

MAIJS 2017

LIEPĀJAS PARTIJA

LIEPĀJAS AVĪZE

Kurš maksā par bezmaksas sabiedrisko transportu?

> 19.lpp

Radošums.
Biznesā un izglītībā.

> 40.lpp

2000
jaunas
darba vietas -
ambīcija vai
reāls plāns?

> 36.lpp

Māris Verpakovskis
Ar futbolista
pieredzi
politikas
laukumā

> 44.lpp

Liepājas partijas komanda pašvaldības vēlēšanās

1.



Uldis Sesks

Liepājas pilsētas domes priekšsēdētājs

Dzimis 1962. gadā Liepājā. 20 gadus Liepājas mēra krēslā un 12 gadus Liepājas partijas priekšgalā. Vairākkārt bijis nosaukts gan starp premjera amata kandidātiem, gan starp iespējamiem Valsts prezidenta amata pretendentiem, taču vienmēr izšķīries par labu palikšanai Liepājā. Mācījies Liepājas Raiņa 6. vidusskolā, bet augstāko izglītību ieguvis Latvijas Lauksaimniecības universitātē Jelgavā. Apbalvots ar IV šķiras Triju Zvaigžņu ordeni. Precējies, trīs bērni.

2.



Gunārs Anšīšs

Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks pilsētas attīstības un sadarbības jautājumos

Dzimis 1970. gadā, Liepājā. Latvijas Universitātē ieguvis vides zinātņu maģistra grādu. Zināšanas papildinājis dažādosursos un programmās Vācijā un ASV. Hobiji: aktīva atpūta pie jūras, koris. Precējies, pilngadīgs dēls.

3.



Vilnis Vitkovskis

Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks izglītības, kultūras un sporta jautājumos

Dzimis 1974. gadā Kuldīgā. Rīgas Starptautiskajā un biznesa administrācijas augstskolā ieguvis bakalaura grādu uzņēmējdarbības vadībā un maģistra grādu Manheimas Universitātes Biznesa skolā Vācijā, kā arī ESSEK Biznesa skolā Francijā. Kopš 2013. gada Liepājas domes deputāts, pirms tam – Attīstības pārvaldes vadītājs. No 2014. gada janvāra Domes priekšsēdētāja vietnieks izglītības, kultūras un sporta jautājumos. Dalībnieks dažāda līmeņa skrējienos un maratonos. Kopā ar dzīvesbiedri audzina divas meitas.

4.



Helvijs Valcis

Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas direktors, domes Sociālo lietu, veselības un sabiedriskās kārtības komitejas priekšsēdētājs

Dzimis 1963. gadā, Rīgā. Liepājnieks kopš 1981. gada. Liepājas Pedagoģiskajā institūtā ieguvis matemātikas skolotāja diplomu, Latvijas Universitātē – pedagoģijas doktora grāds. No 1985. gada Liepājas 1. vidusskolas matemātikas skolotājs, no 1994. – direktors. LiepU Padomnieku konventa loceklis. Aizrauj mūzika, teātris, māksla, literatūra. Precējies, divi dēli un meita.

5.



Kristīne Niedre-Lathere

Liepājas Izglītības pārvaldes vadītāja

Dzimusi 1977. gadā Liepājā. Liepājas Pedagoģijas akadēmijā (tagad – LiepU) ieguvis angļu valodas skolotājas kvalifikāciju. Apguvusi ES struktūrfondu projektu vadīšanu, maģistra grāds biznesa administrācijā. Kopš 2004. gada atbildīga par izglītības jomu Liepājā – kā Izglītības nodaļas vadītāja Liepājas domē, pēc tam Izglītības pārvaldes vadītājas vietniece, kopš 2016. gada – Izglītības pārvaldes vadītāja. Atpūšas kopīgos izbraukumos ar ģimeni. Precējusies, trīs meitas.

6.



Māris Ceirulis

Liepājas Neredzīgo biedrības valdes priekšsēdētājs

Dzimis 1970. gadā. Beidzis Liepājas Pedagoģijas akadēmiju, iegūstot uzņēmuma un iestādes vadītāja kvalifikāciju, kā arī Vadības un sociālā darba augstskolu "Attīstība", iegūstot sociālā darbinieka kvalifikāciju ar specializāciju sociālajā pedagoģijā. Ir kristīgo darījumcilvēku un profesionāļu starptautiskās apvienības "Gideoni" biedrs. Hobiji: Bībeles studijas, šahs, peldēšana. Precējies, pieci bērni, divi – jau pilngadīgi.

7.



Edvīns Striķis

SIA "Liepājas reģionālā slimnīca" valdes priekšsēdētājs

Dzimis 1964. gadā, Liepājā. Beidzis Latvijas Medicīnas akadēmiju, iegūstot ārsta grādu. Papildus studējis internatūrā, iegūstot tiesu medicīnas eksperta un patologa kvalifikāciju. Zināšanas papildinājis Stokholmas ekonomikas augstskolas kursus "Effective Healthcare Resources Management Programme". Hobiji: sports, ceļojumi. Precējies, pilngadīgs dēls.

8.



Uldis Hmieļevskis

Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvaldnieka vietnieks

Dzimis liepājnieks, mācījies Liepājas 1. vidusskolā, augstāko izglītību uzņēmējdarbības vadībā ieguvis Ventspils Augstskolā. Vadījis uzņēmumu "VEGA 1" un organizē ātruma festivālu – ralliju "Kurzeme". Saņēmis "Gada Liepājnieks 2005" titulu. Precējies, ģimenē divi bērni.

9.



Māris Verpakovskis

Futbola kluba "Liepāja" prezidents, Latvijas futbola federācijas (LFF) viceprezidents un valdes loceklis

Līdz 2014. gadam profesionāls futbolists, visu laiku Latvijas futbola izlases rezultatīvākais spēlētājs – 29 vārti 104 spēlēs. Savas aktīvās futbolista karjeras laikā spēlējis arī futbola klubos Spānijā, Horvātijā, Grieķijā, Azerbaidžānā un Ukrainā. Hobiji: aktīvā atpūta ar ģimeni, pludmales teniss, labs kino. Precējies, divi bērni.

10.



Inga Auziņa

Liepājas Mūzikas, mākslas un dizaina vidusskolas direktore, lektore
Liepājas Universitātē

Dzimusi 1965. gadā, Liepājā.

Beigusi Valsts Mākslas akadēmiju, iegūstot maģistra grādu.

No 1998. līdz 2002. gadam bija Liepājas pilsētas galvenā māksliniece.

Hobiji: grāmatas un dažādas sportiskas aktivitātes.

Precējusies, divas pieaugušas meitas, viena mazmeita.

11.



Dace Kārkle

Liepājas muzeja
direktore

Dzimusi 1966. gadā Liepājā.

Beigusi Latvijas Universitātes Vēstures un filozofijas fakultāti, pēc studijām astoņus gadus strādājusi par Liepājas muzeja zinātnisko līdzstrādnieci.

Kopš 1993. gada strādājusi par korespondenti dažādos Liepājas laikrakstos un ziņu aģentūrā *LETA*.

Kopš 2006. gada apstiprināta par Liepājas muzeja direktori.

Precējusies, ir divas meitas.

12.



Zigurds Kirhners

SIA "Firma UPTK"
direktors

Dzimis 1954. gadā.

Pabeidzis Rīgas celtniecības tehnikumu, iegūstot būvdarbu vadītāja kvalifikāciju.

Par bērnodārza "Pienenīte" un Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas renovācijas darbu sekmīgu organizēšanu un vadīšanu apbalvots ar titulu "Gada liepājnieks 2014".

Hobiji: mūzika, futbols, teātris.

Precējies, trīs pieauguši dēli.

13.



Juris Raķis

Karostas cietuma un
Liepājas pilsētas gids,
nacionālpatriotisko
organizāciju aktīvis

Dzimis 1960. gadā.

Strādājis par vēstures, ģeogrāfijas un krievu valodas skolotāju, vēlāk arī Liepājas Tirdzniecības pārvaldē.

No 1991. gada bija Latvijas Bruņoto spēku atjaunotāju rindās.

Pēc atvaļināšanās no armijas strādājis "Kursas Laikā" un "Kurzemes Vārdā".

Apbalvots ar Triju zvaigžņu ordeņa Sudraba goda zīmi, Barikāžu dalībnieka Piemiņas zīmi, Aizsardzības ministra Atzinības Goda zīmi.

Hobiji: Liepājas un Latvijas bruņoto spēku vēsture.

Precējies, bērni – patstāvīgā dzīvē.

14.



Atis Egliņš-Eglītis

LIAA Liepājas biznesa
inkubatora vadītājs,
organizācijas "Liepājas
radošo industriju klasteris"
vadītājs

Dzimis 1984. gadā.

Liepājas Pedagoģijas akadēmijā (tagad – LiepU) ieguvis vēstures un sociālo zinību skolotāja kvalifikāciju, maģistra grādu vadības zinībās.

Vadījis Liepājas universitātes lielāko renovācijas projektu tās vēsturē un Jauniešu mājas būvniecības projektu.

Viens no radošo industriju centra "D10" attīstības iniciatoriem Liepājā.

Neprecējies.

Aizraujas ar dokumentālo kino, patīk skriešana.

15.



Pēteris Krieviņš

Uzņēmējs, SIA "Ambero"
vadītājs

Dzimis 1980. gadā, Rīgā.

Mācījies Jelgavas 4. vidusskolā ar padziļinātu uzņēmējdarbības virzienu.

2008. gadā sāka uzņēmējdarbību kā pašnodarbinātais IT nozarē, 2012. gadā izveidojis uzņēmumu "Ambero", kas nodarbojas ar datu uzturēšanu un apstrādi. Brīvo laiku pavada ar ģimeni. Aktivitātes – zirgu sports, funkcionālais fitness, dēļošana un skvošs.

Precējies, audzina divus bērnus.

16.



Mārtiņš Pūris

SIA „ProTrans” valdes
priekšsēdētājs, LSEZ SIA
„Baltic Biofuel Company”
un LSEZ SIA „DUNA”
menedžeris

Dzimis 1989. gadā Liepājā.

Rīgas Tehniskajā Universitātē ieguvis profesionālā bakalaura grādu uzņēmējdarbībā un vadīšanā.

Labprāt atpūšas dabā, patīk dokumentālās filmas.

Neprecējies.

Latvijas Televīzijas politiskās spēles „Es varu būt premjerministrs” uzvarētājs, 2011.

Studentu korporācijas „PHILYRONIA” biedrs.

17.



Ināra Freidenfelde

Zvērinātā advokāte

Dzimusi 1949. gadā.

Latvijas Universitātē ieguvisi profesionālā maģistra grādu tiesību zinātnēs.

Individuāli praktizējoša zvērinātā advokāte, Latvijas zvērinātu advokātu kolēģijas locekle.

10 gadus bijusi Latvijas Zvērinātu advokātu padomes Ētikas komisijas locekle.

Aizrauj daiļdārza kopšana, grāmatu lasīšana, savu ēdienu recepšu radīšana, īpaši gatavojot našķus ziemai.

Apbalvota ar Latvijas Advokātu kolēģijas advokāta amata zelta zīmi un Tieslietu ministrijas Goda zīmi par profesionāliem panākumiem.

18.



Artis Lagzdīņš

Liepājas pilsētas Sporta
pārvaldes vadītājs, sporta
kluba "Liepājas lauvas"
valdes priekšsēdētājs un
futbola kluba "Liepāja"
valdes loceklis

Dzimis 1976. gadā.

Latvijas Sporta pedagoģijas akadēmijā iegūts bakalaura grāds un maģistra grāds sporta zinātnē.

Precējies, četru meitu tēvs.

Patīk aktīvs dzīvesveids un ziemas peldēšana.

10 iemesli balsot PAR

LIEPĀJAS  PARTIJA



1.

LIEPĀJAS PARTIJA radīta darbam Liepājai. Nevis Rīgai, Briselai vai kādam citam, bet liepājniekiem. Mēs nemainām savu politisko pārliecību ik pēc četriem gadiem vai pēc kārtējās republikas mēroga partijas izjukšanas. Mēs strādājam Liepājai un ar to lepojamies.

2.

Par LIEPĀJAS PARTIJU runā darbi. Mēs nebārstāties ar tukšiem solījumiem, mēs darām! Visam ir nozīme – gan lieliem infrastruktūras projektiem kā koncertzāles būvniecība vai lidostas atjaunošana, gan soliņam parkā. Mums nav mazu vai lielu uzdevumu – mums ir darbi, par ko balso liepājnieki!

3.

LIEPĀJAS PARTIJA – partija, kurā ieklausās valdībā.

Mēs sēžam pie viena sarunu galda ar ministriem un Saeimas komisiju vadītājiem. Un nebaidāmies aizstāvēt Liepājas intereses – vienalga, vai tas būtu par Liepājai nozīmīgu projektu īstenošanu, vai par liepājniekus satraucošu problēmu risināšanu valstī visaugstākajā līmenī. Mūsos ieklausās, jo esam pierādījuši, ka mūsu mērķi ir pamatoti, ka spējam sniegt labāko Liepājai un būt piemērs daudzām Latvijas pilsētām.

4.

LIEPĀJAS PARTIJA strādā ilgtermiņā. Esot jau desmit gadus liepājnieku izvēle nr.1 pašvaldības vēlēšanās, mēs atšķiramies no daudzām citām “partijām viendienītēm”, kas uzrodas īsi pirms vēlēšanām, bet tikpat strauji pēc tām pazūd. Mēs nemētājamies ar solījumiem vai neplātāmiem ar nesasniedzamiem uzdevumiem partiju programmās. Stipru Liepāju var izveidot tikai soli pa solim un balstoties uz ilgstošu pieredzi un neatlaidību.

5.

LIEPĀJAS PARTIJA ir pārstāvēta gan Saeimā, gan valdībā. No mūsu rindām nāk premjerministrs Māris Kučinskis un 12. Saeimas deputāti Aija Barča un Valdis Skujiņš.

6.

LIEPĀJAS PARTIJA piedāvā stabilitāti un pēctecību.

Mēs nesākam no baltas lapas, bet gan piedāvājam turpināt tos projektus, kas jau ir labi aizsākti. Kuru tapšanai resursi ir sarūpēti un kas tagad ir jāievieš dzīvē. Tāda ir gan jaunās vieglatlētikas manēžas būvniecība, kam pamati jau ielikti, gan visu Liepājas skolu modernizācija, lai padarītu tās kvalitatīvas, skaistas un atbilstošas šī laikmeta izglītības prasībām, gan arī neskaitāmi citi projekti. Tas liepājniekiem nozīmē stabilitāti un prognozojamību.

7.

LIEPĀJAS PARTIJA nevairās no atbildības. Lai kādi būtu laiki, mēs nevairāties no atbildības un pienākuma sava vēlētāja priekšā. Mums var pārnest, ka ne visas ieceres izdodas tik ātri un raiti, kā mēs to būtu vēlējušies. Un vienmēr kaut ko var arī labāk. Taču tā gadās, darot lielas lietas. Svarīgāk, ka mēs skaidri redzam, kas vēl ir jāizdara, un kā to izdarīt.

8.

LIEPĀJAS PARTIJA ciena un ievēro dažādu interešu un nacionālo piederību liepājnieku viedokļus.

Tomēr viens viedoklis ir kopīgs: esam par liepājniekiem! Par stiprām ģimenēm, par ērtībām un iespējām katrai liepājnieku paaudzei.

9.

LIEPĀJAS PARTIJA vienmēr ir iestājusies par nacionālām vērtībām un valsts drošību gan nacionālā līmenī, gan arī Liepājā. Mūsu attieksme vienmēr ir bijusi, ka sabiedrība ir jāvieno, nevis jāšķel, jo katra robeža novelk šķēršļus mūsu visu – liepājnieku – mērķiem.

10.

LIEPĀJAS PARTIJA ir stabila, pragmatiska un nopietna komanda, kuras rindās ir visu pilsētai svarīgāko nozaru pārstāvji, cienītas personības un atbildīgi cilvēki, kas sevi pierādījuši darbā. Mūs vieno mīlestība uz Liepāju un apziņa, ka kopā veidosim Liepāju vēl stiprāku!



**Ko gaidīt
manā
mikrorajonā?**



“Es mīlu savu darbu. Uzskatu, ka tramvaja vadītājs ir ļoti interesanta profesija, pat prestiža. Dienu no dienas es braucu cauri lielākai daļai pilsētas, un man nekad nav garlaicīgi,” stāsta Liepājas tramvaja vadītāja

DAINA KOROTKOVA.

Viņas galvenais uzdevums ir vadīt tramvaja vagonu, bet vienlaikus ir iespēja arī vērot apkārt notiekošo, līdz ar to nepamanīts garām nepaslied gandrīz nekas. “Redzu cilvēkus, redzu, kā mainās gadalaiki, redzu, kas notiek pilsētā, un te tiešām ir ko redzēt – daudz interesanta. Būvējas jaunas celtnes, piemēram, šobrīd sporta manēža pie Liepājas Olimpiskā centra. Atceros, kā cēlās koncertzāles ēka.

Vasaras sezonā pilsēta ir ļoti rosīga, tiek remontētas ielas, renovētas mājas. Ziemā vienmēr priecājos par Ziemassvētku noformējumu – tas ir gandrīz kā izbraukt cauri pasaku pilsētai.”

Daina ir sava uzņēmuma un mūsu pilsētas patriote un viņai vēl joprojām ikdienā ir interesanti doties uz Ezerkrasta mikrorajonu, kur tramvaja ceļš izbūvēts īpaši mūsdienīgi un ērti pasažieriem.

“Ar nepacietību gaidu katru jaunu notikumu Liepājā. Ceru, kādudien piepildīsies arī projekts par tramvaja līnijas izbūvi uz Ziemeļu priekšpilsētu, bet tikmēr gaidu, kad man būs iespēja vadīt arī jaunus, zemās grīdas tramvajus, par kuriem tik sen jau runājām. Tie noteikti būs ērtāki vecākiem ar bērnu ratiņiem un cilvēkiem ar kustību traucējumiem,” spriež tramvaja vadītāja. Viņa gan piebilst, ka sabiedrība kopumā arī šobrīd ir ļoti atsaucīga un palīdzīgas rokas bieži vien pastiepas pretim gan jaunajām māmiņām ar ratiņiem, gan arī sirmām kundzītēm, kurām nepieciešama palīdzība iekāpt.

“Es novēlētu liepājniekiem augstāk pacelt savus degumus un būt lepniem par to, kas esam un ko esam sasnieguši! Braucot cauri pilsētai ikdienā, varu teikt, ka tā kopumā kļuvusi daudz gaišāka, skaistāka un sakoptāka,” pārliecināta Daina Korotkova.

Taču kādas pārmaiņas tuvāko gadu laikā ir sagaidāmas ne tikai, raugoties pa tramvaja logu, bet katrā mikrorajonā – to centāties apkopot, pārskatot Liepājas pilsētas pašvaldības attīstības pamatnostādnes un “Liepājas partijas” vēlēšanu programmu 2017. – 2020. gadam.



Jaunliepāja

Jaunā ostmalā turpinās uzstādīt **puķu kastes** uz Tirdzniecības kanāla margām. Pērn Cukura, Brīvības un Raiņa ielā, kā arī Tirdzniecības kanāla malā uz joslu vai ietvju robežmargām izvietotas puķu kastes, un šogad to skaits tiks palielināts par 40 un galvenokārt papildinās Tirdzniecības kanāla krastmalas barjeras starp abiem tiltiem Jaunliepājas pusē.

Drāšu ielas brauktuves **seguma atjaunošana** posmā no Brīvības ielas līdz **Ferdinanda Grīniņa ielai**.

Ietvju atjaunošana Lāčplēša ielā nepāra numuru pusē – no Tīrgus līdz Raiņa ielai; pāra numuru pusē – no Raiņa līdz Aldaru ielai.

Jaunu **solīņu un atkritumu urnu** uzstādīšana Raiņa parkā pie rotaļu kuģa.

Liepājas Universitātes Mākslas galerijas un Kultūras izglītības centra izveide (Kuršu 20/Baseina ielā 9).

“Jaunliepājas primārās veselības aprūpes centra” renovācija.

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka treniņu izveide) pie sociālās iestādes T. Breikša ielā 16/20.

Viegatlētikas sporta manēžas būvniecība pie DALP 5. vidusskolas.

Zaļā birzs

Atjaunota **Labraga ielas** brauktuve posmā no Grīzupes ielas līdz Labraga ielai 11, **Lēņu iela** posmā no Labraga ielas līdz Ēdoles ielai un **Ēdoles iela** posmā no Lēņu ielas līdz Grīzupes ielai.

Paredzēts rekonstruēt **Grīzupes ielu** no pilsētas robežas līdz krustojumam ar Cukura ielu, ne tikai atjaunojot brauktuvi, bet izbūvējot arī ietves, veloceļu, apgaismojumu, kā arī **Kapsēdes ielu** posmā no Grīzupes ielas līdz autobusu maršruta galapunktam, izbūvējot ietves, veloceļu, apgaismojumu.

Jaunu **solīņu un atkritumu urnu** uzstādīšana Talsu ielā pie krustojuma ar Durbes ielu.

Renovēta **bibliotēkas** filiāle "Zaļā Birzs".

Rotaļu laukumu izveide Aisteres iela 1.

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka treniņu izveide) pie sociālajām iestādēm Kuldīgas ielā 34 un Labraga ielā 11.

Veloceliņš 14. novembra bulvāra posmā no Brīvības ielas līdz Grīzupes ielai.



Ziemeļu priekšpilsēta

Brauktuvju seguma atjaunošana **Strazdu ielas** posmā, **Silķu ielas** posmā, **Ziemupes ielas** posmā no Ventspils ielas līdz Tāšu ielai, **Sakņu ielas** brauktuve posmā no Zaru ielas līdz Celmu ielai un **Celmu ielas** brauktuve posmā no Oskara Kalpaka ielas līdz Lapu ielai.

Raiņa ielas pārbrauktuves pārbūve, izbūvējot brauktuves paplašinājumu autobusu pieturvietā un lietus ūdens kanalizācijas sistēmu.

Paredzēts rekonstruēt **Krūmu ielu**, posmā no Ziemeļu līdz Pulvera ielai, izbūvējot ietves, veloceļu, apgaismojumu.

Jaunu **solīņu un atkritumu urnu** uzstādīšana O. Kalpaka ielā pretī Šķēdes ielai un pirms dzelzceļa, kā arī Pulvera ielā pie motokrosa trases.

Ar pašvaldības līdzfinansējumu K. Porziņa **basketbola laukuma izbūve** Ventspils ielas parkā.

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka treniņu izveide) pie sociālās iestādes Flotes ielā 14.

Rotaļu laukumu izveide Vānes ielā 3.

Apgaismojuma izbūve Jūrkalnes ielā.





Karosta un Tosmare

Jauna **puķu dobe** un dekoratīvie stādījumi šopavasār pie O. Kalpaka tilta. Šeit 150 kvadrātmetru platībā Karostas pusē izpletīsies "puķu upe" ar ziemcietēm un dažādām sīpolpuķēm.

Atjaunotas **ietves Atmodas bulvārī** (Lāčplēša dārza pusē posmā no O. Kalpaka tilta līdz Katedrāles ielai). **Turaidas ielā** (posmā no Lazaretēs līdz Vidus ielai), **Imantas ielā** (posmā no Turaidas līdz Britu flotes ielai).

Atmodas bulvārī tiks atjaunota **brauktuves** seguma virskārta no Piestātnes ielas līdz Neatkarības rotas ielai. **Pāvilostas ielas** brauktuve posmā gar Pāvilostas ielu 1 un Pāvilostas ielu 3, kā arī **Mežmalas ielas** brauktuve posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Viršu ielai.

Jauni **soliņi un atkritumu urnas** Atmodas bulvārī un Turaidas ielā.

Energoefektivitātes paaugstināšana **Liepājas 2. mūzikas skolas** ēkā Imantas ielā 8.

Beberliņu labiekārtošana, paredzot:

- apgaismojuma ierīkošanu,
- pastaigu takas un distanču slēpošanas trases izveidi,
- karjera tīrīšanu,
- bērnu laukuma ierīkošanu,
- tualetes, pārgērbšanās kabīnes, gruzu vietu uzstādīšanu un apkalpošanu,
- piknika vietu labiekārtošanu,
- publisko Velodušu uzstādīšanu,
- laipas izveidi gan "roņu" peldēšanai ziemā, gan vasaras peldēšanai,
- sporta laukumu izveidi (basketbola grozs, mini futbola laukums, vingrošanas aprīkojums utt.).

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka trenāžieru izveide) pie Sociālajām iestādēm Viršu ielā 9/11 un Ģen. Baloža ielā 1.

Rotaļu laukumu izveide Ģenerāļa Baloža ielā 10D.

Veloceliņš Turaidas ielā un Lībiešu ielā.

Apgaismojums Invalīdu ielas turpinājumā.

Vecliepāja

Jauni puķu dekoratīvie stādījumi Gulbju dīķa apkārtnē, promenādē un citās vietās pilsētā.

Apstādījumu "Zirņu dārzs" izveide Ganību ielā 163 jeb Zirņu, Ganību un Ed. Tisē ielu krustojumā. Te paredzēts labiekārtot skvēru, izveidojot puķu dobi 90 kv.m. platībā, kurā ieaudzēs dažādu tauriņziežu, piemēram, slotzaru, citizu, kazāboliņu, halimodendronu, lupīnas, daudzgadīgos puķuzirņiņus u.tml.

Akmens dārza atjaunošana Jūrmalas parkā. Līdz vasaras sākumam tiks atjaunota ne vien dobe, bet arī izveidots 3000 kvadrātmetrus plašs akmensdārzs un izbūvēti celiņi, ieejas pakāpieni, uzstādīti jauni soliņi un atkritumu urnas, apgaismojums.

Ietvju atjaunošana Cenkones ielā posmā no Lauku ielas uz Līvas laukumu.

Lietus ūdens kanalizācijas posma izbūve **Graudu ielā** no Jūras ielas līdz Vītola ielai, lai turpmāk novērstu Pasta, Graudu un Vītolu ielas krustojuma applūšanu spēcīgu lietau laikā.

Dabīgā akmens bruģa atjaunošana **Loču ielā**, posmā no Kaktu līdz Matrožu ielai.

Paredzēts rekonstruēt **Lielās ielas posmu** no Tramvaja tilta Vecliepājas pusē, kā arī **Tramvaja tiltu un sliežu ceļus**.

Jaunu **soliņu un atkritumu urnu** uzstādīšana skvērā Klaipēdas un Ūliha ielas krustojumā, pie bērnu dārza "Dzintariņš" starp **Dzintaru un Klaipēdas ielu, Tukuma ielā** starp Zirņu un Ganību ielu, **Ganību un Ādu ielas** krustojumā, **Siena ielā 5a, Klaipēdas ielā**, starp Līvas laukumu un XL Salu, skvērā **Cenkones un Ventas ielas** krustojumā.

Atjaunota un renovēta mākslas galerija, Kultūras izglītības centrs, pagalmis "Radošā Kūrmāja" (Liepājas Universitāte).

Vecliepājas primārās aprūpes centra rekonstrukcija.

P. M. Berči laukuma (Kr .Valdemāra ielā) izbūve.

Bāriņu ielas vēsturiskā kompleksa "Kungu kvartāls" sastāvā esošā Valsts **kultūras pieminekļa** (Hoiķeres viesnīca) restaurācija, kā arī Kungu kvartāla pagalma teritorijas labiekārtošana.

Jūrniece muzeja izveide – moderns, mūsdienīgs, interaktīvs, izglītojošs muzejs ar nozīmīgu Liepājas muzeja jūrniece un piekrastes kultūras vēstures krājumu.

Modernizēts **Liepājas leļļu teātris**.

Renovēta un paplašināta **Liepājas Centrālā zinātniskā bibliotēka**.

Liepājas muzeja **dārza** rekonstrukcija.

Stadiona "Olimpija" **publiskās peldvietas** atjaunošana un teritorijas labiekārtošana.

Automašīnu stāvlaukumu izbūve pie Liepājas teātra un pludmales piebrauktuvēm Kūrmājas prospekta galā, Zvejnieku alejā u.c.

Veloceliņš Roņu ielas posmā no Jūras ielas līdz Zvejnieku alejai un Zvejnieku alejas posmā no Roņu ielas līdz Ūliha ielai.





Dienvidrietumu mikrorajons

Siguldas ielas iekškvartāla brauktuves atjaunošana posmā gar Siguldas ielu 11 un Dzintaru ielā 82, kā arī **Klaipēdas ielā** posmā gar Klaipēdas ielu 102B, 116, 118, 118A un 120.

Dienvidu kapsētas attīstība, paplašināta teritorija un žoga rekonstrukcija.

Slēgto **tenisa kortu un sporta centra** izbūve pie Liepājas A.Puškina 2.vidusskolas.

Rotaļu laukumu izveide Pērkones ielā 29/31 un DR rajonā paralēli Klaipēdas ielai.

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka treniņu izveide) pie sociālajās iestādes Klaipēdas ielā 96a.

Automašīnu stāvlaukumu izbūve Pērkones ielā.

Kempinga vietas izveide.

Veloceliņš gar kāpu joslu (posmā no Vētru ielas) līdz pilsētas dienvidu robežai.

Apgaismojuma izbūve Vētru ielā, Robežu ielas turpinājumā un Liedaga ielā 6a.

Ezerkrasts un Ezermala

Dunikas ielas brauktuves atjaunošana posmā gar Dunikas ielu 23 un 25, kā arī Mirdzas Ķempes ielā 26 un 28. **Eduarda Tisē** ielas iekškvartāla brauktuve posmā gar zemesgabaliem Eduarda Tisē ielā 42, 44, 46 un 48.

Jaunu **solīņu un atkritumu urnu** uzstādīšana Airītes ielā.

Sporta laukuma modernizācija pie Liepājas Raiņa 6.vidusskolas.

Rotaļu laukumu izveide Dzērves ielā 25A un Daugavas ielā 7A.

Labiekārtoti pagalmi, laukumi (rotaļu laukumu izveide, spēka treniņu izveide) pie sociālajās iestādes Ganību ielā 135/141.

Brīvdabas **sporta un aktīvās atpūtas centra** Zirgu salā izveide.

Bijušā **dzelzceļa tilta** pār Tirdzniecības kanālu rekonstrukcija par gājēju un velosipēdu tiltu.

Atpūtas vietas (peldvietas) izveide Airītes ielas galā. Apvienotas dabas takas un velo/skriešanas celiņa izveide gar ezera krastu, savienojot ar esošo skatu torni un laipu.

Apgaismojuma izbūve: Ed.Tisē ielas turpinājums, Ezerliču ielā, Rojas ielā (no Airītes ielas līdz Vainodes ielai).

Veloceliņš Ed.Tisē ielas posmā no Zirņu ielas līdz Ezera ielai.



Politikā ar mikroķirurga precizitāti un atbildību



Šogad martā apritēja simboliska jubileja – 20 gadi kopš pie Liepājas kuga stūres ir ULDIS SESKS. Autosportists sirdī. Liepājas patriots ar uzņēmēja pieredzi. Un politiķis. Šajā laikā vairākkārt bijis nosaukts gan starp premjera amata kandidātiem, gan starp iespējamajiem Valsts prezidenta amata pretendentiem, taču vienmēr izšķīries par labu palikšanai Liepājā. “Jo esmu liepājnieks, un tā ir mana pārliecība, kam ticu,” viņš nešauboties atbild. Par Liepāju, par politikas zemūdens akmeņiem, konkurentu cīņām un arī neērtajiem jautājumiem ir šī saruna ar Liepājas mēru un “Liepājas partijas” priekšsēdētāju Uldi Sesku.

– 20 gadi vienā amatā – tas ir daudz vai maz?

– Atkarīgs, kā uz to skatāmies. Kad jāiet uz slimnīcu un jāguļas uz operāciju galdā, labprātāk gribam sevi uzticēt pieredzējušam ķirurgam, kas nav pirmo reizi pie operāciju galdā, bet gadu gaitā jau uzkrājis prasmes un pieredzi. Par pilsētas vadīšanu var teikt līdzīgi, jo tāpat kā mikroķirurģijā, arī te rezultātu lielā mērā nosaka prakse. Ja gribi vadīt pilsētu, tad tev ir jāsaprot, kā šī pilsēta vispār funkcionē. Man tas sākotnēji šķita neiespējami – aptvert visu šo plašo mehānismu, sākot no bērnu darza grupiņu komplektēšanas līdz ielu apgaismojuma patēriņa kilovatiem, ceļu asfaltēšanas tehnoloģiju vai Karostas kanāla grunts ķīmisko sastāvu.

Man dažkārt ir tāda sajūta, ka tā man ir bijusi kā otra universitāte. Līdzīgi kā ārstiem ir rezidentūra pirms specialitātes iegūšanas. Tikai atšķirībā no ārstiem vai citu profesiju pārstāvjiem, nav nevienas tādas universitātes vai kursu, kur varētu iemācīties to, kas noderētu, esot mēra amatā. To iemācās, tikai ejot tam cauri. Izziņot un izprotot. Līdzīgi kā automašīnas motora izārdīšana un atkal sastellēšana. Es savu pirmo uzņēmumu dibināju 1991. gadā un toreiz sākam ar visu, kas saistīts ar automobiļiem. Pats mācēju ar savām rokām sastellēt motoru, ātrumkārbu un visu, kas vajadzīgs. Autosporta karjeras laikā, cīnoties pa Latvijas un PSRS sacensībām, lai sasniegtu augstākos rezultātus, nebija variantu – bija jāapgūst auto remonts. Bet tas man deva pārliecību: ja kaut kam ķeries klāt un kaut ko dari, tad centies iepazīt to līdz sīkākajai niansei. Katrai detaļai ir sava vieta un katrai ir sava funkcija. Ja vienreiz tu to esi izjaucis un pēc tam cīnījies, lai pats savām rokām saliktu kopā, tad saproti arī, kā tas mehānisms darbojas.

Vienlaikus gribu uzsvērt, ka esmu par jaunām idejām vai jauniem cilvēkiem pilsētas pārvaldē. Tieši tādēļ arī līdz šim pašvaldībā, izsludinot konkursus uz vadošajiem amatiem dažādās iestādēs, skatāmies arī pēc cilvēkiem, kas atgriežas Liepājā no Rīgas vai pat citām Eiropas

pilsētām. Kas ir guvuši pasaules pieredzi, labu izglītību, plašāku redzējumu un ir gatavi to likt lietā šeit uz vietas Liepājā. Domāju, ka tāda mums pamazām veidojas gan koncertzāles “Lielais dzintars” komanda, gan arī Liepājas Olimpiskajā centrā, Liepājas reģiona Tūrisma informācijas birojā vai citās pašvaldības iestādēs. Un šādiem cilvēkiem ir vieta arī politikā, taču es redzu, ka veiksmīgākais rezultāts veidojas tad, ja šīs jaunās idejas iet roku rokā ar pieredzi un uzkrātām zināšanām, lai labi izplānoto spētu īstenot dzīvē.

”

Lai kā man ir gribējies dažkārt uzsist dūri galdā, pasakot būs tā vai tā, tomēr politika prasa spēju iziet uz kompromisiem.

”

– Šobrīd runā par to, vai pašvaldību vadītājiem nevajadzētu noteikt maksimāli iespējo termiņu, uz kādu tas drīkst atrasties amatā – divus sasaukumus. Ko jūs par to domājat?

Jāskatās nevis uz gadiem, bet spējam īstenot lietas, ko pilsētnieki gaida. Ja iedzīvotāji būs apmierināti ar pilsētā notiekošo, tad vēlēšanās viņi arī atbalstīs noteikto politisko partiju. Un otrādi – ja būs vīlušies, tad mainīsies arī mērs. Manuprāt, šo jautājumu ir pareizāk atstāt vēlētajū rokās, jo atšķirībā no Valsts kontroliera, Valsts prezidenta un citām amatpersonām, kurām ir noteikti šie maksimālie amata ieņemšanas termiņi, pašvaldību sastāvu ik pēc četriem gadiem ievēl paši iedzīvotāju, zinot, kurš katram sarakstam ir mēra kandidāts... Kāpēc vajadzētu iedzīvotājiem ierobežot iespēju izvēlēties? Tā nav gandrīz nekur Eiropā, izņemot Portugāli un Itāliju. Es domāju, liepājniekiem pašiem ir jādod iespēja izdarīt savu izvēli pašvaldību vēlēšanās, un katrs politiskais spēks jau pēc tam pats izdara secinājumus.

– Vai tas, ka arī šajās vēlēšanās kandidējat kā “Liepājas partijas” mēra amata kandidāts nozīmē, ka jūtat sev šādu liepājnieku atbalstu?

– Mēra krēsls nav mans pašmērķis un pie tā neturos. Galvenais, lai pilsētā tiek īstenoti projekti, kam esam ielikuši pamatus, ko liepājnieki mums ir prasījuši un kas atbilst pilsētas izaugsmes vīzijai.

– Pastāstiet, kā jūs pats ienācāt politikā pirms 20 gadiem.

– Es politikā ienācu 1997. gadā.

1996. gadā mūsu uzņēmuma apgrozījums bija 1,5 miljoni latu. Salīdzinājumam, tas ir laiks, kad vidējā alga Latvijā bija nedaudz pāri 100 latiem mēnesī. Tajā laikā izveidojām pirmo uzņēmēju organizāciju, kas vēlējās palīdzēt pilsētai tikt ārā no pēcpadomju militārās zonas depresijas. Uldis Pilēns ar Tālvaldi Vēsmiņu strādāja pie SEZ likuma.

Nāca doma par Apvienotā saraksta izveidi un, ejot uz vēlēšanām 1997. gadā, uzvarējām. Sākotnēji bija prieks, kurš ātri pārtapa par apjukumu, jo bija skaidrs, ka no ievēlētā saraksta kādam būs jāiet vadīt dome. Man tobrīd pat prātā nebija ienācis, ka mainīšu savu nodarbošanos, kas, atzišos, man patika, plāni par attīstību bija lieli un iespējas arī bija iesaistīties lielos autoindustrijas projektos. Tiku uzrunāts, bet vairākkārt teicu, ka jāmeklē cits.

Kā tagad atceros, Kuršu laukumā sēdējām manā mašīnā ar Uldi Pilēnu kādas divas stundas. Un viņš mani toreiz pārliecināja, ka, ja Tev tiek dota iespēja vadīt kaut ko lielāku un aizmugurē vēl liels atbalsts, tad iespēja ir jāizmanto. Un tā es arī izdarīju.

No pieredzes varu teikt, lai arī tas patīk kādam vai nē, bet politikā neko nevar iesākt tie, kuri domā, ka ar to vien, ka viņi ir ievēlēti, sāks īstenot lielas lietas un visas viņu ieceres piepildīsies. Nē, tas tomēr nav tik vienkārši. Politika ir kompromisu māksla – tas tāds sens teiciens. Bet ļoti patiens.

Lai kā man ir gribējies dažkārt uzsist dūri galdā, pasakot būs tā vai tā, tomēr politika prasa spēju iziet uz kompromisiem. Iekšēji vāros dusmās, bet tās jāprot apvaldīt.



Dažkārt tas prasa pat pārāk daudz... No autosporta laikiem ir tāda mācība, ko cenšos dzīvot arī ievērot: jābrauc iespējami ātri, pa iespējami īsāko ceļu un iespējami mazākiem zaudējumiem. Un tas prasa arī spēju iziet uz kompromisiem – lai rastu īsāko ceļu, ātrāko rezultātu un mazākos zaudējumus.

Uztaisot jebkuru sabiedriskās domas aptauju, redzēsiet, ka pilsētnieku vēlmes un vajadzības ir diametrāli atšķirīgas un līdz galam jau nekad nevarēs ideāli tās salāgot. Ir jāmeklē atrast to virzienu, lai visas puses jūtas vienlīdz ieguvušas. Uz to jātiecas.

– Kāds, jūsuprāt, būs vēlēšanu iznākums? Vai “Liepājas partijai” izdosies noturēt pārsvaru nākamajā sasaukumā?

– Liepājā šogad cīņa uz pašvaldību vēlēšanām ir izvērsusies diezgan interesanta ar ļoti pretrunīgām personībām sarakstu priekšgalos, taču aptaujas rāda, ka “Liepājas partijai” ir spēcīgs liepājnieku atbalsts.

Ļoti skaļi savu kandidatūru uz mēra amatu pieteicis gan “Saskaņas” Valērijs Agešins, gan arī kādreizējais Latvijas Pirmās partijas, tad “Reformu partijas” un tagad jau Latvijas Reģionu apvienības mēra amata kandidāts Jānis Vilnītis.

“Liepājas partijas” priekšrocība šajās vēlēšanās ir tā, ka vēlētajam tā ir jau labi

pazīstama un prognozējama. Sarakstā ir pārstāvētas visas nozares. Tie ir cilvēki, par kuriem runā darbi. Liepājnieki visus pēdējos gadus ir varējuši sekot līdzi gan tam, kas ir solīts, gan tam, kas ir izpildīts. Un izdarīts ir daudz! Tas arī parāda, ka “Liepājas partijai” ir spēcīga komanda, kas spēj gan piesaistīt ES līdzekļus, gan realizēt liela apjoma projektus.

Panākumu izšķirošā atslēga ir spēja savākt ap sevi spēcīgu komandu. Svarīgi, lai tev apkārt ir cilvēki, kuri ir gudrāki par tevi savās nozariskajās zināšanās. Tu nevari sasniegt panākumus sportā, kultūrā, biznesā vai politikā, ja domā, ka varēsi tikai viens pats darboties kā solists vai spēlēt pirmo vijoli. Protams, dažādi izņēmumi ir, bet pamatlīkums tomēr ir tāds, ka nedrīkst par zemu novērtēt spēcīgas un zināšanas komandas nozīmi. Man tāda komanda bija gan sportā, gan biznesā negāju viens, bet ar uzticamu partneri Dainaru Dambergu, gan arī tagad, esot domē un “Liepājas partijā”.

– Jūsu lielākais opozicionārs gan iepriekšējās vēlēšanās, gan arī, kā noprotams, šajās ir Jānis Vilnītis.

– Es domāju, viņam šajās vēlēšanās ir grūtāk, jo nav jau daudz darbu, ko parādīt liepājniekiem. Tagad Latvijas Reģionu apvienībā, bet iepriekš “Reformu partijā” viņš visus gadus ir bijis ietekmīgs cilvēks.

Taču līdz šim par Liepājai svarīgiem projektiem kā vieglatlētikas manēža, sporta laukumi pie skolām un citiem projektiem, kuriem bija nepieciešams politisks atbalsts Saeimā vai valdībā, reformisti balsojuši tikai pret. Un tas pats domes sēdēs, kad opozīcija balsojusi pret vai atturējusies no balsojumiem, kad lemts par, piemēram, atļaužu piešķiršanu braukšanas maksai sabiedriskajā transportā pensionāriem un ģimenēm ar bērniem, kad lemts par bērnu futbolu u.c. Bet liepājnieki tomēr grib redzēt darbus, nevis tikai solījumus visus padarīt laimīgus.

– Pēc iepriekšējām vēlēšanām “Liepājas partija” izveidoja koalīciju ar “Saskaņas centru”, ko daudzi liepājnieki uztvēra ļoti nevienprātīgi.

– Arī mums pašiem partijā tolaik šis lēmums nenāca viegli un pirms tā pieņemšanas konsultējāmies gan partijas iekšienē, gan arī tikāmies ar nacionālpatriotisko organizāciju pārstāvjiem, lai prasītu padomu. Tas zināmā mērā Liepājā bija bezprecedenta gadījums, kad “Saskaņas centrs” nonāk domes vadībā. Taču nebija arī daudz manevra iespēju un šodien mēs redzam, ka šo pārbaudījumu ar varu “Saskaņa” nav izturējusi – pati sašķēlusies, sadalījusies un paši deputāti savā starpā sakašķējušies.

- Vai tiešām izveidot koalīciju ar "Reformu partiju" bija tik neiespējami?

- Toreiz pārrunas par sadarbības veidošanu negāja viegli, jo domē iekļuvušas bija tikai trīs lielās partijas un katrai savi redzējumi, mērķi un ambīcijas. Aicinājam "Reformu partiju" ar Jāni Vilnīti priekšgalā uz konstruktīvu darbu Liepājas domes koalīcijā, piedāvājot gan priekšsēdētāja vietnieka amatu, gan komiteju vadību, gan citas iespējas līdzdarboties pilsētas pārvaldē, taču tolaik ar Vilnīti un Kronbergu, kurš arī piedalījās visās sarunās, jebkādi kopīgi sadarbības meklējumi nonāca strupceļā. Acīmredzot tas skaidrojams ar personiskām ambīcijām, politiskā brieduma trūkumu un nelokāmu stūrgalvību, ka visas sarunas atdūrās pret prasību nomainīt ne tikai mēru un viņa vietniekus, bet arī Speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieku Guntaru Krieviņu, ieceļot tur Ģirtu Kronbergu. Atceros, Silva Golde tolaik kā mana vietniece un izbijusi ministre ar pamatīgu pieredzi politikā bija ļoti sašutusi par šādu attieksmi, jo pat ar visu viņas pieredzi valsts mēroga politiskajās sarunās šādus ultimātus nebija atļāvējis neviens politiķis, kas pretendē uz līdzvērtīgu sadarbību.

- Vai pieļaujat iespēju, ka Vilnītis no savām iepriekšējām kļūdām būs kaut ko mācījies un nākamajā sasaukumā ir lielāka iespējamība izveidot koalīciju?

- Es negribētu tagad nodarboties ar minējumiem, jo man liekas, ka vispirms ir jādod iespēja izteikties pašiem liepājniekiem.

- Vēlēšanās jūs vērtēs liepājnieki, bet kā jūs pats novērtētu - kas aizvadītajos gados no domē paveiktā ir izdevies labi un kas ne tik labi?

- Es domāju, ka nevar nepamanīt koncertzāles "Lielais dzintars" parādīšanos pilsētā. Tā ir būtiski mainījusi ne tikai kultūras dzīvi un iedzīvotāju apmierinātību ar Eiropas kultūras notikumu pieejamību, bet koncertzāles uzcelšana ir devusi jaunus impulsus arī citās nozarēs, kas saistītas ar apkalpošanu - viesnīcām, restorāniem, izklaides vietām. Kopš koncertzāles atvēršanas pilsētā ir atvērti vismaz 10 jauni restorāni un kafējnīcas, savukārt viesnīcas izbūvējušas jaunus numuriņus, lai varētu apmierināt pieprasījumu.

Otrkārt, es laikam minētu to, ka pilsētas vispārējo ekonomiku ir izdevies noturēt stabili virs ūdens, neskatoties uz palikšanu bez lielākā darba devēja un nodokļu maksātāja - "Liepājas metalurga". Tāds notikums kā "Liepājas metalurga" bankrots, protams, nevarēja paiet bez sekām un, protams, tā bija krīze, taču mēs tikām tai pāri vieglāk, nekā bijām domājuši, jo ieslēdzās dažādi arī valdības atbalsta pasākumi - investīcijas jaunām ražošanas teritorijām, nodarbinātības programmas, tai skaitā arī jaunais pašvaldību finanšu

izlīdzināšanas modelis, kas deva lielākus ienākumus Liepājai, lai uzturētu sociālā atbalsta sistēmu cilvēkiem, kam tā nepieciešama.

Treškārt, es droši vien varu teikt, ka iedzīvotāju aptaujās tās problēmas, par ko liepājnieki sūdzējās pirms četriem gadiem (ielu apgaismojums, bedres, veloceliņu trūkums), šodien vairs gandrīz neparādās atbildēs. Izdevies lielā mērā sakārtot pamata infrastruktūru: ielu apgaismojums, maģistrālo ielu asfaltējums, veloceliņi u.c. Esam pieķērušies mazo ieliņu pakāpeniskai sakārtošanai un nav vairs tā, ka, nogriežoties uz sānieliņas no maģistrālās ielas, ceļa vairs nav. Seko ietves, soliņi. Infrastruktūrai jābūt tādai, lai iedzīvotāji to neizjustu kā traucējošu faktoru. Tas, ka vienmēr var vēl kaut ko uzlabot, tas, protams, liek mums neapstāties un domāt tālāk.

Es vienmēr esmu uzskatījis, ka nevar sasniegt labus rezultātus, ja darbā nav ielikti stabili pamati. Gluži kā māju ceļot - pamatīga māja sākas ar stabiliem pamatiem. Bet tāpat arī pilsētā: lai mēs tiktu uz priekšu, vispirms bija jāsaliek stabili pamati, uz kuriem būvēt tālāk. Piemēram, ielas un apakšzemes komunikācijas. Jā, liekas, priekš kam tas vajadzīgs, ja tās caurules neviens neredz un nenovērtēs. Taču es atceros laikus, kad, piemēram, Brīvības ielā bedrītes mums vajadzēja lāpīt

vismaz četras reizes gadā. Tas nozīmēja neērtības iedzīvotājiem, autobraucējiem, satiksmes sastrēgumus, un arī izdevumus. Šodien šīs komunikācijas ir sakārtotas, un es varu teikt, ka nākamos desmit gadus mums galva par to vairs nesāpēs. Mēs šo naudu, kas iepriekš bija tērēta bedrīšu lāpīšanai, varam novirzīt citiem darbiem, piemēram grantēto ielu pakāpeniskai noasfaltēšanai, par ko arī ļoti sūdzas iedzīvotāji.

- Noteikti ir arī kādas lietas, kas nav izdevušās tā, kā gribējās?

- "Liepājas metalurga" risinājums, kā mēs to tagad redzam, diemžēl nav izrādījies dzīvotspējīgs, un esam turpat, kur pirms četriem gadiem. Man daudz ir pārņemts, ka centos visu laiku arī valdības dienaskārtībā uzturēt jautājumu par atbalstu metalurgam, taču nedomāju, ka šiem pārmetumiem ir kāds racionāls pamats, jo jebkuras pilsētas mērs būtu darījis visu, lai noturētu virs ūdens lielāko ražojošo uzņēmumu ar 2000 darbinietām.

Man kā jebkuram liepājniekam bija skumji noraudzīties, kas notiek ar rūpnīcu, bet to mēs neviens no klātesošajiem nevarējām ietekmēt. Tagad jāraugās, vai ar otro mēģinājumu izdosies atgriezt dzīvību rūpnīcā un man ir tāda sajūta, ka šajā sakarā jau pavisam drīz dzirdēsim kādus jaunumus.



Pirmā darba diena Liepājas domē, pārņemot amata pienākumus no iepriekšējā mēra Teodora Eņiņa.

– Jūs stāstāt, ka piesaistāt ārvalstu investorus Speciālās ekonomiskās zonas teritorijās, bet oponenti no citām partijām jums par to pārmet, ka staigājāt pa plānu ledu, jo ārvalstu investori, tāpat kā reiz atnākuši uz Liepāju, tikpat ātri var “pašaut asti gaisā” un aizdoties prom uz Baltkrieviju, Ukrainu vai citām valstīm, kur būs vēl lētākas darbaspēka izmaksas.

– Un ko tad mums darīt? Atteikties no šiem investoriem? Pateikt viņiem, ka mums nevajag viņu investīcijas? Lai nenāk uz šejieni ar savām rūpnīcām, lai nepārceļ savas ražotnes no Skandināvijas? Tam es nepiekrītu.

– Bet vai jūs nebaida, ka kādu dienu šie investori patiesi var pamest Liepāju, izšķīroties par labu kādai citai valstij, kur zemākas darbaspēka izmaksas vai nodokļu slogs?

– Redziet, Liepāja ir pievilcīga no investīciju viedokļa gan sava novietojuma dēļ, gan gadu desmitiem senām industriālajām tradīcijām un plašajām iespējām, kas tapušas arī ar pašvaldības atbalstu. Piemēram, Zviedrijas uzņēmums “Trelleborg Wheels Systems” šogad ir pieņēmis lēmumu no 2018. gada pārcelt no Zviedrijas pilsētas Sēvši visas riteņu disku ražošanas un izstrādes darbības uz vienu ražotni – uz Liepāju. Ja kāds saka, ka tas ir tikai lētāku darbaspēka izmaksu dēļ, salīdzinot ar Skandināviju, tad tam īsti nevar piekrist, jo, pirmkārt, algas SEZ uzņēmumos ir augstākas nekā vidēji valstī un nozarē kopumā un, otrkārt, tie, kas jau līdz šim ir atnākuši šeit ar nopietniem plāniem, izvērsēties tepat ražošanu, tie neaiziet tālāk uz Bulgāriju vai Rumāniju, kur ražošanas izmaksas būtu vēl lētākas.

– Un tomēr – darbavietas ir pirmā lieta, ko iedzīvotāji prasa no pašvaldības.

– Jā, tādēļ to esam izvirzījuši par vienu no savām augstākajām prioritātēm. Taču jāsaprot, ka pašvaldība pati neveido savas rūpnīcas vai neiesaistās ražošanā, lai radītu jaunas darbavietas. Spēcīgākais instruments, kas ir dots mūsu rokās, ir radīt investoriem vilinošu un atbalstošu vidi, kurā viņi būtu gatavi īstenot savus plānus. Cik tas mums labi sanācis līdz šim, to vislabāk varēs atbildēt paši uzņēmēji, kas pēdējos gados ienākuši Liepājā ar saviem uzņēmumiem, taču, es domāju, daudz pasaka arī tas, ka Liepājas pašvaldība tikko saņēmusi Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Gada balvu par progresīvu ieguldījumu uzņēmējdarbības vides attīstībā, kā arī augstu servisa līmeni un atvērtību pret sava reģiona biznesu. Tāpat arī mums par labu runā Valsts Reģionālās attīstības aģentūras pasūtīts apjomīgs pētījums, kurā no 80 analizētajām pašvaldībām Liepāja atzīta kā otrā investīcijām draudzīgākā pašvaldība (aiz Rīgas). Un salīdzināti tika 32 kritēriji!

– Bezdarba rādītājs Liepājā ir augstāks nekā citur Kurzemē. Kāpēc?

– Nu, nav jau noslēpums, kā mēs nonācām līdz šādam bezdarba rādītājam – būtībā dažu nedēļu laikā, pilsētas lielākajam uzņēmumam apturot darbību un atlaižot gandrīz visus darbiniekus. To es nenovēlētu nevienai pilsētai. Tomēr mēs redzam, ka bezdarba rādītājam ir tendence samazināties un pēdējo četru gadu laikā kopš 2013. gada tas sarucis no 13% uz 10%. Un tas, paturot prātā, ka esam zaudējuši 2000 “Liepājas metalurģa” darba vietas!

Paradokss, ka mums ir augsts bezdarbs, bet vienlaikus uzņēmēji sūdzas, ka nevar atrast darbiniekus – jaunais restorāns “MO” dabūja ienākt ar būtībā Rīgas komandu, kas bija gatava pārcelties uz Liepāju. Tāpat par speciālistu trūkumu sūdzas arī “Jensen metal”, “UPB” un citi... Tas iemesls ir tāds, ka sarūk mazkvalificēto darbavietu skaits, bet pieaug pieprasījums pēc speciālistiem. Un tā ir visur pasaulē! Ar to mums jārēķinās, jo notiek ekonomikas pārstrukturizēšanās. Te liela loma būs izglītības sistēmai, lai spētu piedāvāt vajadzīgos speciālistus. Mērķtieciģi organizēta izglītības sistēma – vēl viens no mūsu mērķiem.

– Pašvaldībai nereti tiek pārmests, ka dažādu pārvalžu un pašvaldības uzņēmumu ierēdņu skaits ir pārāk liels. Vai to nav plānots samazināt, kā sola citi politiskie konkurenti savās priekšvēlēšanu programmās?

– Es atbildēju ar pretjautājumu: vai gribat teikt, ka mums ir par daudz aktieru Liepājas teātrī? Par daudz pašvaldības policistu ielās? Vai par daudz auklītes bērnudārzos? Tie visi ir pašvaldības darbinieki un pašvaldības iestādes vai uzņēmumi. Tieši tāpat kā sociālie darbinieki, bibliotekāri, komunālās pārvaldes darbinieki un daudzi citi. Ja runā par pašvaldības administrāciju, tad tur pēdējos gados darbinieku skaits ir palicis būtībā nemainīgs, un nekas nav nācis klāt. Tie galvenokārt ir cilvēki, kuri nodrošina deputātu darbu, un, otrs spārnis ir, – izstrādā, meklē finansējumu un uzrauga tos pašus projektus, kurus liepājnieki no mums sagaida – gan skolu modernizāciju un lidostas rekonstrukciju, gan “Pūt, vējiņi!” atdzimšanu un daudzus citus.





**– Savā programmā solāt
nākamo četru gadu laikā
Liepājā radīt 2000 jaunas
darbavietas un panākt vidējo
algu augstāku nekā valstī. Vai
tie nav ļoti ambiciozi mērķi?**

– Ir, bet mēs nekad neesam vairājušies no ambicioziem mērķiem, ja redzam, kā tos sasniegt. Koncertzāle ir viens labs piemērs! Bet, runājot par ekonomiku, esam solījuši ļoti konkrētas un izmērāmas lietas – četru gadu laikā vismaz 2000 jaunas darbavietas, 10 jaunas ražotnes un vidējo algu, kas būtu lielāka par valstī vidējo. Tās ir ļoti konkrētas lietas, ko daudzi liepājnieki no mums arī sagaida. Runājot par darbavietām, es domāju, ka "Liepājas metalurģs" nevar mūžīgi klusēt un rūsēt, bet nākamo četru gadu laikā dzīvība tur atgriezīsies – vienā vai citā veidā, bet kaut kāda darbība tur atjaunosies. Tāpat ostas uzņēmumi turpina paplašināties, ienāk jauni uzņēmumi jaunajās industriālajās teritorijās.

Algu jautājums arī ļoti pakāpeniski, bet virzās uz priekšu. Atkarībā no budžeta iespējām mēs jau iepriekšējos gados pakāpeniski palielinājām atalgojumu sociālajiem darbiniekiem, bibliotekāriem,

bērnudārzu audzinātājiem un citiem pašvaldības dienestos nodarbinātajiem. Arī privātajā sektorā algas pakāpeniski aug, piemēram, Liepājas biznesa parka uzņēmumos un uzņēmumos ar SEZ statusu algas jau labu laiku ir lielākas nekā vidēji valstī. Cits jautājums, ka kopējos rādītājus velk uz leju aploksņu algas, kas atsevišķās nozarēs joprojām ir visnotaļ ierasta prakse. Bet arī šajā jautājumā mēs jau kopīgi strādājam ar VID, lai iedrošinātu uzņēmējus iznākt no šīs ēnu ekonomikas zonas.

**– Jums pārmet, ka Liepājā
iedzīvotāju skaits sarūk un
dome nēko lietas labā nedara.**

– Es teikšu tā: parādiet man kaut vienu lielo pilsētu, no kuras nebūtu aizbraukuši iedzīvotāji! Un tas nav tikai Liepājas stāsts. Laika posmā no 2012. līdz 2016. gadam Liepājā iedzīvotāju skaits ir sarucis par 5,33%, taču ar iedzīvotāju skaita sarukumu saskaras gan Ventspils (-2,23%), gan Valmiera (-6,12%), gan Rēzekne (-8,34%), gan Jelgava (-3,06%) vai pat Rīga (-0,10%).

Kas to ietekmē? Bieži tas ir individuālo kredītu slogs, parādi. Valsts kopējā ekonomiskā situācija un atalgojums, kas,

jāsaka, Liepājā būtiski neatšķiras no valsts vidējā. Līdz ar to, kamēr valstī kopumā nesāksies straujāka izaugsme un mēs nepietuvosimies Eiropas "vecu valstu" labklājības līmenim, tikmēr pilnīgi loģiski, ka šis turīgākās valstis ar augstākiem ienākumu piedāvājumu būs vilinošas mūsu iedzīvotājiem.

Taču ir arī otrs process – uz Liepāju pārceļas dzīvot. Studenti, kas ieguvuši profesijas Rīgā, atrod darbu Liepājā, strādājot Liepājas SEZ, "UPB", Kapsēdes ielas Biznesa centrā u.c. Tāpat jaunie ārsti, skolotāji, jau pieminētais restorāna "MO" piemērs... Bija viens pētījums, kurā iedzīvotāju aptaujā Liepāja tika uzskatīta par Nr. 2 izvēli aiz Rīgas, kur dzīvot.

Skaids, ka mums ir vajadzīga stipra, konkurētspējīga pilsēta! Protams, mana vēlēšanās ir, lai mūsu tuvinieki atgriežas mājās un ar savām zināšanām un pieredzi veido stipru un bagātu Liepāju, kur bērni ir kopā ar vecākiem, kur vecvecāki ir kopā ar mazbērniem, kur, strādājot savu ģimeņu labā, varam veidot kultūralu, aktīvu un ekonomiski spēcīgu pilsētu.





Kurš maksā par bezmaksas sabiedrisko transportu?

Pašvaldības dotācijas gadā pārsniegtu 7 miljonus

Rīgas un Rēzeknes pieeja, dodot sabiedrisko transportu par velti, – priekšvēlēšanu laikā skan kā bezgala vilinošs piedāvājums, ja skata tikai aisberga redzamo daļu. Taču, apskatot visu ledus kalnu kopumā, aina vairs nav tik vilinoša. Pilnībā bezmaksas sabiedriskais transports ir kā aisbergs, kas pazudināja “Titāniku”.

Pat bērnam skaidrs, ka brauciens sabiedriskajā transportā kaut ko maksā – vajag algas šoferiem, jāpērk degviela, ar ko braukt, galu galā arī pašu autobusu iegāde un ikdienas uzturēšana ir izdevumi, kurus jebkurš autobraucējs labi apzinās. Tādēļ saprotams, ka par biļeti autobusā vai tramvajā maksā katrs pasažieris pats. Bet kurš maksā par bezmaksas braucieniem sabiedriskajā transportā? Skaidrs, ka visi pilsētas iedzīvotāji kopā no pašvaldības budžeta!

Pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” direktors Gints Lūsis, kurš pētījis Rīgas un Rēzeknes pieredzi, ieviešot bezmaksas sabiedrisko transportu, atzīst, ka tas būtu ļoti liels papildu finansiālais slogs kopējam pilsētas budžetam – sabiedriskā transporta apmaksai būtu nepieciešamas dotācijas ik gadu aptuveni 7 miljonu eiro apmērā. Šāda dotācija veidotu 10 procentus no visiem pilsētas izdevumiem, strauji bremsējot citu projektu īstenošanu un apturot izaugsmi citās nozīmīgās jomās.

Kā liecina Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” pagājušā gada pārskats, finansējums sabiedriskajam transportam 2016. gadā no pilsētas pašvaldības budžeta jau bija 2,6 miljoni eiro, kas ietver kompensāciju par skolēnu, senioru virs 80 gadiem, pensionāru ar zemiem ienākumiem un citu īpaši noteikto kategoriju

pasažieriem, kuriem pašvaldība noteikusi daļējus vai pilnīgus braukšanas maksas atvieglojumus. Vēl aptuveni 555 tūkstoši eiro tiek saņemti no valsts finansējuma par I un II grupas invalīdu pārvadāšanu, kā arī atsevišķu reģionālu maršrutu zaudējumu segšanai, taču visa pārējā summa, kas ir aptuveni 4,5 miljoni, ir aģentūras pašas ieņēmumi par braukšanas biļetēm. Līdz ar to kopējā summa 2016. gadā bija 7 651 337 eiro, ko bezmaksas sabiedriskā transporta gadījumā būtu nepieciešams segt no visu nodokļu maksātāju maciņiem – pārdalot no citām jomām, piemēram, samazinot sociālos pabalstus vai atsakoties no jaunu projektu īstenošanas.

Atbalsts tiem, kam tas visnepieciešamākais

Liepājā jau gadiem ir sistēma, kad sabiedriskā transportā daļējas atlaides ir tiem, kam tās visvairāk nepieciešamas, piemēram, pensionāriem ar zemiem ienākumiem, trūcīgām ģimenēm, skolēniem, ģimenēm ar bērniem un citiem.

Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju saraksts pēdējoreiz tika korigēts šā gada sākumā. Nestrādājošie pensionāri nu 50 procentu atlaidi braukšanai sabiedriskajā transportā var saņemt, ja viņiem piešķirtās pensijas apmērs no piemaksa par darba stāžu mēnesī

nepārsniedz 300 eiro. Iepriekš šī summa bija 256 eiro pirms nodokļu nomaksas. "Šo izmaiņu ieviešana bija nepieciešama kaut vai tādēļ, ka mainījās arī valstī noteiktais minimālais ienākumu līmenis un kādā brīdī šie cilvēki, kuri līdz tam saņēmuši maksas atvieglojumus, varēja palikt ārpus šādu personu loka. It īpaši tas ir svarīgi vecuma pensionāriem, lai neveidotos situācijas, kad pensija, piemēram, tiek palielināta par diviem eiro, bet krietni dārgāk sanāk maksāt par mēnešbiļeti, jo šo dažu eiro dēļ nebūtu vairs tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus," uzsvēr Liepājas pilsētas domes Sociālo lietu komitejas priekšsēdētājs Helvijs Valcis, kurš bija viens no izmaiņu iniciatoriem.

Kā norāda H. Valcis, uzklautot gan dažādu nevalstisko organizāciju rekomendācijas, gan ņemot vērā Sociālā dienesta ieteikumus, ir plānots arī tuvākajā laikā pārskatīt to iedzīvotāju kategorijas, kurām piešķir braukšanas maksas atlaides sabiedriskajā transportā, taču uzsvērs joprojām tiks likts uz atbalstu tām personām, kas ir sociāli vismazāk aizsargātas un kurām šāda palīdzība visvairāk nepieciešama.

"Ļoti aktuāls ir jautājums par maksas atvieglojumiem 3. grupas invalīdiem, kuriem bieži vien tas ir saistīts ar iekļaušanas darba tirgū. Tāpat viena no šādām kategorijām varētu būt skolēni, lai ar 50 procentu atlaidi sabiedriskajā transportā viņi varētu braukt ne tikai mācību gada laikā, kā tas ir šobrīd, bet arī vasarā, kad mācības nenotiek, bet daudziem tāpat ir jānokļūst uz treniņiem, dažādām nometnēm, pilsētas aktivitātēm. Man personīgi tas liekas akcentējams un, domāju, tā bija palikusi kā nepilnība līdzšinējā sistēmā, ko pienācis laiks novērst," norāda H. Valcis. Paplašināt atbalstu nozīmē arī regulāri veicināt izmaiņas pašvaldības saistošajos noteikumos ietvertajā ienākumu līmenī, kuru nepārsniedzot var saņemt šos atvieglojumus.

Pasažieru uzskaiti kavē banku nepietiekamais piedāvājums

Izvērtējot citu pilsētu pieredzi, secināts, ka efektīvākais risinājums sabiedriskā transporta pieejamības veicināšanai ir daļēja braukšanas maksas samazināšana noteiktu kategoriju pasažieriem, nevis pilnīgi bezmaksas braucieni. Jau šobrīd pilsētas pašvaldība, iespējams, pārmaksā uz to personu skaitu, kurim paredzētas 100% atlaides braukšanai sabiedriskajā transportā, jo mēnešbiļetes tiek izņemtas, taču ikdienā tās varbūt pat netiek lietotas tik bieži. Ja tiek saglabāts kaut vai puses no cenas līdzmaksājums, šādas situācijas gadās daudz retāk un līdzekļi tiek izlietoti efektīvāk.

Diemžēl pagaidām nav iespējams veikt precīzu pasažieru uzskaiti, kas ļautu izdarīt secinājumus, cik personu un ar kādām paredzētām atlaidēm tās izmanto, lai precīzi par to veiktu norēķinus ar pārvaldītāju. G. Lūsis skaidro, ka šāda situācija izveidojusies banku dēļ. Proti, bezkontakta karšu ieviešanu Liepājas sabiedriskajā

transportā kavē banku nepietiekamais piedāvājums: "100% atvieglojumi šobrīd ir problemātiski to uzskaites dēļ, jo nevar uzskaitīt veiktos braucienus. Pasažieri saņem abonementa biļeti mēnesim, par kuru Liepājas pilsētas pašvaldība samaksā 38 eiro (abonementa biļete katrai dienai visiem transporta veidiem). Reāli pasažieris, iespējams, izbrauc tikai dažas reizes. Elektroniski norēķini nesokas tik ātri, kā mēs vēlētos. Galvenie iemesli ir divi. Pirmkārt, bankas (izņemot "Norvik Banku"), lai gan jau izdod bezkontakta maksājuma kartes, tomēr nav gatavas nodrošināt pašvaldības noteikto atvieglojumu uzskaiti. Otrkārt, banku pieprasīt komisija par bezkontakta karšu norēķiniem ir ap 7 centiem, kas ir 10 procenti no kopējās braukšanas biļetes cenas. Tas ir ļoti daudz. "Norvik Banka" nodrošina norēķinu un atvieglojumu uzskaiti par mazāku summu," skaidro G. Lūsis.

VSIA "Autotransporta direkcija" ir uzdots izstrādāt I un II grupas invalīdu elektronisku uzskaiti sabiedriskajā transportā.

G. Lūsis turpina:

"Ieviešanas termiņi tiek pārlikti, bet šobrīd nav skaidrs, kāda sistēma tiks ieviesta. Iespējams, ka šo sistēmu varētu izmantot arī pašvaldības piemērotajiem maksas atvieglojumiem un tad nebūtu jāuztur divas dažādas sistēmas – pilsētas un valsts atvieglojumiem."

Cik brauc, tik maksā!

Protams, ka liepānieku viedokļi par bezmaksas sabiedrisko transportu pilsētā ir krasi atšķirīgi. Daļa iedzīvotāju – galvenokārt tie, kuri ikdienā izmanto sabiedrisko transportu, atzīst, ka būtu sajūsmā, ja braucieni autobusos un tramvajā būtu bezmaksas. Piemēram, Lailas kundze klāsta: "Ik dienu abi ar vīru esam spiesti maksāt par biļetēm braucieniem no Zaļās birzs uz pilsētas centru, lai nokļūtu darbā. Vakarā vēl braucieni mājup. Vasarā vēl papildus jāmaksā par biļetēm bērniem. Tie ir lieli izdevumi. Bezmaksas sabiedriskais transports mūsu ģimenes budžetam būtu milzīgs atvieglojums."

Savukārt tie liepānieki, kuri ikdienā galvenokārt pārvietojas kājām, ar velosipēdiem vai personīgo transportu, nebūt nepauz prieku par to, ka varētu tikt ieviests bezmaksas sabiedriskais transports, kas tiktu apmaksāts no pašvaldības budžeta līdzekļiem.

"Mūsdienās, kad dzīves ritms kļūst aizvien straujāks, ar sabiedrisko transportu pārvietoties ir aizvien sarežģītāk," uzskata liepāniece Ineta. "Tādēļ pērn, lai netērētu laiku, gaidot sabiedrisko transportu, un nestresotu, lai uz to paspētu, iegādājos auto. Kādēļ man, tāpat kā pārējiem autobraucējiem, ar nodokļiem būtu jāsponsorē sabiedriskā transporta lietotāji? Tā taču ir aplama iedomā, ka tiem, kuri brauc ar personīgo auto, nav izdevumi! Nemaz nerunājot par to, ka transportlīdzeklis jāuztur un par to jāmaksā nodoklis, mašīnai nepieciešama degviela! Mēs, autobraucēji, maksājam par degvielu,

tādēļ ir tikai pašsaprotami, ka sabiedriskā transporta pasažieris maksā par biļeti. Jo autobusam taču arī nepieciešama degviela! Par velti šajā pasaulē nav nekas! Kāds taču maksās arī par tā saucamo bezmaksas sabiedrisko transportu."

Līdzīgs viedoklis ir autovadītājam Linardam, arī viņš uzskata, ka katrs maksā par saviem braucieniem – sabiedriskā transporta pasažieri par biļetēm, autobraucēji par degvielu. Linards piebilst, ka, viņaprāt, līdzekļus, ko varētu novirzīt, lai nodrošinātu bezmaksas sabiedrisko transportu, lietderīgāk būtu izlietot pilsētas sakārtošanai un attīstībai: "Raīņa ielu ļoti vajadzētu sakārtot. Pilsētā tik daudz grantēto ieliņu, kuras būtu vēlama noasfaltēt. Siena tirgus laukums jau sen prasa uzlabojumus. Vietas, kurās ieguldīt, es varētu saukt vēl un vēl."

Ja velk paralēles, tad ar aptuveni septiņiem miljoniem eiro, kas gadā būtu nepieciešami, lai nodrošinātu bezmaksas sabiedrisko transportu, paveikt var daudz. Piemēram, Sociālā dienesta kopējais budžets kopā ar pabalstiem 2016. gadā bija 6,9 miljoni eiro. Divu gadu laikā par bezmaksas sabiedriskajam transportam nepieciešamajiem līdzekļiem varētu renovēt visas pilsētas izglītības iestādes. Šobrīd uzskāts Grīzupes ielas pārbūves posmā no Liepājas pilsētas robežas līdz Cukura ielas aplim kopējās izmaksas ir mazliet vairāk nekā 5 miljoni eiro. Krūmu ielas pārbūve posmā no Ziemeļu ielas līdz Pulvera ielai izmaksās 1,7 miljonus eiro, aptuveni tikpat arī Kapsēdes ielas pārbūve posmā no Grīzupes ielas līdz pilsētas robežai.

Autotransporta skaits aug

Bieži izskan, ka sabiedriskā transporta pasažieru skaits samazinās, jo biļetes kļūvušas dārgākas. Tā nebūt nav – liepānieki aizvien biežāk izvēlas personīgā transporta piedāvātās ērtības un neatkarību!

CSDD publiski pieejamie dati rāda, ka ik gadu Liepājā, tāpat kā citviet Latvijā, palielinās reģistrēto transportlīdzekļu skaits, kas nozīmē, ka aizvien vairāk cilvēku ikdienā pārvietojas ar personīgajiem transportlīdzekļiem. Saskaņā ar statistikas datiem, Liepājā laika posmā no 2006. līdz 2016. gadam ievērojami – par 6000 – palielinājies transportlīdzekļu skaits, kas izgājuši tehnisko apskati un līdz ar to tiesīgi piedalīties ceļu satiksmē.

Apkopotie dati rāda, ka tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu skaits Liepājā 2006. gadā bija 15 951, 2008. gadā tas bija palielinājies, mazliet pārsniedzot 20 000 transportlīdzekļus, savukārt krīzes gados braucamo skaits Liepājā samazinājās – 2012. gadā Liepājā bija reģistrēti ap 17 000 tehniskā kārtībā esoši transportlīdzekļi. Pēdējo divu gadu laikā vērojama strauja transportlīdzekļu skaita palielināšanās – 2015. gadā jau bija reģistrēts vairāk nekā 20 000 transportlīdzekļu, bet pērn šis skaits vēl pieaudzis – līdz 21 491 transportlīdzeklim.

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA CENAS LATVIJAS PILSĒTĀS

(VIENAS BIĻETES CENA)

LIEPĀJĀ	RĪGĀ	JELGAVĀ	VENTSPILĪ	JŪRMALĀ
0,70 € 0,80 €*	1,15 € 2,00 €*	0,85 € 1,00 €*	0,60 – 0,90€*	0,70 €

*Pērkot pie transporta līdzekļa vadītāja

*Atkarībā no maršruta

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MAKSAS ATVIEGLOJUMI LIEPĀJĀ

BEZ MAKSAS

- ✓ Personām ar I vai II invaliditātes grupu
- ✓ Izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem
- ✓ 1. klašu izglītojamiem (pirmklasniekiem)
- ✓ Bērniem no ģimenēm, kuru aprūpē ir 5 vai vairāk bērnu
- ✓ Skolēniem un studentiem no trūcīgām ģimenēm
- ✓ Goda liepājniekiem
- ✓ Personām, kuras sasniegušas 80 gadu vecumu
- ✓ Personām ar III invaliditātes grupu, kuras apmeklē Valsts nodrošināto invalīdu profesionālās rehabilitācijas un sociālās rehabilitācijas nodarbības dienas centros

ATVIEGLOJUMI 50% APMĒRĀ

- ✓ 2.–12. klašu klātienē izglītojamiem
- ✓ Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā
- ✓ Nestrādājošiem pensionāriem ar pensiju līdz 300,00 €
- ✓ Politiski represētām personām, kuras ir nestrādājoši pensionāri
- ✓ Donoriem, kuri pēdējo divu kalendāro gadu laikā pirms atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis
- ✓ Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībniekiem un Černobiļas atomelektrostacijas avārijas rezultātā cietušajām personām

Būs vēl viena pērle

*Pils, kas ierindojama izcilāko
Latvijas sabiedrisko ēku grupā,
atgūst savu skaistumu*



Viens no Karostas savdabīgās arhitektūras paraugiem – Virsnieku saietā nams – pakāpeniski tiek atjaunots. Pašlaik šis greznais nams netiek izmantots, taču rosība ēkā notiek vairākus gadus un ir cerība, ka šī arhitektūras pērle Liepājā izeigsies ar jaunu spožmi.

Grezo Jūras virsnieku saietā namu Atmodas bulvārī 9 pārvalda Aizsardzības ministrija. Tās valdījumā šis valsts nozīmes arhitektūras piemineklis nonāca 1994. gadā, taču reāli ēkas glābšanas darbi sākās tikai 2009. gadā. Līdz tam ēka tika apdzīvota tikai daļēji, tur atradās muzejs.

Līdz šim ēkas sakārtošanā no valsts budžeta ir ieguldīti 1,3 miljoni eiro, kas galvenokārt vērsti uz to, lai nepieļautu unikālās ēkas bojānošanu, bet gan pakāpenisku atjaunošanu. Piemēram, jumta seguma nomaiņa un tā konstrukciju, karnīžu un tekņu restaurācija, līdz ar to ēkā vairs netek ūdens. Tāpat rietumu terases nesošo konstrukciju un kolonnu, kā arī ziemeļu spārna bēniņu koka siju apjomīgs remonts, lai novērstu būvelementu iebrukuma draudus. Jāpiemin arī apkures sistēmas ierīkošana no pagraba līdz otrajam stāvam un daļēja bēniņu siltināšana, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru iekšējās un novērš interjera detaļu tālāku bojāšanos. Šogad paredzēts darbus turpināt, ēkā uzsākot logu un durvju restaurāciju un nomaiņu, kā arī bēniņu pārsegumu siltināšanu. Pagājušā gada nogalē tika izsludināts iepirkums, lai varētu sāktot logus un ārdurvis, nepieciešamo finansējumu piesaistot no projekta, kas saistīts ar siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu valsts nozīmes arhitektūras pieminekļos.

Virsnieku saietā nama logu izmērs ir gana iespaidīgs – augstums no diviem līdz pat pieciem metriem, arī vairāki veidi pēc to formas – taisnstūra, pusapaļi, ovāli, kvadrāta. Logi ir pirms simts gadiem strādājušo kokamatnieku izcilā darba paraugs.

SIA "Arhitektoniskās izpētes grupa" izstrādātais projekts respektē logu un durvju konstruktīvo uzbūvi, sākotnējo funkcionalitāti un telpu paredzamo izmantošanu. Tāpēc iecerēti vairāku veidu darbi – logiem un durvīm, kas ir apmierinošā tehniskā stāvoklī un, otrkārt, logiem un durvīm, kas ir stipri bojāti. Paredzēts nomainīt daļu no visvairāk bojātajiem logiem, bet daļu protezēt un rūpīgi remontēt, tīrīt mehānismus, izmantot esošās atgūtās stikla rūtis, aplodas un citus elementus, pielietojot senos blīvēšanas paņēmienus – ar ķīti un pakulām kalķu pienā.

Logi tomēr būs pielāgoti arī mūsdienu vajadzībām. Uz ārpusi paredzētas vērtnes ar plāniem stikliem, iekšpusē – vērtnes ar stikla paketēm. Taču visas izmaiņas un uzlabojumi ir iecerēti tā, lai atjaunotie logi un durvis nemainītu fasādes kopskatu, kā tas vietām ir redzams šobrīd.

Logu un durvju restaurācija un nomaiņa, bēniņu papildu siltināšana ir plānota divarpus gadu laikā.

Projektā iecerētais ir tikai neliela daļa no darbiem, kas vēlami Virsnieku saietā

namam, taču tie ir ļoti būtiski, kā viss jau iepriekšējos apmēram 10 gados pakāpeniski paveiktais.

Aizsardzības ministrija neplāno ēkas pārbūvi, bet gan restaurāciju, saglabājot visas arhitektoniskās un ēkas vēsturiskās vērtības. Pašreiz nav zināms, kad varēs pabeigt visu darbu apjomu un sākt ēkas ekspluatāciju. Virsnieku saietā namā varētu izvietot Nacionālo bruņoto spēku un Jūras spēku muzeju, mūzikas skolu, dienesta viesnīcu, konferenču telpas. Šobrīd tā joprojām atrodas slēgtā teritorijā, taču ēkai ir plānota publiska piekļuve. Paraleli atjaunošanas soļiem turpinās regulāras sarunas ar pašvaldību par ēkas turpmāko izmantošanu, taču Aizsardzības ministrijas budžetā nav līdzekļu pilnīgai atjaunošanai. Tam būtu nepieciešami vismaz 12 miljoni eiro. Jau tālajā 2006. gadā pilsētas pašvaldība kopīgi ar ministriju sprieda, kā Virsnieku saietu namu iekļaut tūristu apskates maršrutos, taču līdz tam vēl garš ceļš priekšā.

Taču skaidrs ir arī tas, ka Karostas vērtību saglabāšana un atjaunošana bez valsts institūciju un pašvaldības savstarpējās sadarbības nav iespējama. Tas, ka nama logu un durvju nomaiņai ir izdevies piesaistīt līdzekļus no starptautiska finanšu avota (piešķirtais finansējums ir 499 949 eiro), ir šādas sadarbības rezultāts – rīcību savstarpēji saskaņoja ne tikai pašvaldība un AM, bet arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un citas ieinteresētās puses.



Viedoklis



Juris Raķis,

Karostas cietuma un pilsētas gids

– Liepājas kā tirdzniecības pilsētas pilsoniskā sabiedrība 19. gadsimtā nebūt nebija sajūsmā par cariskās Krievijas lēmumu, uzsākot Karostas būvniecību. Flotes bāzes un cietokšņa stingrie nosacījumi ierobežoja tirdzniecības ostas darbību, daudzstāvu namu būvniecību un pilsoņu pārvietošanos. Militāro būvju komplekss radīja problēmas tā izmantošanā arī starpkaru periodā, savukārt pēckara laikā bija padomju okupācijas karaspēka fiziska un simboliska mītne.

Gadu gaitā pilsētas militārais mantojums daudz cietis - te jāmin gan daļas cietokšņa saspridzināšana Pirmā pasaules kara laikā, jūras krasta erozija, haotiskā un nekvalitatīvā apbūve padomju gados, pavirša vēsturisko ēku apsaimniekošana, izlaupīšana un demolēšana pēc padomju armijas izvešanas.

Pēdējos gados sabiedrībā interese par militāro mantojumu kā kultūrvēsturisko mantojumu palielinās. Tā saglabāšanā daudz darījusi Liepājas pašvaldība, Liepājas SEZ pārvalde un Aizsardzības ministrija.

Karosta ir attīrīta no graustiem un sāktota infrastruktūra - ap Manēžu, starp Zemgales un Lazaretes ielām. Nograutas padomju laika nekvalitatīvās daudzstāvu mājas Ģenerāļa Baloža ielā un veikti daudzu ielu remonts. Atmodas bulvārī nupat izbūvēti trotuāri un atjaunots brauktuves asfalta segums. Tiek tīrīts un sakopts Karostas mežs.

Fortifikācijas un hidrobuves ir daudz noturīgākas pret laika zobu, tomēr tik un tā ir jārūpējas par to elementāru konservāciju un apsardzi, kas novērstu to demolēšanu, sabrukšanu, piedrazošanu.

Veicot būvdarbus un teritorijas labiekārtošanu, daudzi objekti vēl jāpadara pieejami sabiedrībai. Kā lielākais no tiem Karostā ir Virsnieku sapulču ēka. Iesāktajiem darbiem ir jāturpinās, piesaistot gan Aizsardzības, gan Kultūras ministrijas, gan VARAM un pašvaldības līdzekļus un resursus.

No Virsnieku saieta nama vēstures

Nama vēsturiskais nosaukums ir Jūras virsnieku sapulču ēka. Pils un visa kompleksa celtniecības rasējumi tika apstiprināti 1896. gada 21. aprīlī, pamatakmens likts 1898. gada martā, savukārt ēka pabeigta 1907. gada 5. jūlijā (pieņemšanas komisijas akts). Virsnieku saietā nams ir krievu jūgendstila arhitektūras paraugs. Pils projekta autors ir poļu izcelsmes Sankt-Pēterburgas arhitekts Stepans (Stefans) Petrovičs Gaļenzovskis un inženieris J. Bļižnjanskis.

Tā ir unikāla celtnē ne tikai Latvijas, bet visas Eiropas mērogā. Celtne veidota pēc Pēterburgas arhitektūras ārpilsētas pīļu parauga pakava formā flotes elitei – muižniecībai un galma aristokrātijai. Nama galvenā fasāde ir vērsta pret jūru, savukārt dienvidu daļā atrodas liela terase ar kolonnām un balkonu. Ēkas eksterjeru papildina kolonas, bagātīgi veidoti plastiskie dekorī ar krievu ieroču slavas motīviem un jūgendstila elementiem. Ēkas kompozīciju noslēdz liels sfērisks kupols, kurš pārsedz centrālo zāli. Pili iekļauj parks ar dažādām palīgēkām.

Saglabājušās piezīmes, ka nama atklāšanā viesus pārsteigusi telpu apdares elegances, gaišums un plašums, izsmalcinātais mēbelējums, pils iekšēja plānojuma un apkārtējās vides harmonija.

Pirmā pasaules kara laikā no pils uz Krieviju (Maskavu un Pēterburgu) izveda milzīgu bibliotēku, lustras, mēbeles, pārtikas krājumus, kā arī visu jūras kara flotes bāzes arhīvu.

Pirmā pasaules kara gados pili atradās vācu kara hospitālis, savukārt Latvijas brīvvalsts laikā pils tika iznomāta kaulu tuberkulozes sanatorijas vajadzībām.

1939. gada oktobrī sanatoriju pārņēma PSRS karaflotes hospitālis, kas pēc pārtraukumu Otrā pasaules kara laikā darbojās līdz 1994. gada maijam.



L. S. Kr. prof. Jankovska sanatorija Liepājā.



No atjaunošanas hronikas

1994. gadā ēka nonāk Aizsardzības ministrijas (AM) valdījumā.

2004. gada 7. okt. ar Kultūras ministrijas rīkojumu Virsnieku saietas namam piešķirts valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa statuss.

2005. gadā AM pieaicināti speciālisti veic nama arhitektoniski vēsturisko izpēti.

2005. - 2006. gadā sadarbībā ar pašvaldību izstrādāta ēkas turpmākās izmantošanas koncepcija. AM plāno saglabāt visas arhitektoniskās un ēkas vēsturiskās vērtības.

No 2007. līdz 2009. gadam izstrādāts un apstiprināts ēkas rekonstrukcijas projekts. Darbi veicami vairākās kārtās.

2008. gadā izbūvēts metāla žogs ap teritoriju.

2008. - 2009. gadā veikta jumta, karnīžu, tekņu restaurācija.

2012. - 2013. gadā veikta rietumu terases nesošo konstrukciju, kolonu, kā arī ziemeļu spārna bēniņu pārsegumu restaurācija un konservācija.

2014. gadā ēkā izbūvēts iekšējais siltumapgādes tīkls un veikts logu un ārdurvju remonts, daļēja bēniņu siltināšana.

2016. gadā piešķirts finansējums logu, durvju restaurācijai un nomaīnai un ēkas bēniņu papildu siltināšanai (AM Projekts "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana Jūras virsnieku sapulču ēkā, Atmodas bulvārī 9, Liepājā" saņem atbalstu VARAM administrētajā atklātajā konkursā "Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana valsts nozīmes aizsargājamās arhitektūras pieminekļos").



Gunārs Anšņs,
Liepājas pilsētas domes
priekšsēdētāja vietnieks:

– Virsnieku saietas nams ir viena no skaistākajām ēkām ne tikai pilsētā, bet arī Kurzēmē, tā sen pelnījusi atjaunošanu, lai kļūtu pieejama plašai sabiedrībai. Esmu optimists. Pakāpeniski, kopīgi ar valsts institūciju atbalstu, dažu gadu laikā pilsētā būs viena skaista pērle vairāk.

Liepājas pašvaldība nepārtraukti seko līdzi lēmumiem, kas tiek gatavoti pieņemšanai valdībā vai Saeimā. Tas nozīmē, ka varam rūpīgāk un precīzāk sagatavoties Eiropas savienības struktūrfondu programmām un projektiem, kas rada labākus

priekšnosacījumus un reālus ceļus Liepājas vajadzību risināšanai.

Piemēram, rūpīgi sekojot līdzi ES struktūrfondu un Norvēģijas finanšu instrumentu iespējām, mums iepriekš veiksmīgi ir izdevies kopīgi ar Aizsardzības ministriju, VARAM un citām valsts institūcijām piesaistīt finansējumu Virsnieku saietas nama restaurācijas un atjaunošanas darbiem.

Taču skaidrs ir arī tas, ka Karostas vērtību saglabāšana un atjaunošana bez valsts institūciju un pašvaldības savstarpējās sadarbības nav iespējama. Tas, ka nama logu un durvju nomaīnai ir izdevies piesaistīt līdzekļus no starptautiska finanšu avota (piešķirtais finansējums ir 499 949 eiro), ir šādas sadarbības rezultāts – rīcību savstarpēji saskaņoja ne tikai pašvaldība un AM, bet arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un citas ieinteresētās puses.



ATGRIEZTIES PAGĀTNĒ

Hoiijeres madāmas viesnīca ļaus saskatīt, izjust un izgaršot 17. gadsimtu.



Dace Kārkla,
Liepājas muzeja direktore

Viena no "Liepājas partijas" programmas ambīcijām kultūras nozarē ir kļūt par Eiropas Kultūras galvaspilsētu. Jau iepriekšējos gados strādāts pie tā, lai pilsētā izveidotos kultūras infrastruktūra, kas sniedz auglus ne tikai pašiem pilsētniekiem, bet vairo interesi par Liepāju ārpus tās un mudina uz šejieni doties.

Kā zināms, pilsēta atrodas pašos Latvijas rietumos un uz Liepāju nevar atbraukt uz pāris vai trim stundām. Lai to izjustu, tās vēsturi, kultūras mantojumu un šodienas mākslinieciski augstvērtīgos piedāvājumus, Liepājā jāpavada vismaz pāris dienas ar nakšņošanu. Liels stimuls tās kultūras tūrisma gardēžiem ir koncertzāle "Lielais dzintars", Liepājas teātris, Liepājas muzejs, Karostas ciетums, kas ar savu piedāvājumu vilina uz Liepāju. "Liepājas partija" ir iecerējusi pilsētas kultūras vidē radīt vēl vienu pērli, kas cienīgi papildinās interesi par Liepāju un stāstīs par tās bagāto un interesanto pagātni. Tas ir interjera muzejs bijušajā Hoiijeres madāmas viesnīcā jeb, tā sauktajā, Pētera I namiņā Liepājā, Kungu ielā 24. Tas būs pirmais 17. gadsimta viesnīcas-dzīvojamās mājas interjera muzejs Latvijā, kam vajadzētu izvērsties par lielisku tūrisma objektu ar atraktīvu piedāvājumu, tam laikam piemītošu garu un sajūtu. Ēkas pirmajā stāvā būs telpas, kādas tās varēja izskatīties tad, kad tur 1697. gadā nakšņoja Pēteris I savas pirmās vizītes laikā Liepājā, gan arī Hoiijera atraitnes Margrētas dzīvojamās istabas 17. gadsimta beigās - 18.

gadsimta pirmajā pusē. Vēsturiskās ēkas pirmajā stāvā iecerēts izveidot 17. gadsimta krogu, kur apmeklētājiem būs iespēja sajūt tā laika ēdienu piedāvājuma klāstu, galda kultūru un senatnīgu atmosfēru. Zīmīgi, ka krogu paredzēts atklāt tieši tā vēsturiskajā vietā, par ko liecina ēkas arhitektoniski vēsturiskās izpētes rezultāti un liecības. Savukārt otrajā stāvā būs iespēja nokļūt 19. gadsimtā. Ir izstrādāts lielskās ēkas restaurācijas tehniskais projekts arhitektes Liesmas Markovas vadībā.

Šis būs pirmais interjera muzejs Liepājā. Ir veicies ar to, ka tieši arhitekte L. Markova strādāja pie šī projekta izstrādes, jo viņas veikumu sarakstā ir tādi nozīmīgi Latvijas restaurācijas projekti, kā Mākslas muzejs "Rīgas birža", Bangerta villa Kuldīgā, Rīgas pils u.c. L. Markova ir Rīgas jugendstila muzeja ekspozīcijas autore. Pirms dažiem gadiem L. Markova un uzņēmums "Arhitektoniskās izpētes grupa" saņēma Rīgas gada balvu arhitektūrā par Rīgas Biržas ēkas atjaunošanu.

Ne tikai paši liepājnieki, bet arī Latvijā vadošie kultūras mantojumu speciālisti ar lielu nepacietību gaida šī projekta īstenošanu. Pozitīvi tiek vērtēta pašvaldības rīcība, iegādājoties šo leģendāro namu pilsētas īpašumā, tādējādi saglabājot to no nekontrolētām pārbūvēm vai no postošā laika zoba ietekmes, stāvēt tukšai un neapdzīvotai.



Liepājnieki arī pelnījuši savu Gaismas pili



Bibliotēka jau sen vairs nav tikai vieta, kur doties lasīt preses izdevumus vai ņemt lasīšanai grāmatas un pavadīt brīvo laiku. Bibliotēkas funkcijas mūsdienās ir ievērojami paplašinājušās – te notiek grāmatu atvēršanas un mūžizglītības pasākumi, izstādes, informatīvi izglītojošas nodarbības, semināri, apmācību kursi, tikšanās u.c. Tādēļ ir tikai pašsaprotami, ka Liepājas Centrālajai zinātniskajai bibliotēkai ar tās bagāto krājumu ēkā Zivju ielā, kur bibliotēka mājo jau teju simts gadus, kļuvis par šauru. Vai liepājnieki tiks paši pie savas Gaismas pils un kad tas notiks?

Attīstībai pietrūkst vietas

Liepājas Centrālās zinātniskās bibliotēkas ēkai Zivju ielā 7 ir sena un interesanta vēsture. 1767. gadā vietā, kur nu ir bibliotēka, bijis Burmeistara nams no koka. Ap to laiku pilsēta ēku nopirkusi un uz to pārcēlusi rātsnamu. Pēc tam, kad 1795. gadā beidza pastāvēt Kurzemes hercogiste, rātsnams pārcelts uz Pēterā Bīrona māju Lielā ielā, bet Zivju ielā 7 ierīkoti dzīvokļi. 1808. gadā šeit iekārtota meiteņu skola, bet 1839. gadā ēka bijusi tiktāl nolietojusies, ka tā nojaukta, un uz vecajiem koka mājas pamatiem uzbūvēta mūra ēka. 1847. gada 7. janvārī šeit iesvētīta Augstākā meiteņu skola, kas paplašināta 1895. gadā, kad pēc arhitekta Paula Maksa Berči projekta sāka būvēt trešo stāvu. Savukārt 1922. gadā Zivju ielā 7 atvērtās muzejs.

Bibliotēka Zivju ielā 7 pielāgotās telpās atrodas kopš 1923. gada.

“Pie sliekšņa jau simtgade,” teic bibliotēkas direktore ILGA ERBA. “Pēdējais laiks veikt rekonstrukciju un paplašināšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu lietotāju apkalpošanu. Jo bibliotēka jau sen vairs nav tikai grāmatu un periodikas glabātava. Tai ir daudz un dažādu kultūrizglītojošu funkciju, tā ir socializēšanās vieta dažādām mērķauditorijām.”

“Daļu fonda nav iespējams izlikt brīvpieejā tādēļ, ka vienkārši trūkst plašu, ērtu un funkcionālu telpu,” piebilst Ilga Erba. Labi iekārtotas un veiksmīgi darbojas Liepājas Centrālās zinātniskās bibliotēkas četras filiāles: bērnu bibliotēka “Vecliepājas rūķis”, “Libris”, “Varavīksne” un Valtera bibliotēka, izņemot “Zaļās Birzs” filiālbibliotēku, kas gaida savu renovācijas brīdi. Laiks uzposties arī galvenajai ēkai. Bērņpājas Centrālā zinātniskā bibliotēka nav pieejama cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, jaunajām māmiņām, senioriem – trūkst lifta, nav izstāžu zāles, nav pasākumu telpu, nav garderobes, nav kluso individuālo darbavietu, telpu grupu darbam. Visi bibliotēkas organizētie pasākumi, tai skaitā bērnu bibliotēkas “Vecliepājas rūķis” pasākumi, notiek Reģionālajā mācību centrā, kam pašam ir savs darba grafiks – tas apgrūpina plānošanu un pasākumu organizēšanu. Ir pasākumi, kuros nepieciešams uzņemt lielāku auditoriju. Tādos gadījumos tiek meklēti sadarbības partneri vai īrētas telpas citās organizācijās.

Vecbibliotēkas fonds (16. – 18. gs.), kas izvietots ēkas otrajā stāvā, arī ir šaurībā. Krājums – grāmatas un citi iespieddarbi, kas izdoti pirms Otrā pasaules kara un glabājas ēkas pagraba telpās, – salikts tik blīvi, ka grāmatu vāki ir teju salīpuši kopā. Plaukti pie plauktiem, starp tiem tik šauras ejas, ka pieaudzis cilvēks tik tikko izspraucas. “Darbiniekam, kurš te lodā diendienā, jābūt ļoti slaidam,” smeļ bibliotēkas darbinieces. Vēdināšanas sistēma, par laimi, uztur optimālu mitruma līmeni. Šo krājumu popularizēšanai ir nepieciešams plašas, funkcionāli piemērotas un eksponēšanai ērtas telpas. Bibliotēkas fondu pieejamībai ir milzīga nozīme: “Jo vairāk literatūras

brīvpieejā, jo lielāks pieprasījums un jo lielāka izmantojamība.” Patlaban bibliotēkas apmeklējums un izsniegums turpina augt – 3 līdz 5 procenti, neskatoties uz to, ka iedzīvotāju skaits Latvijā un Liepājā sarūk. Bibliotēku regulāri izmanto 21% Liepājas iedzīvotāju. Un tas rāda, ka bibliotēka pilsētniekiem ir nozīmīga.

Skice – “iekonservēta”

Lai virzītu procesus bibliotēkas paplašināšanai un modernizācijai, direktore uzsāka sarunas pašvaldībā un saņēma atbalstu no toreizējās pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieces Silvas Goldes. Ilga Erba vērsās pie arhitekta Agra Padēja-Līņa ar lūgumu izstrādāt bibliotēkas paplašināšanas un rekonstrukcijas metu. 2014. gada decembrī bibliotēka saņēma rekonstrukcijas metu.

Arhitekta metā senajai bibliotēkas ēkai Zivju ielā 7 un tās piebūvei, kas uzcelta 20. gadsimta 70. gados, piekļaujas jauns trīsstāvu korpuss. Tas sevi ietvēris ēku Kungu ielā 12 – pašreizējo Liepājas Kompleksās sporta skolas zāli, ko izmanto mazie vingrotāji. Ar jauno apjomu, pievienojot bibliotēkai sporta zāli, bibliotēkas telpu platība gandrīz trīskāršosies. Ēkas centrā atrastos infrastruktūras bloks un jaunais korpuss atrisinātu krājuma izvietojuma prasības un būtu ērts apmeklētājiem.

Arhitekts Agris Padēlis-Līns par savu redzējumu stāsta: “Bibliotēkas jaunajā būvāpjomā, līdzīgi esošai bibliotēkas ēkai, izvietoti trīs funkcionāli stāvi. Metā jaunā daļa iecerēta kā neitrāls, laikmetīgs būvāpjoms.” Tautā, kā iecere radusies, viņš klāsta: “Metu strādājis, galvenais varbūt nebija formulēt, kāda tieši ir jaunā būvāpjoma faktūra un fasādes grafika, to precizētu projektēšanas tālākās stadijas. Galvenais bija ideja, ka jaunais apjoms ir lakonisks turpinājums bibliotēkas esošajai ēkai, un tas aptver telpu aiz tā, ieskaujot vingrošanas skolas būvi. Jaunajā apjomā izvietotos krātuves, tamdēļ fasāde pret Zivju ielu varētu būt ar dzestu gaismu, matētu stikla bloku vai tumsināta stikla struktūru, kas tumsā nedaudz caurgaismots. Doma bija, ka gaismotā fasādē sajūtama ēkas iekšējā struktūra, varbūt pat vingrošanas skolas siluets, grāmatu plaukti un cilvēku siluets. Tā būtu integrētu funkciju struktūra. Augstāks pārsēdētājiem būtu publisku sarīkojumu stāvs. Patreizējās ēkas vēsturiskās telpas būtu atvēlētas pamatā lasītāvam, palīgfunkcijām un administratīvām vajadzībām.”

Arhitekts ir pārliecināts, ka galvenajai bibliotēkai Liepājā piemērotākā ir jau esošā vieta: “Uzsākot meta izstrādāšanu, sabiedrībā parādījās sarunas, ka bibliotēku varbūt ir jāprojektē jaunā vietā vai jāpārvieto uz kādu citu ēku. Man šķita svarīgi pavēstīt, cik nozīmīgi ir Liepājas bibliotēkas ēku saglabāt tieši šeit, Zivju ielā, ka šeit bibliotēka ir iedibināta pilsētas kopējā atmiņā un ka šeit daudzas paaudzes tajā ir izzīltojušās. Metā mēs kopīgi

iestājamies par vērtību saglabāšanu, mēģinājām pieteikt, ka, pievienojot blakus teritoriju, kas vēsturiski ir bijis vienots zemesgabals, bibliotēkas būve var sasniegt laikmetīgai bibliotēkai atbilstošu telpiskumu.”

Izaugsmes kalns u.c.

Ikviena pilsētas un ciema bibliotēka, tostarp Liepājas Centrālā zinātniskā bibliotēka, ir vietējā Gaismas pils. Tāpat kā Nacionālā bibliotēka, tikai mazāka mēroga. Vai liepājniekiem būs sava Gaismas pils?

Nule kā noslēgusies bibliotēkas veiktā apmeklētāju aptauja. Un tajā visi respondenti kā viens pauduši, ka vēlas modernāku un plašāku bibliotēku. Simboliska bibliotēkas nozīme lasītāju skatījumā atspoguļojas sekojošos formulējumos – “Dvēseles svētnīca”, “Izaugsmes kalns”, “Mazā Gaismas pils”, “Multikulturāla institūcija”, “Pilsētas sirds”, “Attīstības okeāns”, “Informācijas krātuve”, “Mazais dzintars” u.c.

Vērtē kā prioritāti

Bibliotēkas rekonstrukcijas un modernizācijas nepieciešamība ir iekļauta Liepājas pilsētas attīstības plānā laika posmam līdz 2020. gadam. Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks izglītības, kultūras un sporta jomā Vilnis Vitkovskis ir pārliecināts, ka informācijas gūšana, uzkrāšana un izmantošana bibliotēkā liepājniekiem ir ļoti nepieciešama, jo bibliotēka nav tikai grāmatu krātuve, tā veic sabiedrības informēšanas funkciju. “Modernās sabiedrības dzīvē tam ir ļoti liela nozīme.”

Jaunajā ES finanšu plānošanas posmā bibliotēku būvniecībai nauda nav paredzēta, līdz ar ko diemžēl uz Eiropas fondu līdzekļiem liepājnieki šim mērķim nevar cerēt.

“Jāmeklē citas iespējas,” Vilnis Vitkovskis ir apņēmības pilns. “Šobrīd, atskatoties uz to, kas Liepājā paveikts, tostarp bibliotēku tīkla attīstību, esam nonākuši līdz tam, kad bibliotēkas rekonstrukcija, modernizācija un paplašināšana ir nedalīta prioritāte.” Viņš uzskata, ka ir iespējams apsvērt arī sadarbību ar Liepājas Universitāti. “Varbūt jāizskata sadarbība ar augstskolu, sekosim līdzī situācijai. Bet pats galvenais – ir jāvirzās uz priekšu, lai Liepājai arī būtu sava Gaismas pils vai savs “Mazais dzintars”. Iespējams, kādā finansēšanas programmā par argumentu varētu kalpot arī tas, ka Liepājas Centrālās zinātniskās bibliotēkas ēka ir vēstures mantojums – lai arī tai nav pieminekļa statusa, tā atrodas Valsts pilsētbūvniecības pieminekļa robežās, pilsētas vēsturiskajā centrā. Vilnis Vitkovskis arī uzskata, ka pareizāk būtu rekonstruēt vēsturisko ēku, nekā būvēt citā vietā kaut ko jaunu.

“Es ticu, ka šim projektam pienāks laiks, kad to īstenos. Nav šaubu, ka tas ir svarīgs. Es to vērtēju kā ļoti augstu pilsētas prioritāti,” neslēpj Vilnis Vitkovskis.

“Kriksīša” jaunajā piebūvē īstenos sapni par nākotnes bērnudārzu



Kristīne Niedre-Lathere,
Liepājas Izglītības pārvaldes
vadītāja

– Pasaule mainās, un tai līdzī jāmainās arī izglītības nozarei, īpaši pirmsskolai, kurā tiek ielikti pamati visai bērna turpmākajai dzīvei. Ir vajadzīga savādāka pieeja procesiem un bērniem, lai ieaudzinātu kompetences, kuras vajadzīgas mūsdienu sabiedrībai un ekonomikai. Bērnudārzos ir jāvirzās tālāk par lasīt un rēķināt prasmi, lai akcents būtu uz mācību vidi un jaunām pieejām. Plānojot jauno piebūvi bērnudārzam “Kriksītis”, mēs vēlējamies, lai tā galvenais uzsvārs būtu ar izglītojošu un izzinošu fokusu, kas vairāk veicinātu bērns zinātkāri, radošumu, iedrošinātu un rosinātu mazos pētniekus jau no mazotnes domāt arī par eksaktām zinātnēm un atklājumiem. Uzskatu, lai lidotu, vajadzīgi divi spārni – gan eksaktais, gan humanitārais, kas ir jau mums zināmā integrētā mācīšanās metode.

Uz sapni par jauno konceptu pirmsskolas izglītībai esam virzījušies secīgi un pēctecīgi – modernizējot un aprīkojot ar informāciju tehnoloģijām jau esošos bērnudārzus, piemēram, bērnudārzs “Saulīte” ir pirmie Liepājā, kuri ir ar visaugstāko atbilstību izvirzītajiem kritērijiem un gatavojas ieviest dzīvē Latvijā vēl jauno, bet pie mūsu ziemeļu kaimiņiem somiem jau labi zināmo kompetencēs balstīto izglītības saturu. Savukārt bērnudārzs “Sauleszaķis” pirmie Liepājā saikni ar vecākiem sākuši veidot arī e-klasē, līdzīgi kā tas ir skolā. Liepājā mazuļiem no 2-6 gadu vecumam ir iespēja papildus apmeklēt nodarbības visā pasaulē populārā izglītības programmā

“Fastrackids” Bērnu un jaunatnes centrā, nozīmīgu lomu bērnu ārpuskolas nodarbību dažādošanā ieņēmis zinātkāres centrs “ZINOO”.

Vieta bērnudārzā – visiem mazajiem liepājniekiem

Jau tuvākajā nākotnē vietu bērnudārzā spēsim nodrošināt visiem mazajiem liepājniekiem, kuriem tas nepieciešams. Izpētot vecāku vajadzības pēc bērnudārzām, esam secinājuši, ka vislielākais pieprasījums ir pilsētas centrā. Tāpēc tika nolemts atteikties no sākotnējās ieceres atjaunot bērnudārzu Tosmarē, Spīdolas ielā 58, bet gan izmantot iespēju pēc Valsts tehnikuma pārcelšanās uz Ventspils un Vānes ielām pārņemt pašvaldības īpašumā ēkas Kl. Ukstiņa ielā, īstenojot bērnudārza “Kriksītis” paplašināšanas projektu un palielinot vietu skaitu šajā bērnudārzā par vismaz 140 vietām, kopējam bērnu skaitam sasniedzot 220. Izglītības pārvalde sagatavojusi tehnisko specifikāciju plānotajai būvniecībai, pēc kuras “Komunālās pārvaldes” speciālisti organizē jaunā objekta projektēšanu. Piebūves celtniecību plānots uzsākt 2018. gadā, to varētu uzcelt gada laikā.

Projekta ietvaros plānots uzbūvēt pārejas galeriju, kura savienos esošo bērnudārzu “Kriksītis” ar Liepājas Valsts tehnikuma bijušo kopmītni ēku, kura tiks rekonstruēta. Pārejas galerijā plānots izbūvēt verandas tipa āra darbnīcas, kuras būs piemērotas dažādu eksperimentu veikšanai un kopīgām nodarbībām



dažādu grupu mazuļiem. Šis bērnudārzs atšķirsies ar savu jauno saturisko un vizuālo koncepciju, kāda līdz šim Liepājā nav bijusi – tas vērst uz dabas un zinātnes virzienu, jau no mazotnes ieinteresējot “mazos pētniekus” un izzinātājus par dabaszinībām. Tiek pārrunāta iespējamā sadarbība ar zinātkāres centru “ZINOO”, kuri varētu būt vieni no sadarbības partneriem interešu izglītības īstenošanā, atklāto nodarbību un vasaras nometņu organizēšanā bērnudārzā. Atklātajās nodarbībās plānots iesaistīt arī apkārt esošo bērnudārzu bērnus.

Jaunas piebūves, līdzfinansētas rotaļu grupas un auklītes

Ir apzināta situācija, pie kuriem bērnudārziem pilsētā vēl nākotnē varētu tapt jaunas piebūves. Šobrīd tiek apsvērta iespēja tādas piebūves celt arī pie bērnudārza “Cīrulītis”, “Pasaciņa un “Gailītis”.

Laikā palīdzētu atgriezties darba tirgū vecākiem, kuri gaida rindu uz pašvaldības bērnudārzu, pašvaldība finansiāli atbalsta arī privātos bērnudārzus un auklītes. Līdzmaksājums par bērnu privātajā bērnudārzā ir 163 eiro par bērnu mēnesī vecumā no 1,5 līdz 4 gadiem un 121 eiro 5-6

gadīgiem, auklēm – 100 eiro mēnesī. Privātos bērnudārzus apmeklē vairāk nekā 100 mazuļi, pašvaldība līdzfinansē aukļu pakalpojumus 67 bērniem. Šobrīd strādā 32 licencētas aukles, reģistrā ir pavisam 80 aukles. Liepājā ir arī divas pašvaldības finansētas rotaļu grupas – Karostā 2. mūzikas skolā un bērnudārzā “Liepiņa”, kur vecāki uz četrām stundām dienā var atstāt pieskatīt savus mazuļus.

Mīts par bezgalīgi garo rindu uz bērnudārziem

Bieži nākas dzirdēt, ka rinda uz bērnudārzu ir ļoti gara. Virspusēji skatoties, rindā uz Liepājas pašvaldības bērnudārziem reģistrēti 1480 bērni. Taču 935 no rindā gaidītājiem ir vecumā no piedzimšanas līdz 1,5 gadiem. Tā kā uz bērnudārzu šie mazuļi vēl nevar doties, jo pašvaldības bērnudārzos uzņem no pusotra gada vecuma. 89 bērni vecumā no 3 līdz 5 gadiem no piedāvātās vietas šogad atteikušies, jo vēlas gaidīt citu bērnudārzu. Tad sanāk, ka reāli savu rindu vēl nav sagaidījuši ap 400 bērnu, un ar 2-3 jaunu piebūvju celtniecību mēs šo problēmu varētu atrisināt. Katru gadu 1. septembrī uz bērnudārziem aiziet jaunais “iesaukums” – ap 800 mazuļu.

Viedoklis

Veidot vidi, kur bērnam attīstīties



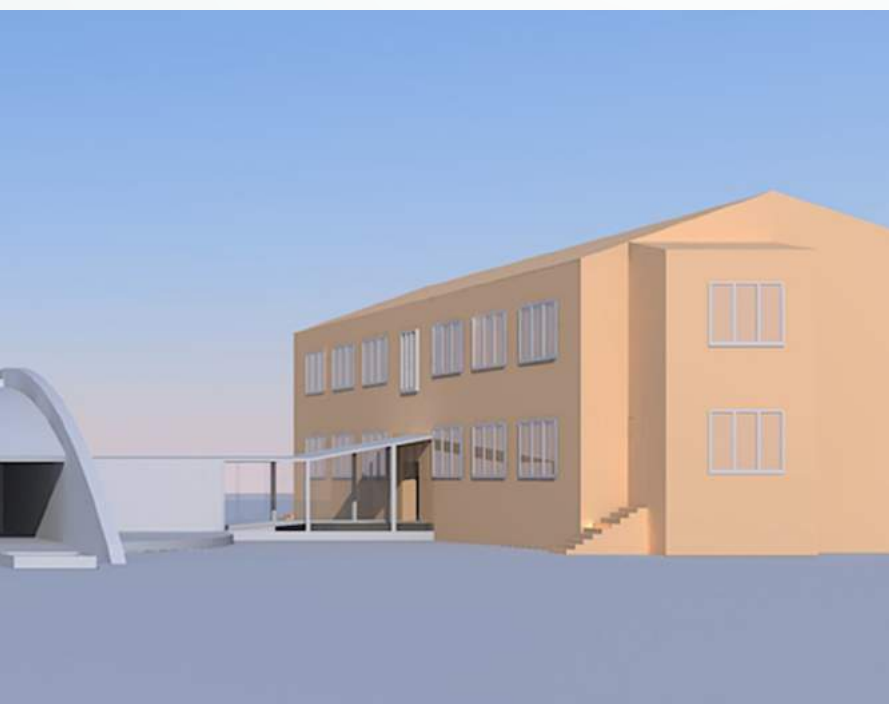
Dina Jaunzeme,

pirmsskolas izglītības iestādes “Saulīte” vadītāja:

– Ļoti priecājos, ka pilsētas vadībai ir savs redzējums par pirmsskolas izglītības virzību. Ir koncepts, ir plāni to visu realizēt, un ir vēlme šo izglītības posmu padarīt mūsdienīgāku, daudzveidīgāku, piedāvājot bērniem aktīvu un izzinošu mācību procesu. Svarīgi, ka varam bērnam ne tikai dot zināšanas, bet arī iemācīt ieraudzīt to saistīti, pielietojumu. Mūsu izglītības iestādē jau vairākus gadus mācību procesu organizējam integrēti. Tas rosina bērnus lūkoties uz pasauli kopumā, meklēt pašam atbildes uz nezināmo, balstoties uz jau esošajām zināšanām. Ir tikai apsveicami, ka, radot jaunu mācību iestādi, tiek domāts par bērna iespējām realizēt pašizziņu un piedzīvot atklāsmes caur savu darbību. Katras izglītības iestādes veiksmē ir arī atbalstoši vecāki, radoši pedagogi un darbinieki, kuri rod prieku savā darbā. Tādā vidē bērnam ir vislielākās iespējas attīstīt savu potenciālu un sekmīgi gatavoties nākamajam izglītības posmam – skolai! Ikviens pilsētas izglītības iestāde sākas ar vadības domu un mērķi, ka sabiedrībai tā ir vajadzīga, ka tā realizēs ieceres, kuras ar to saistās, ka tā būs izcila vieta, kur mācās bērni. To visu novēlu piedzīvot un piepildīt arī “Kriksītim”!

Kā sarūk rinda uz bērnudārziem

+120 vietas, renovējot PII “Saulsaķa” (2007)	+72 vietas, uzceļot piebūvi pie PII “Liepiņa” (2007)	+128 vietas, uzceļot piebūvi pie PII “Saulīte” (2009)
+96 vietas, renovējot PII “Pienenīte” Karostā (2013)	+140 vietas, uzceļot plānoto piebūvi pie PII “Kriksītis” (2018)	



Moderna skola. Sasniedzams mērķis Liepājai!



Tuvāko gadu laikā desmit Liepājas vispārējās izglītības iestāžu mācību vides modernizācijā ieguldīs 10,4 miljonus eiro. Tik apjomīgas investīcijas izglītībai Liepājā vēl nav bijušas. Taču ko īsti nozīmē moderna skola, kā to izjutīs skolēni un viņu vecāki?

Skolu modernizācija – pašvaldības prioritāšu augšgalā

“Liepājas skolotāji strādā ar milzu atdevi,” noteikti uzsvērs Liepājas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks izglītības, kultūras un sporta jautājumos Vilnis Vitkovskis. “Katra mācību gada noslēgumā tiekoties ar izcilākajiem skolēniem, kuru sasniegumi augsti novērtēti Latvijā un arī aiz valsts robežām, redzu, cik daudz individuāla darba savos audzēkņos iegulda skolotājs. Uzvaras olimpiādēs un konkursos svin gan bērni, gan viņu skolotāji.”

Tomēr dzīvojam ļoti dinamiskā laikmetā,

tādēļ pašvaldībai liels izaicinājums ir nodrošināt modernu un kvalitatīvu mācību vidi skolās visiem bērniem ar dažādiem talantiem un interesēm, gan ieviešot jaunākās tehnoloģijas, gan saglabājot radošumu, gan attīstot savstarpējās attiecības un vērtības. Tas nozīmē sekot un pielāgoties šodienas prasībām.

Nav noslēpums, ka izglītības nozarē visā Latvijā šobrīd situācija tiek vērtēta visnotaļ kritiski – Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD), kura apvieno 35 attīstītākās pasaules valstis, izstrādātajā Starptautiskās skolēnu novērtēšanas

programmas testā Latvijas skolēni pēc matemātikas, dabaszinātņu un lasītprasmēm ir tikai 28. vietā pasaulē. Tas ietekmē arī jauniešu izvēli augstākās izglītības studijām un šobrīd tikai 18 procentu Latvijas augstskolu beidzēju ir zinātnes un inženierijas jomā.

Šie ir svarīgākie iemesli, kāpēc Liepājas skolu modernizācijas projekts šobrīd pašvaldībā tiek uzskatīts par vienu no svarīgākajām aktualitātēm un investīcijām nākotnei.

“Tās ir investīcijas mūsu nākotnē – bērnos, lai viņi mācītos vislabāk aprīkotajos

mācību kabinetos. Tas rosinās aizrauties ar pētniecību, ar praktisko zinātņu apguvi un dos pamatu visai dzīvei,” pamato domes priekšsēdētāja vietnieks V. Vitkovskis.

legūsīm ērtu vidi un mūsdienīgu mācību aprīkojumu

Projekta startam izglītības pārvaldes un projektu vadības speciālisti gatavojušies ļoti cītīgi.

“Sarakstes ar atbildīgajām institūcijām, projektu gatavošana, apstiprināšana, saskaņošana – šķiet, ka ar dokumentiem vien mēs varētu noklāt Lielo ielu visā platumā, bet sarunu ilgumu simtos stundu,” darba procesu raksturo V. Vitkovskis.

Līdz 2020. gadam plānots izveidot kvalitatīvu, ergonomisku un skolēniem draudzīgu mācību vidi visās desmit Liepājas vidusskolās, kurās kopā mācās ap 7000 skolēnu. Uz Eiropas Savienības līdzfinansējuma saņemšanu pēc noteiktajiem kritērijiem varēja pieteikt tās skolas, kurās mācās bērni no pietrūkst līdz 12. klasei. Modernizācijas gaitā plānots ieviest jaunus informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumus, iegādāties mūsdienīgu aprīkojumu, pilnveidot sporta infrastruktūras objektus utt. Tāpat plānoti uzlabojumi gandrīz visās skolās, mācību kabinetos aprīkojot ar jaunām, ergonomiskām mēbelēm, LED apgaismojumu un jaunām tehnoloģijām.

Liels ieguvums pilsētai būs Raiņa 6. vidusskolas jaunais sporta laukums, kuru varēs izmantot arī Ezerkrasta sākumskolas skolēni. Jaunu un modernu sporta laukumu iegūs arī A. Puškina 2. vidusskola. Pirmo reizi divās skolās – A. Puškina 2. vidusskolā un Raiņa 6. vidusskolā – arī skolu gaitenī tiks pielāgoti mācību videi, veidojot transformējamās mācību telpas.

Pirmais apjomīgā projekta posms paredz Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas modernizāciju. Renovācijas darbi notiks šovasar, taču mācību procesu tas neietekmēs. Kopējais finansējums šai skolai no Eiropas fonda ir 1,7 milj. eiro. Tālāk paredzēts renovēt A. Puškina 2. vidusskolu un Raiņa 6. vidusskolu, darbi varētu sākties šogad, tos plānots pabeigt līdz nākamā mācību gada sākumam. Projektēšana pabeigta un tiks uzsākti būvniecības un skolu aprīkojuma iegādes iepirkumu procedūras Draudzīgā Aicinājuma Liepājas pilsētas 5. vidusskolas,

J. Čakstes 10. vidusskolas un 12. vidusskolas modernizācijas veikšanai.

Tāpat modernizācijas darbi plānoti arī O. Kalpaka Liepājas 15. vidusskolā, J. Čakstes Liepājas 10. vidusskolā, 7. vidusskolā, 8. vidusskolā, 12. vidusskolā un 3. pamatskolā. Tur gan tie nebūs tik plaša apjoma, lai būtu nepieciešama mācību procesa izvietošana citviet. Šobrīd tiek strādāts arī pie šo skolu vajadzību apzināšanas un tehnisko projektu sagatavošanas.

Labākie risinājumi nepārtraukt mācību procesu

Jau šovasar vairākās mācību iestādēs sāks rosīties būvnieki. Celniecības darbu dēļ mācību procesu nāksies arī uz laiku pārkārtot vai pārvietot citās telpās.

“Ceru liepāņnieki un bērnu vecāki būs saprotoši un pretimnākoši. Tas būs pārbaudījums gan pedagogiem, gan skolēniem. Šobrīd valda neliels satraukums,” stāsta V. Vitkovskis, “bet arī cerīga gaisotne, jo modernizācijas rezultātus gaidām ar nepacietību, lai jau pēc gada mācības turpinātu atjaunotās klašu telpās.”

Tā kā Liepājas Raiņa 6. vidusskolas vērienīgi būvdarbi norisināsies gan skolas iekštelpās, gan ārpusē, un no šīs vasaras visa mācību iestādē būtībā būs viens liels būvlaukums, mācību process uz laiku tiks pārcelts citās telpās – Kl. Ukstiņa ielā 19/23, bijušā Liepājas Valsts tehnikuma ēkā un vēl dažās ēkās turpat blakus pilsētas centrā.

Savukārt A. Puškina 2. vidusskolas mācību procesu nākamajā mācību gadā plānots daļēji uz remonta laiku pārvietot uz Liepājas 8. vidusskolu, bet Draudzīgā aicinājuma Liepājas 5. vidusskolas remonta laikā plāno pārvietoties pa jau esošajām telpām divos skolas korpusos.

Mācības šajās skolās atjaunotās telpās plānots atsākt jau 2018. gada 1.septembrī.

Modernizācijā iesaistās gan pedagogi, gan skolēni un vecāki

“Ieceru, ideju un sapņu apkopošanā par to, kādai jābūt katrai no pilsētas skolām, iesaistījās plašs speciālistu un liepāņnieku loks. Šis process mani tiešām gandarī,” uzsver domes priekšsēdētāja vietnieks. “Es jutu ieinteresētību pilnīgi no visiem iesaistītajiem un gribu pateikt lielu paldies izglītības pārvaldes darbiniekiem, skolu

direktoriem, skolotājiem, skolēniem un vecākiem! Interese par skolu attīstību bijusi neviltoja, un tā nekur nav zudusi, bet vēl pieaug.”

Piemēram, A. Puškina 2. vidusskolā gaidāmo pārmaiņu apzināšanā iesaistījušies visa skola – kā bērni, tā vecāki. Skolēni projektu nedēļā pat izspēlēja modeli, kāda varētu būt viņu skola pēc iecerētajām vērienīgajām pārmaiņām.

Uzlabojumus jūtīs visās izglītības iestādēs

2017. gada maijā pieņemts lēmums par pirmsskolas iestādes “Kriksītis” paplašināšanu un bērnudārzam tieši tuvumā esošās ēkas (bijušās Liepājas Valsts tehnikuma kopmitnes) rekonstrukcijas projekta izstrādi. Projekta īstenošanu paredzēts pabeigt līdz 2019. gada 1. septembrim, savukārt ātrāki risinājumi plānoti, palielinot citu esošo pirmsskolas iestāžu kapacitāti, kā arī attīstot sadarbību ar Aukļu dienestu un privātajiem bērnu dārziem.

“Tuvākie gadi izglītības nozarē ir svarīgu uzdevumu pilni,” uzsvēr V. Vitkovskis. “Pirmkārt, nodrošināt vietu pieejamību pirmsskolas izglītības iestādēs visiem liepāņnieku bērniem, kuriem tas nepieciešams. Tuvākos četros gados ir paredzēti mērķtiecīgi ieguldījumi visās pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādēs, lai būtu atrisinātas ilgstošās veco elektrības instalāciju problēmas, sakārtoti rotaļu laukumi un žogi, uzlabota materiāli tehniskā bāze. Ir jātiecas uz pabeigtības stāvokli.”

Liepājā ar lieliskām sekmēm darbojas divas sākumskolas – Ezerkrasta sākumskola un Centra sākumskola.

“Viens no lielākajiem izaicinājumiem tieši Liepājas izglītības nozarē ir nodrošināt kvalitatīvu izglītību un atbilstošu mācību vidi jau sākumskolu līmenī. Šobrīd ir izstrādāti risinājumi par Liepājas Centra sākumskolas paplašināšanu – jauna korpusa būvniecību Toma un Vītoli ielu krustojumā, paredzot arī sporta infrastruktūras uzlabojumus. Jau šobrīd daudz darīts Liepājas Ezerkrasta sākumskolas attīstībai – pieguļošās teritorijas un sporta laukuma sakārtošana. Šie darbi tiks turpināti, paredzot virkni ieguldījumu un uzlabojumu.”

Liepājas Vakara (maiņu) vidusskola pilda ļoti nozīmīgu funkciju pilsētā, un viss liecina, ka skolas nozīme, kvalitāte un ieguldījums visā izglītības sistēmā tikai pieaugs. Arī šeit nepieciešami un plānoti telpu remonts, tehnoloģiju un mācību aprīkojuma modernizācija.

“Lielisku darbu veic Liepājas pilsētas 2. mūzikas skola Karostā, kas dod iespēju apgūt mūzikas priekšmetus daudziem mazajiem liepāņniekiem, īpaši karostniekiem. Pašlaik skolā 20 pedagogu vadībā mācās 166 audzēkņi. Sakārtojot apkārtnē vidi, veicot energoefektivitātes pasākumus, izpildot vides pieejamības prasības, kā arī uzlabojot pedagogu darba apstākļus skolas nozīme ievērojami pieaugs,” iecerēto modernizācijas darbu saraksta uzskaiti noslēdz V. Vitkovskis.



No pelnrušķītes par balto gulbi

*20. gadsimta sākuma skolas gaisotne
apvienojumā ar modernās vides
labsajūtu*



Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas ēka pēdējo trīs gadu laikā piedzīvojusi acīm redzamas un patīkamas pārvērtības – fasādes renovāciju, ievērojamas izmaiņas skolas telpās un pagalmā. Šī skola bija viena no pirmajām Latvijā, kurā ar ES finansēto projektu palīdzību tika modernizēti dabaszinātņu un matemātikas kabineti, savukārt kopš 2013. gada Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas ēka, kas uzcelta 1912. gadā pēc arhitekta Ludviga Melvila projekta, ir iekļauta valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā kā viens no izcilākajiem Eiropas augstāko standartu jūgendstila arhitektūras paraugiem.

Kā uzsver Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas direktors Helvijs Valcis, skolas ēkas renovācijas kopējo procesu no 2013. līdz 2017. gadam raksturo divas galvenās vadlīnijas: vēsturiskā un mūsdienīgā.

Pirmkārt, tā ir atgriešanās pie sākotnēji jau L. Melvīla paredzētās funkcionālās shēmas. Kā teicis arhitektūras pētnieks profesors Jānis Krastiņš, visa ēka ir īsts "kopmākslas darbs".

Otrkārt, jauniešu izaugsmei nepieciešamais "saslēgums" ar mūsdienām – vides pieejamība, ugunsdrošība, iekārtojums. To īpaši uzsver arī arhitekte Gunta Šnipke: "Vēsturiskajā tonalitātē un detalizācijā atjaunotās fasādes un iekštelpu apdares veido 20. gs. sākuma skolas gaisotni, bet rūpīgi piemeklētais iekārtojums nodrošina modernās vides funkcionālo labsajūtu."

Pēc SIA "Wonderfull" izstrādātā tehniskā projekta (arhitekte Ilze Mekša) Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas ēkas renovācija piecu gadu laikā tika sadalīta 32 kārtās, ieguldot gandrīz 3 milj. eiro pašvaldības un ES finansējumu.

2013. gads. Renovācijas pirmajās kārtās atjaunota fasāde pie Ausekļa ielas, jumta seguma konstrukcijas ēkas daļai pie Ausekļa ielas, cokolstāva telpas, izbūvētas un atjaunotas skolas ģērbtuves vēsturiskajā vietā, bet baseina telpu vietā izveidotas mūsdienīgas sporta ģērbtuves un mazā sporta zāle. Pēc tam tika veikta sporta zāles renovācija un pagalma pandusa izbūve.

2014. gads. Pabeigta apmesto fasāžu renovācija un uzsākti pagalma un žoga labiekārtošanas darbi gar Ausekļa ielu. Plānveidīgi tiek turpināta iekštelpu renovācija – centrālie gaitenī un telpas, centrālās kāpņu telpas, 3. stāva slīpais gaitenis un 3. stāva klašu telpas pie gaitenja, aktu zāles vienkāršotā renovācija. Notiek arī iekšējo un ārējo inženiertīklu izbūve, ugunsdzēsības izziņošanas sistēmas un ugunsdzēsības automātikas sistēmas izbūve, mobilā pacelēja un labierīcību ierīkošana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

2015. gads. 1. un 2. stāva slīpie gaitenī, 1. un 2. stāva klašu telpas, kāpņu telpa pie skolēnu WC bloka, kā arī ēdnīcas un skolēnu WC vienkāršotā renovācija.

2016. gads. Sagatavota dokumentācija Eiropas struktūrfondu valsts ģimnāziju finansējuma atbalstāmajām darbībām, kuri paredz septiņu dabaszinātņu un IT kabinetu, četru laboratoriju vienkāršoto renovāciju 500 kv.m. apjomā, kā arī 300 kv.m. bibliotēkas un foajē vienkāršoto renovāciju. Darbi plānoti, noslēdzoties šim mācību gadam.

2017. gads. Renovācijas atlikušajās četrās kārtās paredzēts atjaunot iekšējā pagalma fasādi, sporta laukumu, veikt iekšējā pagalma labiekārtojumu sētas pusē un labiekārtojumu ap sporta laukumu. Saskaņā ar I. Mekšas projekta papildinājumiem paredzēts renovēt saimniecības ēkas fasādi, pārbūvēt žoga posmu, pabeigt cokola stāva atjaunošanu, kā arī uzlabot esošos inženiertīklus.

Daļa no būvdarbiem paredzētajiem līdzekļiem tiks segta, izmantojot 1,73 miljonus eiro no Eiropas Reģionālās attīstības fonda. Šo finansējumu paredzēts izlietot sporta laukuma renovācijai un sporta laukumam pieguļošās teritorijas labiekārtošanai, ierīkojot atpūtas zonas, āra klases izbūvei pagalmā, foajē un bibliotēkas atjaunošanai, padarot tās ergonomiskākas, dabaszinātņu un IT kabinetu renovācijai, šo kabinetu ergonomiskam aprīkojumam, kā arī mīksto mēbeļu izvietošanai ģimnāzijas gaitenīs atpūtai starpbrīžos.





Pašvaldība nevar iedot zivi, makšķeri gan

Liepājnieki gan ikvienā aptaujā, gan sarunās norāda, ka visvairāk no pilsētas sagaida jaunas darba vietas. Tiek runāts par likvidēto cukurfabriku, Piena kombinātu, Linoleja rūpnīcu, bankrotējušo metalurgu u.c. Taču aizgājušo uzņēmumu vietā šodien nāk citi, tiek radītas jaunas darbavietas, vien pašiem jāiet līdzī laimam un jāapgūst jaunas zināšanas.

Darbaņēmējiem jāspēj iet līdzī laimam

"Liepājai bijis grūti pārdzīvot krīzes," atzīst Liepājas mērs Uldis Sesks. "Gan 2009. gadu, gan turpmākās, kad Liepāja pazaudēja darba vietas saistībā ar uzņēmuma "Liepājas metalurģs" bankrotu. Taču diemžēl tā notiek arī citur pasaulē. Ir uzņēmumi, kuri nespēj konkurēt tirgū un bankrotē. Tas, protams, ir nepatīkami, bet tā tas notiek."

Tāpat Liepāja pazaudēja daudz darba vietu, kad lielie valsts uzņēmumi un iestādes, piemēram, "Latvenergo", "Latvijas Gāze", Valsts ieņēmumu dienests samazināja darbinieku skaitu reģionos, ieviešot aizvien vairāk pakalpojumu elektroniski. "Arī turpmāk, piemēram, bankas, visticamāk, vairāk strādās tieši elektroniskajā vidē," lēš U. Sesks.

"Un līdz ar to jāsaprot, ka diezgan daudz tradicionālo darba vietu transformēsies. Kā, piemēram, "Baltic IT", kas, strādājot Liepājā, pat Romas iedzīvotājiem sagatavo elektrības rēķinus. Ņemot vērā šodienas darba specifiku, Liepājai svarīgi piesaistīt pēc iespējas vairāk uzņēmumu. Gan tādus kā "Baltic IT", gan uzņēmumus, piemēram, no Zviedrijas. Piemēram, "Lesjofors" un citi Biznesa parka uzņēmumi. Pats svarīgākais ir strādāt pie modernas industrializācijas, modernu 21. gadsimta rūpniecības uzņēmumu attīstības. Mums ir šī iespēja. Gan Meldru ielā, kur gan ienāk jauni

uzņēmumi, gan Liepājā jau esošie uzņēmumi veido jaunas filiāles un ražotnes, piemēram, "UPB". Tāpat arī Karostas industriālajā parkā, kur uzņēmumi par teritorijām jau noslēdz līgumus. Pateicoties industrializācijai, Liepājā darbojas moderni uzņēmumi, kuri ražo tādu produkciju, ko var realizēt arī Eiropā un pat Amerikā. Piemēram, uzņēmums, kas ražo ugunsdzēsēju ekipējumu. Amerikas ugunsdzēsēji izmanto Liepājā ražotu ekipējumu. Liepājas Biznesa parka uzņēmumos ražotās traktoru "Volvo" detaļas tiek izmantotas Zviedrijā, kur tiek komplektēti traktori, ko tālāk realizē visā pasaulē. Tādus piemērus var saukt vēl un vēl."

Protams, katrs uzņēmums, kas ienāk Liepājā, rada arī jaunas darba vietas. Diemžēl ne visi darbspējīgie liepājnieki atbilst kvalifikācijas prasībām. Arī Liepājas mērs piekrist: "Aizvien biežāk iezīmējas problēma, ka trūkst kvalificētu speciālistu. Piemēram, modernu metālapstrādes iekārtu darbināšanai. Labā ziņa ir tā, ka Liepājas Valsts tehnikumā jau izveidotas telpas ar moderniem metālapstrādes darba galdiem un metināšanas darba galdiem. Arī ar autoinženieru laboratorijām. Bet vēl ne pietiekami daudz. Metinātāji, kuri spēj strādāt ar vismodernākajām iekārtām, joprojām trūkst. Līdzīga situācija ir vairākām citām industriālajām ražotnēm, kur vajadzīgi specifiski darbinieki. Jo mūsdienu ražotnes vairs nav rūpnīcas, kur strādnieki uzturas

tumšās un netīrās telpās un dara melno darbu."

U. Sesks norāda, ka darba vietu skaits Liepājā palielinās un prognozē, ka šis process turpināsies.

"Tuvāko divu gadu laikā šis process palielināsies vēl straujāk. Eiropas Savienības finansētie struktūrfondu projekti palīdzēs finansēt gan mācību iestāžu remontus, gan ielu infrastruktūras uzlabošanu, gan jaunu ražošanas ēku būvniecību, gan ostas infrastruktūras uzlabošanu un jaunu terminālu būvniecību. Varam prognozēt, ka 2018. gadā Liepājā pietrūks darba roku, kaut arī šodien bezdarba rādītāji ir augstāki, nekā to gribētos. Bet tam ir arī savas priekšrocības, jo ārvalstu investori, kuri ienāk Liepājā un veido ražotnes, to nevarētu izdarīt, ja Liepāja būtu vieta, kur bezdarba līmenis ir nulle. Jo nebūtu iespējams atrast darbiniekus."

Vien tiem darbspējīgajiem cilvēkiem, kuri šobrīd ir bez darba, jāiet laimam līdzī.

"Ir nepieciešams pārkvalificēties! Jāizmanto visas iespējas, ko piedāvā valsts, izglītības institūcijas un arī paši uzņēmumi. Protams, tam nepieciešama uzņēmība! Jābūt mērķtiecībai, lai apgūtu kaut ko jaunu, jo šis laiks prasa citas prasmes – prasmes strādāt ar modernām iekārtām. Kā, piemēram, Liepājas reģionālajā slimnīcā, kas pēc rekonstrukcijas aprīkota ar modernām iekārtām. Tāpēc slimnīca pēdējo pāris gadu laikā piesaistījusi jau ap 30 jauno ārstu."

Sakārto infrastruktūru un atbalsta jaunos uzņēmējus

Pilsētas pašvaldība nevar iedot zīvi, bet maksājeri gan. Proti, nevar veidot uzņēmumus un tādējādi radīt jaunas darba vietas, taču var veikt atbalsta funkcijas, lai būtu labvēlīga vide uzņēmumu veidošanai un darba vietu radīšanai.

Viens no atbalsta variantiem ir pašvaldības līdzekļu ieguldīšana industriālo teritoriju sakārtošanā. Jau sakārtotas teritorijas Meldru un Dūņu ielā, kā arī Karostā. Un tieši tas aspekts, ka vieta rekultivēta, ir elektroenerģijas, ūdens un citu komunikāciju pieejamība, visbiežāk nosaka, kādēļ investors gatavs šajā vietā būvēt ražotni un uzsākt darbību.

Otrs variants – pašvaldības atbalsts mazajiem un vidējiem uzņēmumiem. U. Sesks stāsta:

“Latvijas investīciju un attīstības aģentūra ir izveidojusi Biznesa inkubatoru, kur jaunie uzņēmēji var saņemt gan finansiālu atbalstu, gan paplašināt zināšanas un celt kompetences līmeni.

Pirmie 20 šādi uzņēmumi jau Dārza ielas inkubatora paspārnē veidojas. Arī Kurzemes biznesa inkubators iepriekšējā plānošanas periodā jau izaudzinājis vairākus veiksmīgus uzņēmējus. Piemēram, Arti Dauginu, kurš Liepājā būvē elektrokartingus, pēc kuriem pat Eiropā jau ir pieprasījums. Tāpat pilsētas dome ik gadu sludina konkursu mazo un vidējo uzņēmumu atbalstam, kura ietvaros piešķir līdzfinansējumu dažādu jaunu uzņēmējdarbības formu attīstībai, tūrisma produktiem, mazākiem vai lielākiem pakalpojumiem un ražotnēm. Tādā veidā veiksmīgi attīstās tūrisma produkti, piemēram, Beberlīņos, kur jau ir Tarzāna parks un kempings, nu veidojas Baskāju taka. Un tādējādi, pašvaldībai atbalstot mazos un vidējos uzņēmumus, veidojas jaunas darba vietas.

2016. gadā Mazo un vidējo komercsabiedrību projektu konkursam tika iesniegti 49 projekti, no kuriem atbalstu guva 19 projekti. Realizēto projektu sarakstā ir “Ileju bodes” izveidotā kafejnīca, SIA “Buru skola” projekts par laivām Liepājas ezerā, SIA “Liepājas Tarzāns” paplašināšanās, SIA “Blue Shoch Race” kartodroma izveide u.c.

Šogad Mazo un vidējo komercsabiedrību projektu konkurss notiek jau desmito gadu pēc kārtas. Un ar katru gadu audzis gan pašvaldības šim mērķim atvēlētā finansējuma apjoms, gan arī uzņēmēju aktivitāte. Kopējais domes piešķirtais finansējums projektu līdzfinansēšanai 2017. gadā ir 75 000 eiro. No 32 Mazo un vidējo komercsabiedrību projektu konkursā iesniegtajiem projektiem pašvaldības līdzfinansējumu saņēma 16 projekti. Tādi, pēc kuru realizācijas tiks radītas jaunas darba vietas, piedāvāti jauni pakalpojumi un radīti jauni produkti, veicinot pilsētas sociāli ekonomisko situāciju. Minēto projektu ietvaros šogad plānots radīt 52 jaunas darba vietas.

Speciālā ekonomiskā zona nodarbina vairākus tūkstošus

Ievērojams skaits uzņēmumu Liepājā koncentrējas Liepājas speciālās ekonomiskās zonas (Liepājas SEZ) teritorijā. Liepājas SEZ pārvalde veic Liepājas SEZ teritorijā esošās zemes un cita nekustamā īpašuma iznomāšanu kapitālsabiedrībām.

Līdz 2016. gada 31. decembrim Liepājas SEZ statusā veiksmīgi darbojās 41 kapitālsabiedrība, kas 2016. gadā kopumā veikušas investīcijas 12,7 miljonu eiro apmērā. Liepājas SEZ pārvaldnieka vietnieks Uldis Hmielevskis stāsta, ka kopumā kopš 1997. gada Liepājas SEZ kapitālsabiedrību veiktie ieguldījumi ir aptuveni 256,4 miljoni eiro.

Puse no šīm SEZ kapitālsabiedrībām ir jaunizveidotas Liepājas SEZ darbības laikā, jo īpašnieki izvērtēja, ka šāds komercdarbības statuss paver lielākas izaugsmes iespējas, samazinot izmaksas, kā arī ir iespējams veikt lielākus ieguldījumus attīstībā. Kopš Liepājas SEZ izveidošanas kapitālsabiedrības piesaista ārvalstu kapitālu (investīcijas) no Kipras, Dānijas, Britu Virdžīnas, Lielbritānijas, Zviedrijas, Krievijas u.c.

Lai iegūtu Liepājas SEZ statusu, kapitālsabiedrībai ir jānodrošina darba vietas un algu apjoms, kas nedrīkst būt mazāks par noteikto minimālo algu Latvijas valstī. Pagājušajā gadā aktīvākie jauno darba vietu radītāji bija “Ekers Stivisors LP” (+40 jaunas darba vietas), “Jensen Metal” (+24 jaunas d.v.), Euro DK (+18 jaunas d.v.), Liepāja Bulk Terminal (+9 jaunas d.v.). Kopā Liepājas SEZ uzņēmumi radīja 132 jaunas darba vietas.

“Mērķis ir panākt, lai tuvākajos gados Liepājā rastos 2000 jaunas darba vietas,” tā U. Hmielevskis.

“Jā, diezgan ambiciozi, bet šī gada sākumā ir izdarīts ļoti daudz, lai šis mērķis kļūtu par realitāti. Ir rezervētas visas brīvās teritorijas Dūņu-Meldru ielas industriālajā parkā, un pirmos tehniskos projektus zīmē arī Karostas industriālajā parkā. Jau šobrīd projektēšanas stadijā ir vairāk nekā 10 jaunas rūpnīcas – tām ir rezervētas gan teritorijas, gan ražošanas telpas. Dažas ražotnes jau tiek būvētas, piemēram, Kapsēdes ielā top “Trellebor” jaunā ēka, Krūmu ielā metāla konstrukcijas montē “iCotton” rūpnīcai. Katra ražotne nozīmē vairākus desmitus jaunu darba vietu. Tehniskos projektus jau izstrādā “Jensen Metal”, “UPB”, “Finestra Solutions”, “Euro Dk” un citi. Un ja par vairāk nekā 10 jaunām ražotnēm varam jau stāstīt, tad vēl par tikpat projektiem šobrīd notiek aktīvas sarunas, tajā skaitā par vairākām rūpnīcām, kura katra nozīmētu vairākus simtus jaunu darba vietu Liepājā. Bet arī jau apstiprinātie projekti liek domāt par jaunu industriālo teritoriju attīstību, un, kas vēl svarīgāk, par izglītības jautājumiem un liepājnieku atgriešanos atpakaļ savā pilsētā. Ar steigu ir jāveido vienas pieturas

Viedoklis

Viss atkarīgs no mums pašiem



Uldis Pīlēns,
uzņēmējs:

– Pat ja mums šodien būtu pieejamas 2000 papildu darba vietas Liepājā, tās prasa to kvalifikācijas līmeni, ko šobrīd izglītības iestādes mūsu reģionā nespēj pilnā apmērā nodrošināt. Tas nozīmē, ka arī visām pārējām struktūrām ir jāpārorientējas uz cita lieluma ekonomisko modeli. Tas ir tas, ko es gribētu teikt kritizētājiem, kādu, protams, nav maz: viss ir atkarīgs no mums pašiem, no mūsu pašu aktivitātes.

Arī pirms 20 gadiem izveidotais Speciālās ekonomiskās zonas likums bija tikai instruments, taču tas noteikti bija ne tikai stimuls visai Liepājas ekonomikai, bet arī jebkura Rietumu investīcija, kas ienāca ar visām tām zināšanām mašīnbūvē un metālapstrādē, apziņas līmenī pacēla apstrādājošo rūpniecību visā reģionā ārā no tādas kā dziļākas bedres. Mums vajadzēja papildināt aizejošo rūpniecisko vidi ar jauniem, mūsdienīgiem, galvenokārt, rietumu rūpnieciskiem investoriem. Tas bija īstais laiks, kad sakrita vajadzība pēc jauniem politiskiem un saimnieciskiem instrumentiem un kopējās investīciju vides gatavību nākt un riskēt ar kādiem pasākumiem. Šī instrumenta savlaicīgums faktiski ir nodrošinājis jaunu, augstāka līmeņa darbavietu veidošanos un ir noņēmis riskus, ko mēs novērtējam tikai tagad, kad “Liepājas metalurģs” pārtrauca savu darbību. Tas nozīmē, ka arī no riska izkļieds viedokļa bija jāiet tas solis.

Protams, mēs gribam vienmēr vairāk, un mēs varam arī pamatoti prasīt no lietām vairāk. Šodien, es domāju, ir ārkārtīgi svarīgi negulēt uz lauriem, kādi arī, protams, ir, bet, sakot Raiņa vārdiem: “pastāvēs, kas pārmainīsies”. Iet tālāk. Radot jaunas iespējas un jaunus instrumentus ekonomikas atbalstam.

No U. Pīlēna uzstāšanās konferencē
“Liepājas SEZ 20+”

aģentūra, kas palīdzētu ekslietpārnīekiem atrast darbu, dzīvesvietu, bērnu darzu un skolu bērniem, tādejādi gan motivējot, gan atvieglojot atgriešanos mājās pēc peļņas gadiem ārēmēs.”

Lai raksturotu ostas ietekmi nodarbinātībā, pietiek pateikt, ka ir izsniegta un tiek aktīvi lietota vairāk nekā 2000 caurlaides – tie ir dažādu uzņēmumu darbinieki, taču jāpieskaita klāt gan Tosmares kuģu būvētavas pārsimt cilvēki, vairāki simti dzelzceļnieku un lielgabari kravu transportkompāniju šoferi, kuri pie savām kravām prāmjū piestātnē tiek, neiebraucot caurlaižu režīma apsgātajā teritorijā. Nebūs pārspīlēts, sakot, ka aptuveni 10% Liepājas darba vietu ir atkarīgas no Liepājas ostas sekmīgas darbības. Piemēram, ostas uzņēmumos, kam ir Liepājas SEZ kapitālsabiedrības statuss, vidējā alga pērn bija 1036 eiro “uz papīra” – tas ir krietni vairāk nekā vidēji valstī.

“Tāpēc ir ļoti svarīgi gan noturēt jau sasniegto līmeni, gan attīstīt to, lai Liepājas osta varētu konkurēt ar Klaipēdas, Ventspils un Rīgas ostām,” uzsver U. Hmieleviskis. “Piemēram, dzelzceļa atjaunošana uz Mažeikiem, ko lietuvieši, par spīti Eiropas

Savienības uzliktajiem sodiem, neatjauno, ļautu piesaistīt jaunas kravas. Tāpat iesāktais darbs pie vairāku industriālo projektu attīstības, kuros izmantosim ražošanas un ostas tuvumu – tas ļaus gan padarīt ostas kravu apgrozījumu mazāk atkarīgu no politiskiem lēmumiem austrumos, gan radīs vairāk jaunu darba vietu saistībā ar ostu.”

Veiksmes stāsts

Lielisks piemērs, kā atdzīvīnāt jau gadiem neapsaimniekotas teritorijas, ir Biznesa centra izveide Kapsēdes ielā, kur patlaban ar ārvalstu kapitālu darbojas 14 uzņēmumi. Turklāt ne vien veiksmīgi darbojas, algojot ievērojamu skaitu liepānieku, bet paplašinās, ieguldot līdzekļus modernizācijā. Un piesaistot arī jaunus uzņēmumus.

Piemēram, SIA “Trelleborg Wheel Systems” 2018. gada beigās Liepājas Biznesa centrā plāno atvērt pavisam jaunu smagās slodzes tehnikas riteņu disku ražotni, kas radīs papildus aptuveni 30 jaunas darba vietas pilsētā. Tas ir tikai viens no uzņēmuma plašajiem infrastruktūras un tehnoloģijas pilnveidošanas plāniem, jo līdz šā gada beigām fabrikā paredzēts realizēt

projektu “Ražošanas attīstība un modernizācija” par kopējo summu gandrīz miljonu eiro.

LSEZ SIA “Jensen Metal”, kas veiksmīgi darbojas Biznesa centrā Kapsēdes ielā, Personāla struktūrvienības vadītāja Maira Dekere: “Varētu teikt, ka attaisnojam uz mums liktās cerības – paplašināmies, turpinām sadarbību ar esošajiem klientiem, klāt nāk daudz jaunu klientu. Papildinām ražošanas platības. Un 264 liepāniekiem dodam darbu. Tas nav mazsvarīgi. Jo mūsdienās, kā jau labi zināms, darbu atrast nav viegli. Turklāt, skatoties uz kopējā fona, mūsu uzņēmums maksā labas algas. Un nodrošina darbiniekus ar sociālajām garantijām. Domāju, ka arī mūsu darbiniekiem patīk pie mums strādāt.” Uzņēmums “Jensen Metal” Dānijā strādā kopš 1977. gada. Latvijā tas ienāca 2004. gadā un sāka darbu tikai ar nerūšējošā tērauda izstrādājumu ražošanu un pieciem līdz desmit darbiniekiem. Vēlāk šis skaits izauga līdz 30, 40 darbiniekiem un tā tālāk. 2008. gadā klāt nāca arī melnais metāls. “Izaugsme ir gan apgrozījuma ziņā, gan platību ziņā. Investējam modernās iekārtās,” atzīst M. Dekere, piebilstot, ka

JAUNĀS RŪPNĪCAS LIEPĀJĀ 2017-2018



Fakti par uzņēmējdarbību Liepājā



2299

Liepājā reģistrēto/strādājošo uzņēmumu skaits

- 543 Tirdzniecības un automoto remonta nozarē
- 277 Ražošanas nozarē
- 190 Būvniecības nozarē
- 186 Transporta un uzglabāšanas nozarē



Darbavietas Liepājā reģistrētos uzņēmumos

2016. gads 27 358
2015. gads 26 926



Vidējā alga privātajā sektorā ar nodarbināto skaitu 50 un vairāk

Vidējā alga Liepājā

2016. gads 649 eiro
2015. gads 624 eiro

2016. gads 938 eiro
2015. gads 890 eiro



Darbavietu skaits

- 6082 Ražošanas nozarē
- 3518 Tirdzniecības un automoto remonta nozarē
- 2590 Būvniecības nozarē
- 2236 Transporta un uzglabāšanas nozarē

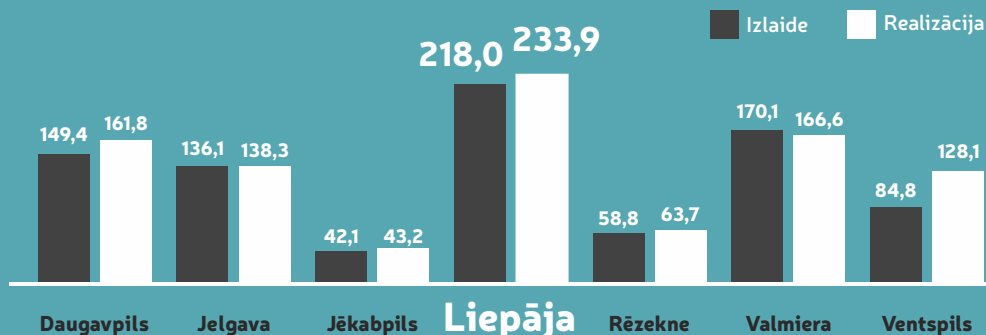


Ārvalstu investoru valstis

TOP | Krievija | Dānija
Zviedrija | Ukraina

Liepājā ir lielākie saražotās un realizētās rūpniecības apjomi ārpus Rīgas Ražojošā pilsēta arī bez *Liepājas metalurga*

Saražotās un realizētās apstrādes rūpniecības apjomi 2016. gadā. (milj. eiro)
(Pēc LR Centrālās statistikas pārvaldes datiem)



lielos vilcienos uzņēmumā vakanču nav, darbiniekus meklēt nenākas. "Taču tā kā nemitīgi paplašinām ražošanu, rodas jaunas darba vietas. Tāpat nevaram noliegt, ka ik pa laikam kāds no esošajiem darbiniekiem dodas prom. Cilvēki meklē ko labāku, ir izaugsme. Līdz ar to arī pie mums atbrīvojas kāda vakance. Cik grūti vai viegli atrast piemērotus kandidātus? Ir dažādi amati. Uz vieniem amatiem darbiniekus piesaistīt vieglāk, uz citiem – grūtāk. Tehnikums sagatavo mehatronikus, tādēļ šos speciālistus piesaistīt ir vieglāk. Diemžēl tehnikums nesagatavo metinātājus. Līdz ar to tos uzņēmumam vai nu nākas apmācīt uz vietas, vai arī pieņemt darbā strādniekus, kuri jau guvuši pieredzi, piemēram, citos

uzņēmumos Liepājā vai ārpusē. Darbiniekus atrast kopumā mums nav problēmu."

Gaisma zibsnī arī "Metalurga" tuneļa galā

Pilnīgi un galīgi norakstīts nav arī nu jau divreiz bankrotējušais "Metalurgs". Līdz maija beigām potenciālajiem maksātnespējīgās AS "KVV Liepājas metalurgs" pircējiem ir jāiesniedz saistošie piedāvājumi. Precīzs interesentu skaits un to izteiktie piedāvājumi būs zināmi pēc pieteikšanās termiņa beigām. Patlaban ir saņemti seši interese apliecinājumi, tostarp, potenciālie pircēji bijuši iepazīties ar situāciju uzņēmumā klātienē. Līdz

pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām investoru piedāvājumus salīdzināt ir pārāgi, jo tie var attiekties gan uz uzņēmumu kopumā, gan uz atsevišķu aktīvu iegādi.

Pretendentu, kuri patlaban izrāda interesi par bankrotējušā uzņēmuma iegādi, vidū ir vairāki Eiropas investori, taču nav investoru no Krievijas. Ir cerība, ka, gadījumā, ja uzņēmumu arī neizdosies reanimēt kā vienu lielu veselumu, vieta tukša nepaliks. Viens variants varētu būt vērienīgā uzņēmuma restrukturizācija, sadalot vairākos rentablos meitas uzņēmumos. Taču vēl jau pastāv iespēja, ka "Metalurga" teritorija nākotnē var izveidoties par Kapsēdes ielā esošajam Biznesa centram līdzīgu biznesa parku, kurā darbojas vairāki uzņēmumi.

Radošuma pieredze – drošs pamats inovatīviem projektiem



Aizrit pirmais mācību gads, kopš darbojas Liepājas Mūzikas, mākslas un dizaina vidusskola (LMMDV), apvienojot Emīļa Melngaiļa Liepājas Mūzikas vidusskolu un Liepājas Dizaina un mākslas skolu. Skolas vadībai padomā ir vērienīgi attīstības plāni. Pirmkārt, audzēkņu izglītošana un jau nākamais solis – darbs ar absolventiem, lai tie veiksmīgi uzsāktu darba gaitas, lai iegūtā kvalifikācija un prasmes iederētos Liepājas vidē un attīstības plānos. LMMDV direktore INGA AUZIŅA un Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras Liepājas biznesa inkubatora vadītājs ATIS EGLIŅŠ- EGLĪTIS raduši iespēju kopīgam sadarbības modelim. Mērķis – lai izcilie skolas absolventi pēc diploma iegūšanas spētu savas idejas un sapņus piepildīt tepat Liepājā un veiksmīgā uzņēmējdarbībā.

No Liepājas stāsta var mācīties

“Liepājas Mūzikas, mākslas un dizaina vidusskola ir līdzvērtīgs un stabils spēlētājs izglītības jomā ne tikai Latvijas mērogā, bet arī Eiropas līmenī. Ne reizi vien esmu dzirdējusi komplimentus par mūsu pilsētas jauniešu talantu,” stāsta šīs vidusskolas direktore Inga Auziņa. LMMDV audzēkņi no starptautiskiem konkursiem mājās atgriežas ar balvām un medaļām. Tas apliecina, ka skolas attīstības virziens – iespējami izcelt un veicināt katra jaunieša talantu – ir pareizs. Vēsturiski Liepājā ir bijusi iespēja bērnu no mazotnes izglītot profesionāli gan mūzikas, gan mākslas jomā. Šodien izglītības pieejamība jāsalāgo ar pieprasījumu un iespējām darba tirgū. Lielākajā daļā Eiropas valstu mākslas nozaru izglītību var iegūt vispārējās izglītības iestāžu programmās vai privātās studijās.

“Ne velti Latvija – divu miljonu mazā valsts – Eiropas un pasaules mērogā skali izceļas tieši radošajās un arī sporta nozarēs. Tie ir augļi izglītības pama-tiem jau no mazotnes,” uzsver Inga Auziņa.

“Esam maza un dinamiska pilsēta ar pārskatāmu pilsētas pārvaldības modeli un Eiropas lielpilsētas iespējām. Esam ne tikai ārkārtīgi interesants piemērs, bet arī stāsts, no kā var mācīties. Jo esam trieciengājēji. Mums patīk lauzt jaunus ceļus,” pārliecinātās LIAA Liepājas biznesa inkubatora vadītājs Atis Egliņš-Eglītis. “Atliek apskatīt koncertzāles “Lielais Dzintars” listi ar pasaules māksliniekiem, kas te viesojas. Atliek nolikt bildes ar mūsu parkiem un zeltaino pludmali. Atliek nodemonstrēt

tuvākos pilsētas radošos uzņēmējdarbības plānus, un esam topā. Tās izbrīna pilnās acis esmu redzējis neskaitāmas reizes, kad prezentēju radošas Liepājas stāstu dažādās Eiropas pilsētās. Vēl vairāk – esmu saņēmis e-pastus un vēstules no starptautiskiem sadarbības partneriem un ārvalstu draugiem, kuri Liepāju ir redzējuši kādā ārvalstu žurnālā, video par Liepāju, piemēram, kādā Itālijas krogā vai piedalījušies starptautiskā lekcijā, kur Liepāja ir izmantota kā piemērs radošas pilsētpolitikas veidošanā.”

Ko Liepājai spēj dot radošās uzņēmējdarbības attīstība?

Līdz ideālam modelim vēl daudz darāmā, bet uzsāktais ceļš ved pareizajā virzienā – tā vienbalsīgi uzskata Inga un Atis. LMMDV kultūrizglītības satura pieprasījumu ietekmē arī atrašanās vieta. Esam pilsēta ar stabilām mākslas un izglītības saknēm un senām kultūras tradīcijām. Koncertzāle “Lielais Dzintars”, teātris, Simfoniskais orķestris, Nacionālo Brunoto spēku bigbends, Liepājas Leļļu teātris, Muzejs, Liepājas Latviešu biedrības nams un citas kultūras institūcijas kopīgi ar izglītības iestādēm, Liepājas universitāti, citu augstskolu filiālēm, sadarbībā ar 27 profesionālās ievirzes mākslas un mūzikas skolām Kurzemē rada darba tirgus apstākļus profesionāliem visu nozaru māksliniekiem. Pirmkārt, tās ir prakses vietas, kā arī tālākas izglītības iespējas. LMMDV šobrīd ir vienīgais kultūrizglītības centrs, kas ietver mūzikas, mākslas un dizaina programmu īstenošanu

vienkopus, nodrošinot sinerģijas procesu kultūrizglītībai radošo iniciatīvu ietvarā. Šis ir stāsts, ko Liepāja rakstīs kā pirmā pilsēta Latvijā. Inga Auziņa un Atis Egliņš-Eglītis uzsver, ka ir jābūt pietiekami apzinīgiem un disciplinētiem, lai šo stāstu nesabojātu un nepazaudētu. Ir jābūt hiperaktīviem radošas izglītības, pārskatāmas un caurskatāmas pilsētpolitikas un radošas uzņēmējdarbības attīstībā.

Kāpēc tas ir tik svarīgi Liepājai? Ekonomisko procesu krīze būtiski bremzē kultūras attīstību gan Latvijā, gan Eiropā. “Mums jārada pārvarēšanas un pielāgošanās modelis, izvirzot inovācijas kā galveno attīstības resursu un valstu konkurētspējas faktoru,” atbild Atis Egliņš-Eglītis. “Kultūras un radošo industriju nozīme pieaug tieši sarežģītos darba tirgus apstākļos, bet tikai pie nosacījuma, ja tā ir kvalitatīva un mūsdienu prasībām atbilstoša un spēj reaģēt uz darba tirgus pieprasījuma tendencēm jau tūlīt un arī nākotnē.”

Plāns jaunu ideju inkubēšanai

“Praktiski tas nozīmē, ka šobrīd kopīgi veidojam modeli, lai talantīgiem un spējīgiem Liepājas jauniešiem būtu iespējas gan uzsākt, gan pilnveidot savas izglītības un profesionālās gaitas Liepājā,” skaidro Inga Auziņa. “LMMDV šobrīd ir vienīgā Kurzemes reģiona profesionālā kultūrizglītības iestāde, kur iespējams apgūt vidējo profesionālo izglītību mākslās un dizainā 13 radošo industriju izglītības programmās. Mūzikas nozarē tiek īstenotas deviņas profesionālās vidējās izglītības programmas un

14 profesionālās ievirzes izglītības programmas. Sadarbībā ar Liepājas biznesa inkubatoru uzsākts darbs pie audzēkņu uzņēmumu veidošanas, ļaujot apgūt praktiskās iemaņas: biznesa plānu izstrādi, preču zīmju izpēti, jaunu zīmolu stratēģiju plānošanu un citām svarīgām zināšanām.”

Sadarbībā ar Liepājas biznesa inkubatoru skolas absolventiem tiks piedāvāta “absolventa pakete”. Tas nozīmē, ka diploms mākslas vai mūzikas jomā divus gadus pēc skolas beigšanas paredz iespēju izmantot skolas tehniko bāzi kā darbnīcu savu ideju realizēšanai. Tiklīdz audzēknis būs sagatavojis savas biznesa idejas prototipu, tad ideju varēs prezentēt un tālāk attīstīt biznesa inkubatorā. Šis tālākizglītības modelis paredz arī pedagogu līdzdalību un arī ieinteresētību sadarboties.

“Ceram radīt unikālas un dzīvotspējīgas idejas. Tikai ar diplomu ir par maz, lai absolvents varētu veiksmīgi sevi pieteikt kā jauna un daudz-sološais uzņēmējs,” akcentē skolas direkto-re. “Idejas autors ir Atis Egliņš-Eglītis. Esmu tiešām gandarīts, ka šāds ļoti praktisks un reāls solis tiks piedāvāts jau šī gada absolventiem gan mūzikas, gan mākslas nozarēs.”

Jau tuvākajos divos gados plānots modernizēt LMMDV telpas. Blakus esošajām ēkām Alejas ielas 18 tiks izbūvēts jauns mācību korpusu 2000 kv.m. platībā. Jaunā korpusa ēkā dzīvosies mākslas un dizaina programmas audzēkņi un pasniedzēji. Tur atradīsies datortelpas, skaņu studija, foto studija, metodisko fondu telpas, arī daudzfunkcionāli izmantojama zāle visu mācību programmu vajadzībām. Skolas telpu Ausekļa ielā 11/15 infrastruktūras attīstībai iecerēta iekštelpu pārbūve un iekštelpu renovācija, nodrošinot koncertzāles, kamerzāles un izstāžu zāles funkcijas. Papildus paredzēt būvēt arī Liepājas Mūzikas, mākslas un dizaina vidusskolas dienesta viesnīcu.

Ideju realizēšanai jāizmanto visas atbalsta iespējas

Interesanti piemēri Liepājā ir atrodamī jau šobrīd, kuros redzama lieliska izglītības un ekonomikas sasaiste. Vairāku mākslas skolas audzēkņu diplomdarbi ir kļuvuši par patstāvīgiem uzņēmumiem ar konkurētspējīgiem tirgus produktiem. Dažādas pašvaldības atbalsta programmas rada papildus iespējas, piedāvājot gan biznesa inkubācijas, gan infrastruktūras atbalstu uzņēmumu pirmos dzīves mirkļos. Liepāja pašlaik strādā pie radošo industriju centra “D10” Dārza ielā attīstības. Paredzams, ka tas durvis vērš jau nākamajā gadā. Tas būs pirmais tāda veida centrs radošiem cilvēkiem un radošajai uzņēmējdarbībai Latvijā.

“Mums ir lieliski stāsti, kad jauni cilvēki, iegūstot izglītību savā specialitātē Liepājā, šeit arī uzsāk darbošanos. Ir vairāki piemēri no Liepājas Universitātes jauno mediju studiju programmas. Ir izveidoti jauni uzņēmumi skaņas, video, animācijas jomā. Turklāt virkne no šiem uzņēmumiem savus pakalpojumus eksportē,” akcentē Atis Egliņš-Eglītis.

Svarīgas ir starptautiskās prakses un sadarbības iespējas

LMMDV jau šobrīd audzēkņiem tiek nodrošinātas starptautiskās prakses iespējas dažādu projektu ietvaros. Pedagogu kvalifikācijas celšanai un konkurētspējai pieredze tiek gūta starptautiskās partnerinstitūcijās Portugālē, Igaunijā, Beļģijā, Francijā, Itālijā, Spānijā, Grieķijā, Lielbritānijā, Skotijā un citās valstīs. LMMDV kā partneris ir iesaistījies starptautiskā juveliermākslas projektā “Golden Nets”. Mērķi ir apzināt dažādas darba metodes un alternatīvus materiālus. Šobrīd svarīgi ir izstrādāt vienotu Eiropas līmeņa kompetenču atzīšanas standartu nozarē iesaistītajiem audzēkņiem.

Mākslas nozarē starptautiskā sadarbība tiek balstīta uz savstarpējām prakses iespējām Eiropas sadarbības skolu jauniešiem, īpaši dizaina izglītības programmās. Ar Valsts Kultūrkapitāla fonda atbalstu notiek meistarklases mūzikas instrumentu spēlē un vokālajā dziedāšanā, mākslas un dizaina meistarklases un nozaru profesionāļu lekcijas. Ir realizēti nozīmīgi kultūras projekti.

“Vēlamies iespējami paplašināt starptautisko sadarbības un prakšu loku,” savu redzējumu skaidro Inga Auziņa. “Esam iecerējuši dažādot un aptvert pēc iespējas plašāku reģionu gan Ziemeļeiropā, gan Viduseiropā, gan Dienvideiropā, gan Baltijas valstīs.”

Liepāja iekļauta EK radošo pilsētu monitoringā

“Būt radošai pilsētai – šādu mērķi ir izvirzījušas daudzas Eiropas metropoles: Barselona, Berlīne, Mančestra. Arī Liepāja! Tā nav panaceja visām problēmām, bet tas ir viens no šodienas risinājumiem,” skaidro Atis Egliņš-Eglītis. “Liepājā izteikti ir jūtamas pārmaiņas biznesa vidē. Inovācijas piedzīvo daudzas nozares, un tās ir iespējamas it visur, sākot ar investīcijām kvalitatīvā izglītībā, efektīvu transporta sistēmas attīstību un beidzot ar mūsdienīgu ražošanu.”

Liepājai ir visas priekšrocības kļūt par Eiropas līmeņa kultūras un jaunais radošais uzņēmējdarbības pērli.

“Pēdējos gados, kad esmu ticis ar neskaitāmiem cilvēkiem no visas Eiropas, kas pārstāv dažādas pašvaldības, kultūras centrus vai biznesa inkubatorus, esmu saņēmis apbrīnu un patiesu ieinteresētību Liepājas sasniegumos un esošajos izaicinājumos. Patīkams pārsteigums bija nesen saņemt e-pastu par to, ka Liepāja ir iekļauta Eiropas Komisijas radošo pilsētu monitoringā. Tas ir kārtējais apliecinājums, ka Liepāja jau ir Eiropas līmeņa pilsēta. Varbūt dažbrīd mēs no tā izvairāmies, šaubāmies, kautrējamies,” spriež Atis Egliņš-Eglītis, taču ir pienācis laiks būt lepnēm par savas pilsētas – mūsu iedzīvotāju sasniegumiem, vienlaikus, protams, apzinoties riskus un esošo izaicinājumu nopietnību.”



SIA “Žaime Sandals” ir 2015. gadā jauna pāra izveidots uzņēmums, kas specializējies ādas izstrādājumu ražošanā. Ilze Žaimes kvalifikācijas darbs, beidzot Liepājas mākslas vidusskolu, bija ādas sandales, kas kļuva par pamatu mazā biznesa attīstībai. Tagad “Žaime Sandals” gatavo arī ādas jostas, makus un somas. Uzņēmums šobrīd pēta tālākas attīstības perspektīvas. Līdzšinējā darbība pierādījis, ka kvalitatīvā produkcija ir ar augstu eksporta potenciālu.

Mājas lapa: <https://zaimesandals.com>



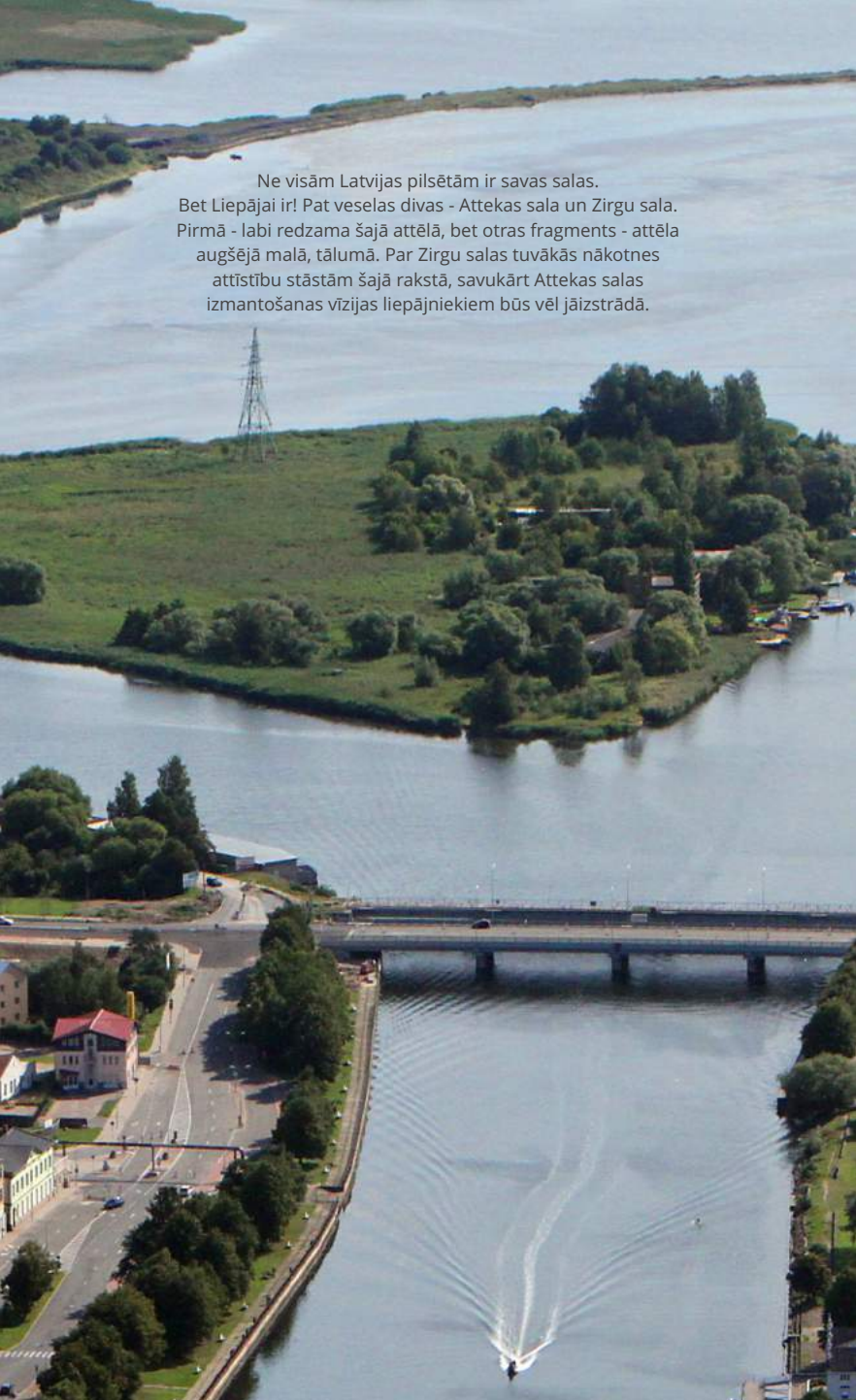
SIA “OviWatch” biznesa stāsts ir sācies Liepājas mākslas vidusskolā. Koka rokaspuķstenis ir bijis idejas autoru kvalifikācijas darbs. Nu jau koka rokaspuķsteņi ir kļuvuši par konkurētspējīgu tirgus dalībnieku un atzītu zīmolu, kas ir zināms ne tikai Latvijā, bet arī tālu ārpus valsts robežām. Turklāt jauno puīšu izveidots uzņēmums strādā ar papildu pievienoto ideju un sociālo atbildību – par katru nopirkto puķsteni tiek iestādīts viens jauns koks Latvijas mežos.

Mājas lapa: <https://oviwatch.com>

LIAA Liepājas biznesa inkubators

izveidots sadarbībā ar Liepājas pašvaldību. Savu darbību tas uzsāka pērnā gada nogalē, bet durvis vēra šī gada sākumā. Biznesa inkubators piedāvā jaunām biznesa kompānijām kopā strādāšanas telpas jeb atvērto biroju, mentoringu un atbalstu uzņēmējdarbībā. Īsā laika periodā inkubators ir kļuvis par vienu no lielākajām šāda tipa organizācijām visā Latvijā. Pašlaik LIAA Liepājas biznesa inkubators sniedz atbalstu un konsultācijas jau 30 biznesa ideju autoriem un jauniem uzņēmumiem, kuri pārstāv visdažādākās nozares.

Mājas lapa: www.liaa.gov.lv



Ne visām Latvijas pilsētām ir savas salas.
Bet Liepājai ir! Pat veselas divas - Attekas sala un Zirgu sala.
Pirmā - labi redzama šajā attēlā, bet otras fragments - attēla
augšējā malā, tālumā. Par Zirgu salas tuvākās nākotnes
attīstību stāstām šajā rakstā, savukārt Attekas salas
izmantošanas vizijas liepājniekiem būs vēl jāizstrādā.

Lieli plāni Zirgu salai

*Veidojas mūsdienīga tūrisma un
dabas izziņas infrastruktūra*

**Ja gribi tepat Liepājā dzirdēt
lakstīgalas vai griezes dziesmu, pamanīt
grīšļu kauķi, niedru līju vai pat lielo
dumpi, nerunājot nemaz par gulbjiem un
citiem pīļveidīgo dzimtas pārstāvjiem,
kuri neslēpjas un uzturas atklātos
ūdeņos, vislabākā vieta, kurp doties, ir
Zirgu sala Liepājas ezerā.**

Putnu un ainavu vērošanai palīdzēs
augstais skatu tornis, informācija stendi ar
datiem par ezera kā īpaši aizsargājamās
dabas teritorijas NATURA 2000 faunu un
floru un labiekārtotā pieejas taka uz
dambja, kas ciemiņus aizved gandrīz plašā
ūdensklāja vidū.

Iespējas vērot dabu ir radītas
pakāpeniski, iepriekš, vismaz 10 gados
īstenojot atsevišķus projektus un tiem
piesaistot Eiropas naudu.

Taču Zirgu sala dabas potenciāls ir daudz
plašāks un daudzveidīgāks, nekā tikai
ornitofaunas vērošana. Lai arī diemžēl liela
salas daļa joprojām ir aizaugusi, bez
mūsdienīgām piekļuves iespējām, tomēr
liepājniekus noteikti iepriecina ziņa, ka
pavisam drīz tiks sperts vēl viens solis, lai vēl
kāds stūris no šīs vairāk nekā 20 hektāru
plašās pilsētas salas būtu sakopts. Ieguvēji
būs sportisku un veselības uzlabošanas
aktivitāšu cienītāji, kā arī makšķernieki.

“Liepāja ir lieliska vieta veselīgam un
sportiskam dzīvesveidam. Ezera dambis un
putnu vērošanas tornis šāda dzīvesveida
piekritēju vidū jau iemantojis lielu
popularitāti, tagad nepacietīgi raugāties uz
tālāku Zirgu salas labiekārtošanu kā izcili
vidi sportiskām aktivitātēm. Lai cilvēks
justos vesels un priecīgs, viņš jānudina uz
sportiskām aktivitātēm, un vislabāk, ja to var
darīt pie dabas. Ja cilvēkam sareikojusi
veselība, tad atkal – bieži vien vislabāk ārstē
daba un atbilstošas sporta nodarbības,” ir
pārliecināts Liepājas Sporta pārvaldes
vadītājs Artis Lagzdīnš, kurš pats ir kaislīgs
ziemas peldētājs. Kā uzskata A. Lagzdīnš,
Zirgu salas piedāvājumam ir jābūt
daudzveidīgam, pieejamam visos
gadalaikos, iespējami plašākam interesentu
lokam, tādēļ Sporta pārvalde sniegusi savus
ieteikumus par dabas un aktīvās atpūtas
takas iekārtojumu un iespējamo sportisko
aktivitāšu piedāvājumu daļā salas.

Šās vasaras otrajā pusē sāksies darbi, lai
esošo labiekārtojuma infrastruktūru
papildinātu ar īpaši izbūvētu veselības un
atpūtas taku, ugunsкура un piknika galdiem,
atkritumu urnām, vairākām koka laipām, no
kurām divas vedīs ezerā un pacelsies virs
ūdens, taču katras galā būs noejas
pakāpieni pie ezera virsmas. Būs arī
vingrošanas rīki, informācijas stendi, atpūtas
soli.

Runa ir par būvprojektu, kas paredz
sakopt ezermalas piekrastes joslu gar esošo
grants ceļu, no autostāvlaukuma līdz pat
uzejai uz dambi.

Šā projekta īstenošanai pašvaldībai ir
piešķirts ES ERAF līdzfinansējums 137 514
eiro apjomā – antropogēno slodzi
samazinošās informatīvās
infrastruktūras izveidei NATURA 2000

teritorijās, kurām daļēji pieder Zirgu sala. Projektu plānots uzsākt 2017. gada vasaras otrajā pusē un pabeigt nākamajā gadā.

Dabas un aktīvās atpūtas taka būs veidota tā, lai katrs apmeklētājs pats varētu izvēlēties pastaigas posma garumu un vietu, no kuras, ja rodas tāda vēlme, doties prom. Dabas un veselības uzlabošanas takas kopējais garums būs 825 metri, platums – no diviem līdz divarpus metriem. Taku aptuveni puskilometru no kopējā garuma klās šķembas, pārējā daļa būs koka laipas ar margām. Labiekārtojumā būs ņemtas vērā vides pieejamības prasības cilvēkiem ar redzes un kustības traucējumiem.

Teritorija ap taku, kur šobrīd aug parastās niedres, topinamburi, latvāņi, mazvērtīgu koku un krūmu mudžeklis, kas neļauj attīstīties vērtīgiem biotopiem un pieiet ezeram, tiks noplanēta, bedres aizbērtas, koki un krūmi daļēji izcirsti, bet vērtīgo koku un krūmu vainagi – sakopti. Gar dabas taku pletīsies apstādījumi – dažāda veida graudzāļu un ziemciešu dobes un jauni zālieni. Tātad arī uzlabosies šīs joslas estētiskais kopskats.

Izstrādājot minēto projektu, ir ņemti vērā 2014. gadā notikušā metu konkursa "Brīvdabas sporta un aktīvā atpūtas centrs Zirgu salā, Liepājā" uzvarētāja SIA "VINCENTS" priekšlikumi par kopējo Zirgu salas attīstību nākotnē.

Metu konkursa rīkoja Liepājas pašvaldība ar mērķi noskaidrot, kā vislabāk Zirgu salā ar tās unikālajām ainaviskajām vērtībām radīt vietu pilsētnieku atpūtai, apvienojot sportiskās aktivitātes ar dabas izziņāšanas iespējām.

Dabas un aktīvās atpūtas takas izveide nav vienīgais projekts, kas risina metu konkursā iezīmētās salas attīstības vīzijas.

Nobeiguma stadijā šobrīd ir cita būvprojekta izstrāde, kas noteiks Zirgu salas lielākās daļas attīstību vairākus gadus uz priekšu. Izstrādātājs un autoruzraudzības veicējs SIA "BM - projekts" piedāvā salu dalīt vairākās galvenajās aktivitāšu un mierīgās atpūtas zonās, kurās izvietot bmx, skrituļošanas un skeitborda trases, golfa un dažādu spēļu laukumus, atpūtas un makšķerēšanas vietas, to visu savstarpēji savienot ar labiekārtotiem, atšķirīga seguma pieejas ceļiem, taku tīklojumu un viegli kopjamu apstādījumu platībām.

"Ar nepacietību gaidu to mirkli, kad labiekārtošanas darbus Zirgu salā būsīm paveikuši tik tālu, lai te varētu notikt kāds no jau atpazīstamajiem pilsētas lielajiem sporta pasākumiem," – tā A. Lagzdīņš.

Lai īstenotu visas ieceres, pēc projektētāju sākotnējiem aprēķiniem, būs nepieciešami vismaz 1,5 miljoni eiro. Šāda nauda pašvaldībai uzreiz nebūs pieejama, tāpēc būvprojekts paredzēs darbus veikt pa kārtām: sākt ar teritorijas sakopšanu un planēšanu, turpināt ar Dabas mājas, laipu un ūdensapgādes un kanalizācijas, tālāk – apgaismojuma izbūvi un citiem darbiem. Būvprojekta dalījums pa kārtām ļaus pašvaldībai rīkoties elastīgi, ņemot vērā iespējas piesaistīt arī mazāka apjoma finansējumu.

Fakti par Zirgu salu:

- Viena no divām Liepājas zera salām.
- Platība ap 22,3 ha.
- Salu ar sauszemi savieno piebrauktuve no Ezermalas ielas.
- DA stūrī ezerā izbūvēts 10 m plats un 1200 m garš dambis, uz kura atrodas putnu vērošanas tornis.
- Vairākus gadu desmitus atradās pilsētas sadzīves atkritumu, vēlāk – zaļo atkritumu izgāztuve.

Zirgu salā atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes pasūtītajam projektam jau šobrīd izveidots:

- › autostāvlaukums 5252 kvadrātmētru platībā;
- › pievedceļš – 670 m;
- › gājēju taka – 1120 m pa dambi;
- › lietus ūdens aizvadīšanas notecnes un caurtekas pie auto stāvlaukuma;
- › ar granīta akmeņiem nostiprinātas gājēju takas nogāze;
- › 10 soli un atkritumu urnas;
- › zāliens 6013 kvadrātmētru platībā.

Kas Zirgu salā būs nākotnē?

- › Piebrauktuve no Ezermalas ielas ar asfalta segumu;
- › Labiekārtotas takas pastaigām, velosatiksmei, skrituļošanai, slēpošanai;
- › Dabas un veselības taka ar vides pieejamības risinājumiem;
- › Atpūtas vietas ar velostatiem, mazām arhitektūras formām, atkritumu urnām, soliņiem, treniņierīcēm, norādēm un informāciju taktīlajā rakstā;
- › Apgaismojums;
- › Dabas māja kā informācijas centrs ar WC, elektrību, lietus ūdens savākšanu, sakaru, videonovērošanas u.c. komunikācijām, noliktavu, personāla telpām.

Viedoklis

Pašiem sava Dabas koncertzāle uz ezera



Mārtiņš Pūris

muitas brokeru pakalpojumu SIA „ProTrans” valdes priekšsēdētājs, studentu korporācijas „PHILYRONIA” biedrs;

Jāturpina izmantot Liepājas izdevīgais ģeogrāfiskais novietojums un jāpilnveido lieliskā vide, kas mums apkārt. Viena no pirmajām vietām, kurai ir teicams potenciāls un kas jāsakārto, ir Zirgu sala.

Aizsāktie salas sakārtošanas projekti, manuprāt, piedāvā vislabāko iespējamo šīs vietas attīstības scenāriju. Faktiski no degradētas vides sala pārtaps par burvīgu dabas nostūri blakus pilsētas centram. Iedomājieties, 22,3 ha dabas gandrīz pašā pilsētas centrā, tas ir fantastiski!

Pats šeit bieži pastaigājos vai braucu ar velosipēdu. Vienmēr var satikt makšķerniekus, riteņbraucējus, ģimenes ar bērniem.

Esmu pārliecināts, ka Zirgu sala tuvākajos gados kļūs vēl populārāka atpūtas vieta, kur notiks sporta pasākumi, kur izvērst vīdi draudzīgu aktīvās atpūtas uzņēmējdarbību, kultūras aktivitātes. Kāpēc gan mums neizveidot līdzīgu pasākumu kā "Ezera skaņas" Kāla ezerā Latgalē, kur iedzīvotāji ierodas ar laivām, lai klausītos brīvdabas koncertu? Dabas, sporta, saimnieciskās un kultūras aktivitātes veicinās arī tūristu pieplūdumu.



Visam pamatā – komandas gars un jauda!

Politikas saistība ar sportu ir sens un labi zināms fenomens. Vai tās būtu seno grieķu sacensības, ideoloģiskās spēles vai mūsdienu komerciālais sports, politika vienmēr ir spējusi atrast vietu stadionos. Sarunā ar futbola kluba “Liepāja” prezidentu un visu laiku Latvijas futbola izlases rezultatīvāko spēlētāju MĀRI VERPAKOVSKI runājam par futbolu, mērķiem, Liepāju, viņa kandidēšanu pašvaldības vēlēšanās, kā arī kopīgo un atšķirīgo starp sportu un politiku.

– Māri, vai Tu esi kādreiz mēģinājis salīdzināt šīs abas jomas – politiku un sportu?

– Politikai ar sportu ir vairākas kopīgas iezīmes, taču pati svarīgākā, manuprāt, ir komandas spēks. Panākumi jau veidojas no tā, kā nospēlē komanda kopumā. Ja ir ļoti labs uzbrucējs, bet slikts vārtsargs, tad nekāda uzvara, visticamāk, nesanāk. Un otrādi – vārtsargs var sargāt, cik grib, bet, ja nebūs kāds jaudīgs uzbrucējs, kas var iesist pretiniekam голу, arī uzvaras nebūs.

Apstiprinājumu šai patiesībai es guvu arī šogad UEFA rīkotajā pasaules līmeņa seminārā bijušajiem, profesionāliem futbolistiem no visas pasaules, kuri spēlējuši visaugstākajā līmenī. Semināra mērķis bija

ievadīt mūs “pēcsporta” dzīvē un palīdzēt apgūt administratīvās iemaņas. Viena no atziņām, ko esam pārrunājuši: bijušo sportistu īpašā priekšrocība ir sporta karjeras laikā gūtais rūdījums pārvarēt stresa situācijas, kas noder arī dzīvē. Lai sasniegtu augstus rezultātus, sportā jāprot ātri reaģēt situācijās, kad uz tevi likta milzīga atbildība. Cilvēks, kurš nevar tikt galā ar šo situāciju, neko nerasnēgs ne sportā, ne politikā.

Sports man ir bijusi laba skola, jo dzīvē cilvēkiem grūti sasniegt tādu stresa līmeni, kā tas ir sportistiem atbildīgās spēlēs katru nedēļas nogali vai vairākas reizes mēnesī. Lai sacensību apstākļos sportists parādītu savas spējas un arī prasmi rīkoties bez

šaubīšanās, viņam jābūt pārliecinātam par sevi un savu meistarību, ko viņš ir uztrenējis katru dienu un ilgu gadu smagos treniņos. To pašu redzu arī politikā, jo, piemēram, Liepājas partija ir kā labi uztrenēta, profesionāla sporta komanda, kurā strādā spēcīgi līderi ar lielu pieredzi katrs savā nozarē. Iepriekšējos sasaukumos ir pierādīts, ka šie cilvēki nebārstās ar tukšiem solījumiem, jo ir redzams labs rezultāts. Tāpēc esmu izvēlējies būt šajā komandā.

– Cik liela nozīme veiksmīgā spēles iznākumā ir treniņiem?

– Ļoti liela. Politikā, tāpat kā sportā, nepieciešams trenēties, trenēties, trenēties, jo neviens “jauniņais” uz laukuma uzreiz

netiek pie uzvaras lauriem un šampanieša šaltim. Tās 90 minūtes, ko skatītāji no tribīnēm redz, ir tikai aisberga redzamā daļa. Apakšā ir sviedri, asaras, zilumi, ģimenei atņemtais laiks un kas tik vēl ne – no agra rīta līdz vēlam vakaram.

Arī Liepājā uzceltais "Lielais dzintars", topošā vieglatlētikas manēža vai tenisa manēža, kas vēl tikai būs, arī ir tādas kā aisberga redzamās daļas. Skaidrs, ka visa pamatā ir pamatīgs, grūts un sarežģīts darbs, ko neredzam un par ko bieži neaizdomājamies. Mēs varam būt lepni un priecīgi, ka mums ir tik profesionāla komanda, kura plaši pārstāvēta arī valdībā, premjeru ieskaitot. Bez viņiem šādi projekti nebūtu iespējami, jo prasības no reģioniem ir ļoti daudz, kaut ko sev grib katrs reģions un pilsēta. Tas, ka liepājnieki var pateikt savu vārdu Latvijas mērogā un tajā ieklausās, nozīmē, ka Liepājas partija sevi pierādījusi un strādā labi.

– Tava ikdiena tagad lielā mērā ir saistīta ar jaunajiem futbola talantiem.

– Tas, ko esmu sasniedzis sportā, sākot no piecu gadu vecuma, ir pateicoties ne tikai talantam un smagam darbam, bet arī tam, ka Liepājā tradicionāli un vēsturiski šī futbola izglītības sistēma ir bijusi ļoti spēcīga ar savu profesionālo klubu. Man pilsēta savulaik deva iespēju tikt līdz pasaules līmenim, tagad ir mana atbildība šādu sistēmu noturēt un attīstīt arī nākamajiem sportistiem.

Man ir prieks, ka jau tagad dodam iespēju jaunajiem, talantīgajiem futbolistiem šeit sagatavoties un augt, kā Jānis Ikaunieks, kurš iekļuvis pasaules Top5 līgā un pa tiešo no Liepājas nokļuva Francijas futbola augstākajā līgā.

Mani centieni palīdzēt attīstīt Liepājā bērnu un jauniešu futbola skolu nesusi pirmos rezultātus – bērnu skaits futbolā pirmo reizi pēc ilgiem gadiem pieaudzis līdz 500. Bet mūsu mērķis ir, lai šis skaits tuvāko gadu laikā pieaugtu līdz 700-800, pievilinot talantīgos bērnus no visas Latvijas.

Tam gan ir vairāki priekšnosacījumi, ko nepieciešams īstenot. Liepājā būtu nepieciešams sporta internāts – tas ir viens no mērķiem, kas ir procesā. Darbojos Latvijas sporta elites attīstības komitejā, un mums ir idejas, kā piesaistīt arī valsts finansējumu sporta internātiem, lai mazīe talanti no Latvijas laukiem nepazustu, lai Liepāja, Rīga un Ventspils atrastu iespēju tos attīstīt.

Mūsu lielais mērķis ir, lai futbolu Liepājā varētu spēlēt visu gadu, arī ziemā. Šobrīd Liepājā ir problēma, ka bērniem vēlā rudenī, ziemā un agrā pavasarī nav kur nodarboties ar futbolu, tenisu un citiem āra sporta veidiem. Pilsētas sporta infrastruktūra ir par mazu – visiem sporta veidiem ir problemātiski sadalīt laikus esošajās zālēs, notiek "cīņa" par labākajiem laikiem, jo bērnu, kas grib

nodarboties, ir ļoti daudz. Protams, vieglatlētikas manēža mazliet atslēgtos, pēc tam arī slēgtā tenisa halle Liedaga ielā.

Tāpēc tiek plānots slēgtais futbola laukums "Olimpijas" stadionā, blakus dabīgajam laukumam. Ja izdotos realizēt šo projektu, būtu ļoti laba futbola treniņu bāze ar kvalitatīviem treniņu laukumiem un slēgto halli, kas ļautu nodarboties ar futbolu visu gadu gan jauniešiem, gan profesionāļiem – tepat blakus Lietuvā, Marijampolē, šāda halle darbojas un ir ļoti noslogota.

Liels darbs ir izdarīts, bet mums vēl ir kur augt. Mēs zinām, kā un ko gribētu vēl uzlabot. Uzskatu, ka ejam pareizajā virzienā.

– Kas vēl bez sporta būtu attīstāms Liepājā?

– Liepāja jau šobrīd ir viena no vadošajām Latvijas pilsētām ar lielu pievilcības spēku. Daudzi šeit brauc atpūsties vasarā, bet aktuāls joprojām ir nepietiekošs naktsmītņu skaits. Liepājnieki varētu pamācīties no kaimiņiem lietuviešiem, kā izīrēt tūristiem dzīvokļus un ar to ļoti pelnīt.

Runājot par iespējām, mēs varētu piesaistīt arī treniņnometnes sportā no ārzemēm, jo šeit ir ļoti apstākļi treniņiem un aklimatizācijai – pludmale, Olimpiskā centra SPA utt. Taču lielākā problēma ir augsta līmeņa viesnīcu trūkums. Piemēram, ir agentūra, kas varētu nākamvasar atvest uz treniņiem Liepājā futbola komandu, kura gatavosies pasaules čempionātam Krievijā – tā būtu vismaz 60 cilvēku delegācija uz divām nedēļām, parasti līdz brauc arī līdzjutēji, kuri ne tikai skatās treniņus, bet arī apskata tūrisma objektus un atstāj naudu pilsētā.

– Tu esi atgriezies Liepājā, mums tādu piemēru ir arvien vairāk, kad arī Latvijā slaveni cilvēki izvēlas par savu dzīves vietu Liepāju. Vai Tu to jūti sev apkārt?

– Manā draugu lokā ir daudz rīdzinieku, kuri nav iepriekš bijuši saistīti ar Liepāju, bet pārcēlušies šeit uz pastāvīgu dzīvi, piemēram, restorāna "MO" īpašnieki un darbinieki, arī futbola Jauniešu akadēmijas vadītājs Egils Trušelis ar savu dzīvesbiedri, dakteri (arī bijuši rīdzinieci), kura strādā Liepājas Reģionālajā slimnīcā. Viņiem savukārt draugi bieži brauc ciemos.

Arī Renārs Kaupers ar ģimeni, kurš Liepājā ieradās pie manis, vasarā ir pilntiesīgi liepājnieki un viņiem šeit ļoti patīk.

Mums vajadzētu padomāt, kā noturēt uz palikšanu arī ārzemju liepājniekus, kuri, atbraucot un vasarā pavadot šeit atvaļinājumu, vairs īsti negrib braukt prom. Jādomā par iespējām, ko viņiem šeit darīt.



Gatis Griezītis,
"Liepājas Olimpiskā centra" vadītājs:

– Man kā Liepājas sporta infrastruktūras vadītājam Māris Joti simpātizē ar savu redzējumu par svarīgiem akcentiem, uz kādiem būtu jākoncentrējas pilsētas attīstībā! Esmu pārliecināts, ka šis cilvēks mūsu pilsētai dos ļoti daudz tās pilnveidošanā un attīstībā, un, kā dēla tēvs, ceru, ka jau diezgan tuvā nākotnē spēsim kopīgiem spēkiem realizēt vienu no lielajiem Māra mērķiem – slēgto ziemas halli futbolam!



Kristaps Porziņģis,
NBA "NY Knicks"
basketbolists:

– Māris viennozīmīgi ir mans bērnības elks un autoritāte, šobrīd jau ļoti labs draugs. Cilvēks, kuru es joprojām uzklaušu un kura padomus ļoti respektēju. Ļoti, ļoti spēcīga personība!



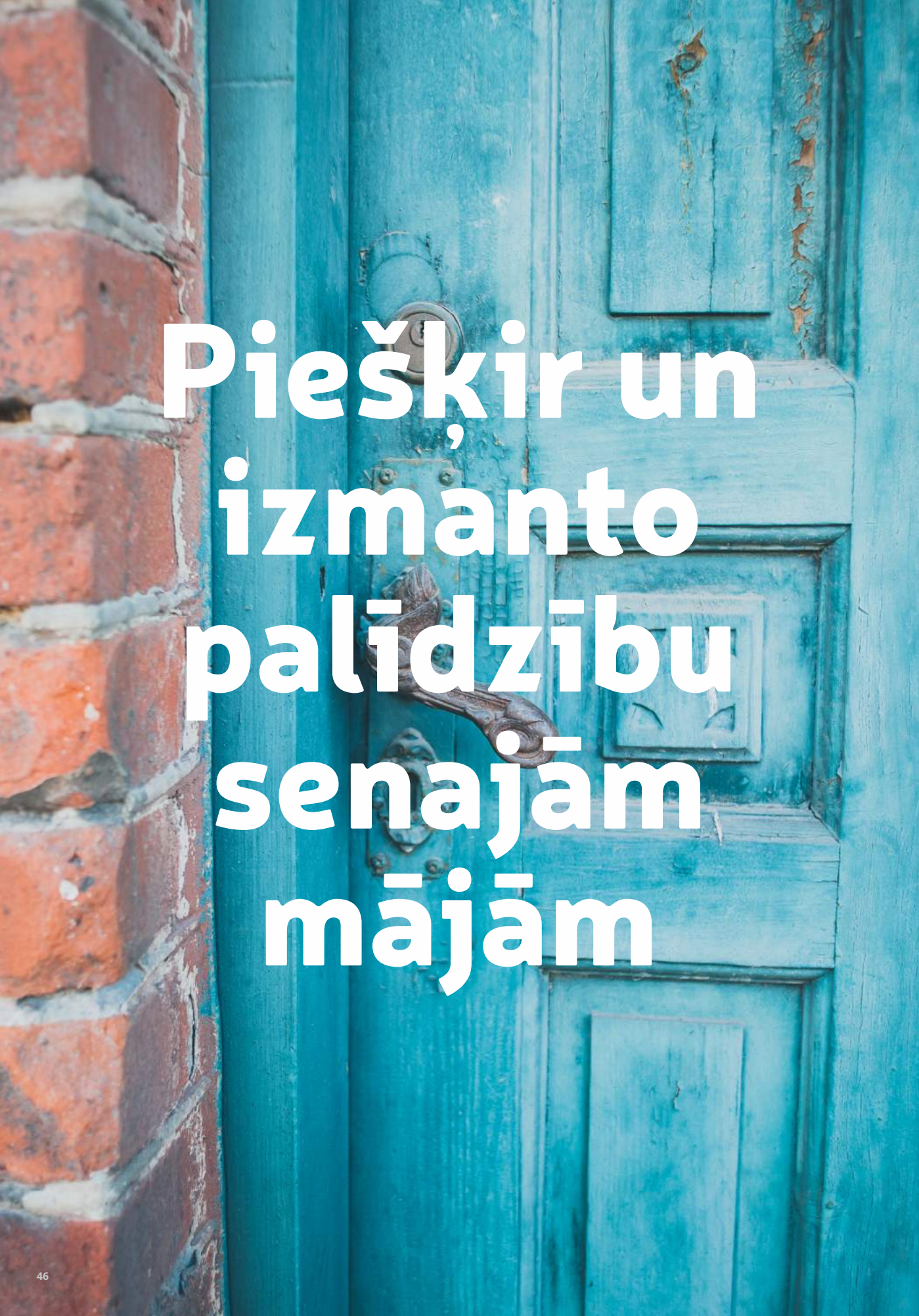
Mareks Zuntners,
FK "Liepāja" trenera
asistents:

– Es pazīstu Māri no septiņu gadu vecuma, iespējams, ka agrāk. Zinu katru viņa soli – karjeru, ģimenes dzīvi, darba dienu... Redzu, cik daudz viņš ir gatavs atdot par visu, ko dara un kas viņam ir svarīgs. Cik daudz viņam nozīmē Liepāja! Esmu pārliecināts, ka solis politikā ir pareizs lēmums, un tas dos mums visiem, īpaši Liepājas sportam, ļoti daudz. Viņš priekš manis ir pierādījis, ka novedīs iesāktu līdz galam. Mana balss ir par viņu, jo VISS, KAS NOTIEK – IR TIKAI PAR LIEPĀJU!



Kaspars Gorkšs,
futbolists:

– Lai kārtīgi iepazītu cilvēku, ir kopā jāiekuļas pamatīgos mēslos. Ar Māri esmu izgājis cauri dažādām dzīves situācijām un roku liekot uz sirds, varu apgalvot, ka patiesāku, uzticamāku un izpalīdzīgāku cilvēku es neesmu satīcis. Savas valsts un pilsētas patriots! Ar lielām ambīcijām un skaidru viziju, kā tās realizēt.



Piešķir un izmanto palīdzību senajām mājām

Ikviens Latvijas pilsēta lepojas ar kādām īpašām arhitektūras pērlēm, kas ietver sevī kultūrvēsturisko mantojumu un ir kā aizgājušo laiku liecinieki. Arī Liepājā ir ievērojams skaits vērtīgu ēku ar kultūras pieminekļa statusu, taču tām daudzos gadījumos ir nepieciešami tehniski uzlabojumi. Pēdējo gadu aktivitātes, pašvaldības atbalsts un informācijas pieejamība paver iespējas soli pa solim uzsākt un veikt šī vēsturiskā mantojuma atjaunošanu.

Liepājas pašvaldība līdz šim, pateicoties ES līdzfinansējuma pieejamībai un piesaistei, ir veikusi apjomīgus darbus, lai saglabātu tās īpašumā esošos valsts aizsargājamās arhitektūras pieminekļus, piemēram, Liepājas Latviešu biedrības namu, Liepājas muzeja ēku kompleksu, Dārza un Kungu ielas kvartālu, Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas ēku un Līvas kapu kapliču.

Viens no lielajiem un jaunajiem projektiem, kas īstenosies tuvākajos gados, ir interjera muzeja izveide bijušajā Hoiķeres madāmas viesnīcā, citādi sauktajā, Pētera I namiņā, Kungu ielā 24. Te būs pirmais 17. gadsimta viesnīcas dzīvojamās mājas interjera muzejs Latvijā.

Taču kopš 2015. gada pašvaldība sniedz atbalstu arī privātpersonām un juridiskajām personām, kuru īpašumā vai valdījumā atrodas kultūras pieminekļi. Pašvaldība līdzfinansē kultūras pieminekļu izpēti (apsekošanu, inventarizāciju, arhitektoniski vēsturisko izpēti u.tml.), būvprojektu sagatavošanu un restaurācijas darbus.

“Man vienmēr ir bijis uzskats, ka mums jāparūpējas par tām vērtībām, kas ir mūsu pilsētā. Kultūras un arhitektūras mantojums ir daļa no šīm vērtībām, ar ko Liepāja atšķiras no daudzām citām pilsētām, tādēļ ir liels gandarījums, ka pēdējo trīs gadu laikā mums ir izdevies iedzīvotājiem jaunu atbalsta programmu iedzīvotājiem kultūras mantojuma sakārtošanā un atjaunošanā,” pauž viens no vēsturisko namu sakārtošanas programmas iniciatoriem, Liepājas domes priekšsēdētāja vietnieks pilsētas attīstības un sadarbības jautājumos Guntars Anšņs.

“Pateicoties tam, ka pašvaldības budžetā vairākus gadus ieskaita dividendes no uzņēmuma “Liepājas enerģija”, mēs varam īstenot divas nozīmīgas programmas, kas uzlabo pilsētas vidi. Viena no tām ir atbalsts daudzdzīvokļu māju iekšpagalmu labiekārtošanai, otra – kultūras pieminekļu saglabāšanai,” norāda G. Anšņs.

Mantojuma saraksts ir garš

Kopumā Liepājā ir 31 ēka, kas iekļauta valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā, un 261 ēka, kas ar pašvaldības lēmumu ir noteikta par kultūrvēsturiski un arhitektoniski vērtīgu. Starp valsts aizsargājamajiem kultūras pieminekļiem 10 ir koka ēkas.

Bez tam valsts aizsargājama

pilsētbūvniecības piemineklis ir Liepājas pilsētas vēsturiskais centrs, kurā iekļaujas aptuveni 300 vērtīgas ēkas. Tām ir gan iepriekš minētais valsts nozīmes, gan vietējas nozīmes aizsargājama statuss. Šajā teritorijā atrodas ne tikai koka nami, bet ēkas, kas būvētas no mūra, ķieģeļiem vai kuru apdarē izmantots apmetums, tām ir izteiksmīgas detaļas, funkcionālie elementi, fasādes rotājumi, kas priecē to iedzīvotājus un pārsteidz arī vērīgus garāmgājējus.

Tieši šo ēku konservācijai un restaurācijai tiek piešķirti pašvaldības budžeta līdzekļi, kas katru gadu pakāpeniski palielinās. Liepājas pilsētas dome ir apstiprinājusi saistošos noteikumus, kas paredz, ka pašvaldības finansējumu dokumentācijas sagatavošanai iespējams saņemt 75 procentu apjomā no kopējām izmaksām, taču vienam projektam tas nedrīkst pārsniegt 2000 eiro. Arī būvdarbiem pašvaldības līdzfinansējumu iespējams piesaistīt 75 procentu apjomā, taču ne vairāk kā 20 000 eiro. Savukārt atsevišķu detaļu, piemēram, vēsturisko logu, durvju u.c. elementu atjaunošanai – 50 procentu apjomā no kopējām izmaksām, bet ne vairāk kā 2000 eiro. Īpašniekam, kurš saņēmis pilsētas naudu, jānodrošina, ka restaurētās ēkas daļas noteiktā laikā ir pieejamas publikai. Šāda prasība ieviesta, jo likums “Par kultūras pieminekļu aizsardzību” nosaka, ka pašvaldībām no pilsētas budžeta piešķirt līdzekļus valsts nozīmes kultūras pieminekļu konservācijai un restaurācijai ir tiesības tikai tad, ja šie arhitektūras pieminekļi īpašnieka vai valdītāja noteiktajā kārtībā ir pieejami sabiedrības apskatei. Tas nozīmē, ka, piesaistot finansējumu, piemēram, kāpņu telpas griestu gleznojumu restaurācijai, īpašniekam jāparedz arī iespēja, kā citiem liepājniekiem vai pilsētas viesiem būtu iespēja šos gleznojumus apskatīt pēc atjaunošanas.

Izglīto un informē liepājniekus

Lai veicinātu liepājnieku iesaistīšanos seno ēku saglabāšanas programmā, pašvaldība ir organizējusi izglītojošus informatīvus seminārus – vienu tieši par līdzfinansējuma saņemšanas iespējām un noteikumiem, otru – par aizsargājamo kultūras pieminekļu saglabāšanā izmantojamiem materiāliem. Abi bija kupli apmeklēti un liepājnieku vidū nostiprināja faktu, ka ir pieejams atbalsts pat sarežģītos gadījumos, kādu veco māju

apsaimniekošanā nav retums.

Ne mazāk svarīgs faktors, lai uzturētu pilsētnieku interesi par šo programmu un veicinātu iesaistīšanos, ir finansējuma piešķiršanas atklātums. Visi materiāli par pieprasītajām un piešķirtajām naudās summām, adresēm, projekta pieteicējiem utt. ir pieejami pilsēta mājas lapā www.liepaja.lv.

Ja pirmajos divos gados galvenokārt tika pieprasīts un sniegts atbalsts dokumentācijas sagatavošanai, kas arī ir nepieciešamais un pareizais solis uz ēkas vai to detaļu restaurāciju, tad 2017. gada pavasarī liepājnieki vairāku gadījumu vēlas vēsturisko koka ēku būvdarbu finansēšanu. No iesniegtajiem 33 projektiem, 19 projektu iesniedzēji vēlas restaurēt jumtus, kāpņu telpas, ārdurvis, verandas, izgatavot logus pēc agrāk darinātajiem paraugiem vai paveikt citus reālus darbus. Savukārt 14 projektu pieteicēji pretendē uz pieminekļa izpēti, tehnisko apsekošanu, būvprojekta izstrādi.

Domes priekšsēdētāja vietnieks G. Anšņs atzīst, ka iedzīvotāju atsaucība ir ļoti augsta, tādēļ pilsētas vēsturisko būvju atjaunošana ir izvirzīta kā viena no prioritātēm arī turpmākajā domes darbā.

“Esam domājuši ne tikai par dzīvojamo māju, bet arī sakrālā mantojuma saglabāšanu un atjaunošanu. Jau līdz šim ar pilsētas atbalstu un sadarbībā ar draudzi, kā arī katedrāles atjaunošanas fondu kopīgiem spēkiem ir izdevies, piemēram, Sv. Trīsvienības katedrāles fasādes un torņa atjaunošanai piesaistīt ES struktūrfondu naudu – gandrīz vienu miljonu eiro. Domāju, pavisam drīz redzēsim arī šīs majestātiskās celtnes tālāko atdzimšanu pašā pilsētas sirdī,” skaidro G. Anšņs.

Negaida, bet izdara paši

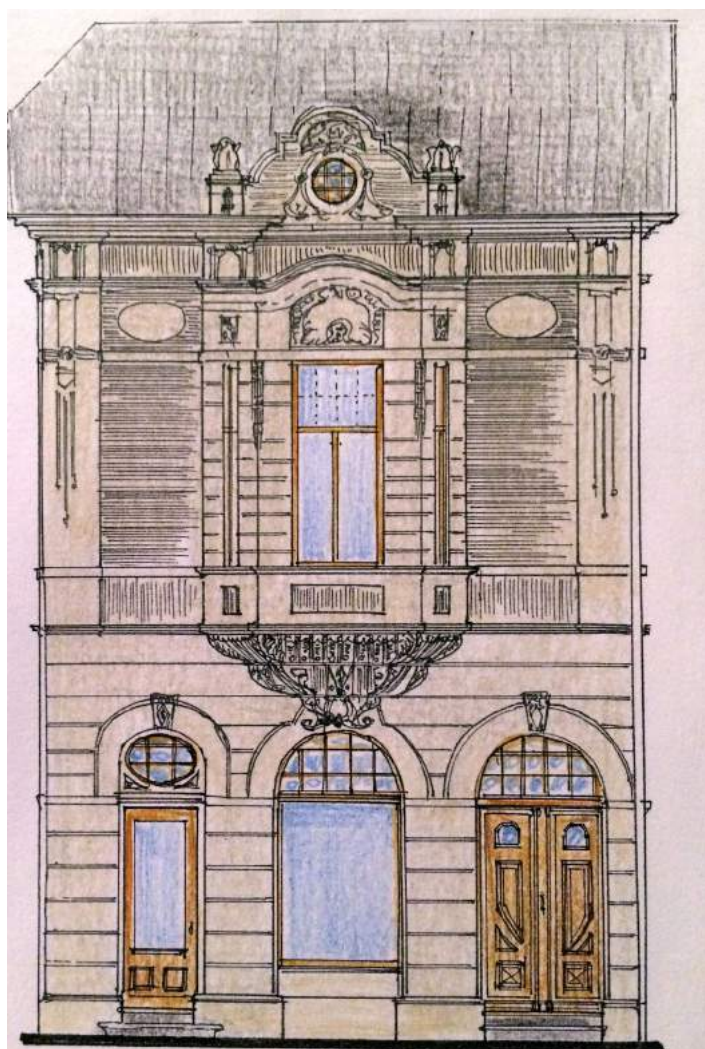
Taču vēl jāatzīmē gadījumi, kad arhitektūras mantojumu īpašnieki spējuši sakārtot un dot tam jaunu elpu, negaidot uz pašvaldības atbalstu. “Katrs sakopts pilsētas nams vai sabiedriskā celtnie ir milzīga vērtība. Tāpēc ļoti augstu vērtēju ikvienu aktīvu pilsētnieku, kurš rosina būvprojektu sagatavošanu, izmanto pašvaldības piedāvātās iespējas un dara, kas viņa spēkos, lai pilsēta kļūtu skaistāka,” rūpīgiem vēsturisko namu saimniekiem atzinīgus vārdus velta domes priekšsēdētāja vietnieks G. Anšņs. Sevišķi iepriecinot,

ka pašu spēkiem tiek sakoptas vai atjaunotas arī koka ēkas, bez kurām Liepājas savdabīgie vaibsti nebūtu tik spilgti vai izteikti, piemēram, tā dēvētās strādnieku koka mājas, kas celtas 19. gs beigās un 20. gs sākumā. Tās ir vienkāršas arhitektūras, lielākoties divstāvu nami, kurus cēla latviešu amatnieki, kas savu aroda prasmi ieguldīja dzīvēstelpas un vides uzlabošanā. Tādas ēkas ir

Jaunliepājā un Ezermalas puses ielās: Bērzu, Apšu, Ezera, Bernātu un citās ielās. Šeit varam pamanīt, ka tagadējie īpašnieki soli pa solim, pārdomāti, izmantojot ne tikai tradicionālo koku, bet arī stiklu, metālu, ķieģeļus un citus būvmateriālus, tās veiksmīgi atjaunojuši vai sakopuši. Ēka Fr. Brīvzemnieka ielā 36, kurā šobrīd atrodas iecienīta sātīgu maltīšu vieta, vecā

koka noliktava Jāņa ielā 1, kuras pagrabstāvā nesen durvis vērusi jauna kafējnīca, bet vēl nesen bija iekļauta pilsētas graustu sarakstā, vairākdzīvokļu mājas Fr. Brīvzemnieka ielā 30 un Jūrmalas parka rajonā, piemēram, A. Vites ielā 10 ir tikai daži piemēri tam, kā vecā apbūve pašu spēkiem var pārtapt gaumīgā, sakārtotā, mūsdienīgām funkcijām piemērotā dzīves vai darba vietā.

Šobrīd ir iespējams runāt par pirmajiem seno ēku saglabāšanas programmas rezultātiem.



Bāriņu iela 21A

Nama greznā jūgendas stila fasāde ir unikāls būvmeistaru darba piemērs, kas saglabājies no 20. gadsimta sākuma. Vēsturisko namu sakārtošanas programmas ietvaros pabeigti nama fasādes restaurācijas pirmās kārtas darbi, kas ir nozīmīgs solis šīs mākslinieciski un vēsturiski vērtīgās būves saglabāšanā.

Aizdarītas būtiskākās plaisas, kas varēja veicināt fasādes apdares tālāku bojāšanos. Būvnieki veica ielas fasādes erkera plaisu attīrīšanu, skalošanu un nostiprināšanu, izmantojot nerūsējoša tērauda enkurus un saistvielu, kas nesatur cementu un ir piemērota mūru stiprības paaugstināšanai, nerada nevēlamas izmaiņas vēsturisko ķieģeļu, akmeņu un mūrjavyas struktūrā. Virs katras šuves uzlikti "monitoringa lineāli", kas ļauj vērtēt restaurācijas darbu efektivitāti.

2015. gadā ir veikta ēkas Bāriņu ielā 21A arhitektoniski mākslinieciskā izpēte un izstrādāts fasāžu restaurācijas būvprojekts. Pašvaldība līdzfinansēja šo dokumentācijas sakārtošanu 1752 eiro apjomā. Arī minētos pirmās kārtas būvdarbus 2016. gadā līdzfinansēja pašvaldība – tie izmaksājuši 3501,79 eiro.

Kr. Valdemāra iela 11

Nama fasāžu restaurācijas būvdarbi ir apjomīgākie vēsturisko ēku saglabāšanas programmas ietvaros, kas šobrīd ir pabeigti. Ēka būvēta 19. gadsimta 30./40. gados, tā ir arhitektoniski vēsturiski vērtīga celtnie, kas pārstāv "atturīgu bīdermeijera stila paraugu, kas kas līdz mūsdienām saglabājies bez būtiskām pārbūvēm".

Rūpīgi restaurēts ēkas cokols, sienu konstrukcijas, vecie fasādes apšuvuma dēļi, pēc paraugiem izgatavoti jauni pirmā stāva logi, logi ēkas zeltiņos un gala fasādē. Restaurēti oriģinālie logi mezonīnā.

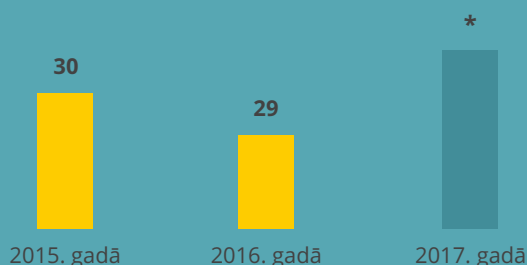
Fasāžu restaurācijas darbu kopējās izmaksas ir 23 000 eiro, pašvaldības līdzfinansējums – 14 916,39 eiro.

SENĀS APBŪVES SAGLABĀŠANA SKAITĻOS

Iesniegti projektu pieteikumi

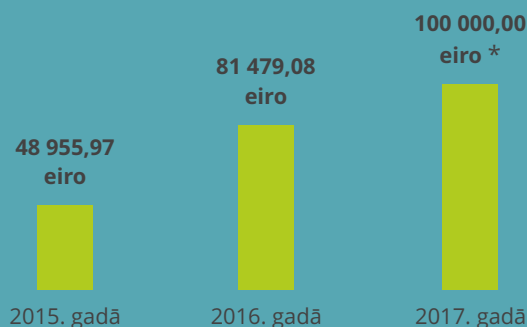


Projekti, kam piešķirts pašvaldības līdzfinansējums



* Notiek projektu iesniegumu izskatīšana!

Pašvaldības līdzfinansējuma summa



* rezervēta summa budžetā

Viedoklis

*Atjaunošana
nav vienkāršs process*



Zigurds Kirhners,
SIA "Firma UPTK" direktors:

– Kā būvnieks esmu bijis iesaistīts Liepājas Valsts 1. ģimnāzijas, 1703. gadā celtās ēkas A. Pumpura ielā 5 un vairāku citu arhitektoniski nozīmīgu Liepājas ēku atjaunošanā. Es un mana ģimene dzīvo pašu spēkiem atjaunotā vēsturiskā koka mājā, tāpēc zinu, kādus līdzekļus un darbu tas prasa, cik sarežģītus jautājumus dažkārt īpašniekam un būvniekam ir jāatrisina. Tāpēc ļoti labi, ka pašvaldība īpašniekiem sniedz finansiālu atbalstu, izglīto un informē mūsu cilvēkus.

Lai kultūras pieminekļu atjaunošanu vēl vairāk stimulētu, mans priekšlikums ir plašāk piemērot nekustamā īpašuma nodokļa atlaides visos tajos gadījumos, kad ēkā noteiktā periodā ir veikti restaurācijas un atjaunošanas darbi. Tas ir pašvaldības spēkos un noteikti to rosināšu un atbalstīšu.



Edvins Striks:

**“Slimnīcas 30 gadus
vecās ēkas rekonstrukcija
ir svarīga, bet svarīgāki
par to ir cilvēki!”**

Liepājas Reģionālā slimnīca – lielākais stacionārs un diagnostikas centrs Kurzemē, kas sniedz daudzprofilu neatliekamo un plānveida medicīnisko palīdzību. Medicīnisko aprūpi tajā ik gadu saņem ap 50 000 pacientu, tiek veiktas ap 5000 dažādas sarežģītības operācijas un pasaulē nāk vairāk nekā 1000 jaundzimušo!

2012. gadā un 2016. gadā – slimnīca saņēmusi Latvijas labākās slimnīcas balvu, kas apliecina medicīnas iestādes darba kvalitāti un ieguldījumu pacientu aprūpē. Ēkā tiek veikta vērīnīga rekonstrukcija, pārvēršot pirms 30 gadiem celto ēku mūsdienīgā un eiropeskā veselības aprūpes centrā, taču, kā uzsver slimnīcas valdes priekšsēdētājs EDVĪNS STRIKS, bez sakoptas un modernas vides vēl svarīgāki ir cilvēki.

Rekonstrukcija – sarežģīts process

„Kad slimnīca šogad atkārtoti saņēma Latvijas labākās slimnīcas balvu, bija liels gandarījums un lepnums par kolēģiem, ka esam sasnieguši tik augstu līmeni. Vienlaikus arī apzinās, ka latīņu esam uzlikuši ļoti augstu,” sarunu par Liepājas Reģionālās slimnīcas attīstību sāk valdes priekšsēdētājs Edvīns Striks. “Paldies visam slimnīcas kolektīvam par ieguldījumu kopējo mērķu sasniegšanā un pacientiem par uzticēšanos!”

2011. gada februārī Liepājas Reģionālajā slimnīcā sākās vērienīga rekonstrukcija, kas ar svinīgu lentītes pārgriešanu daudzu viesu klātbūtnē pabeigta 2014. gada 5. septembrī. Rekonstrukcijas gaitā slimnīca ir ieguvusi jaunu ārējo izskatu un energonoturību. Vizuāli un kvalitatīvi mainījušās arī iekšējās telpas. Rekonstrukcijas vairāku kārtu gaitā slimnīcai ir uzbūvēta jauna piebūve, kurā atrodas Konsultatīvā nodaļa, Latvijā vienas no modernākajām operāciju zālēm un plašs Dienas stacionārs, ir izbūvēts jauns Dzemdību bloks, kam līdzās atrodas Jaundzimušo patoloģijas un intensīvās terapijas nodaļa, pie jaunām telpām tikusi Reanimācijas un Radioloģijas nodaļa, kā arī rekonstruētas nodaļas, kas atrodas no 3. līdz 12. stāvam. Tur izbūvētas tipveida nodaļas ar mūsdienīgu plānojumu. Projekta realizācijas gaitā iegādāta arī jauna un mūsdienīga diagnostikas un ārstēšanas aparātūra. Kopējās rekonstrukcijas darbu izmaksas ir 26 miljoni eiro, no kuriem 85% ir Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējums. Taču nesakārtota palikusi vēl aptuveni viena trešdaļa slimnīcas – pārvērtības vēl gaida tās austrumu spārs, tāpēc procesam būs turpinājums.

“Būt uzņēmuma vadībā laikā, kad notiek tik vērienīgas pārmaiņas, tā ir īpaša iespēja, neizmērāma pieredze. Katrā ziņā viegli tas nav nācis, jo mums bija jānodrošina vienlaikus gan raiti būvniecības tempi, gan arī ārstniecisko pakalpojumu nepārtrauktība. Varbūt šodien tas jau ir

nedaudz piemirsies, kad esam sasnieguši rezultātu, un domas jau darbojas pie nākošajiem uzdevumiem,” stāsta E.Striks. “Ir pieaudzis sniegtās palīdzības apjoms. Nemitīgi jādodomā par jaunu speciālistu piesaisti.”

Plašākai slimnīcai nepieciešami jauni speciālisti

“Vienmēr esmu uzsvēris, ka var uzcelt, cik skaistas slimnīcas grib, un iekārtot tās ar vismodernākajām tehnoloģijām, taču tam nebūs nekādas vērtības, ja nebūs speciālistu, kas šajās slimnīcās strādā,” stingri saka slimnīcas vadītājs. Domājot par veselības aprūpes pakalpojumu uzlabošanu Liepājā, ir skaidrs, ka slimnīcas rekonstrukcija, kuras gaitā jaunu izskatu iegūst vairāk nekā 30 gadus vecā ēka, kā arī jaunas aparātūras iegāde ir ļoti svarīga, bet slimnīcas vadītājs uzskata, ka vēl svarīgāki “ir cilvēki, kas šajās jaunajās telpās un ar jauno aparātūru strādās, lai palīdzētu pacientiem atveseļoties. Vai tā ir pakalpojumu pieejamība, vai jaunu programmu ieviešana, vai esošo uzlabošana, vai runa ir par mūsu slimnīcas tālāko attīstību, pats galvenais ir cilvēks, nevis iekārta!”

Slimnīca ilgstoši un mērķtiecīgi strādā pie jaunu, zinošu speciālistu piesaistes un turpinās to darīt. Ir izveidojusies ilga un auglīga sadarbība ar pašvaldību. Liepājā jau no 2008. gada tiek realizēta cilvēkresursu piesaistes programma, kuras ietvaros piesaistīti vairāk nekā 30 jauno speciālistu. “Izveidot šādu programmu un vienkārši gaidīt, kad nāks jaunie speciālisti, būtu naivi. Ir enerģiski jāstrādā, lai programma darbotos,” darbu raksturo E.Striks. “Sākām ar speciālistu iepazīstināšanu ar mūsu slimnīcu un Liepāju kopumā. Aicinājām pie sevis pēdējo kursu medicīnas studentus un rezidentus, ar lidmašīnu vedām viņus uz Liepāju, izrādījām veselības aprūpes iestādes, stāstījām, kādi speciālisti mums ir nepieciešami, mudinājām viņus izvēlēties šīs specialitātes. Vedām viņus ekskursijā pa

pilsētu, iepazīstinot, cik ērti ir šeit dzīvot, vedām uz teātra izrādēm un koncertiem, lai parādītu kultūras dzīves izveles un tā tālāk. Ļoti nozīmīga loma šajā programmā bija pilsētas pašvaldības atbalstam, ar izdevīgiem nosacījumiem piedāvājot jauniešiem speciālistiem īrēt dzīvokļus. Turklāt ļoti labus dzīvokļus. Daļu no īres maksas apmaksāja pašvaldība. Tieši atbalsts dzīvesvietas nodrošināšanā daudziem jauniešiem ārstiem, kas vieni paši vai kopā ar ģimenēm pārcēlās uz Liepāju, bija ļoti būtisks.”

Programma darbojas joprojām. Liepājas pārstāvniecībā Rīgā un Rīgas Stradiņa universitātē notiek gan Liepājas iespēju prezentācijas, gan speciālisti tiek meklēti, izmantojot personīgos kontaktus. Lielākā daļa no speciālistiem, kas izvēlas darbu Liepājā, nav liepājnietie, bet cilvēki no dažādām citām Latvijas vietām, kas sapratuši, ka Liepājas slimnīcā viņiem būs lielākas iespējas sevi pilnveidot un pierādīt.

Pakalpojumu pieejamība, kvalitāte un rūpes par ērtu darba vidi

“Klientu apmierinātība ir augusi, to apliecina Liepājas Universitātes Socioloģisko pētījumu centra veiktais pētījums. Mums pētījumu jomā ar vietējo augstskolu ir sadarbība jau kopš 2007. gada – viņi regulāri veic gan stacionāro pacientu, gan ambulatoro klientu aptauju. Mums tās ir svarīgas, lai zinātu savas vājās vietas. Aptauja pēc rekonstrukcijas parādīja, ka cilvēku apmierinātība ar vidi un saņemto pakalpojumu kvalitāti ir būtiski cēlusies,” tēmu raksturo E.Striks. “Cilvēkam saskarsmes kultūra nāk no bērnības, no ģimenes, un pašos pamatos to iemācīt nevar. Arī ar personālu mēs regulāri par to runājam, izskatām visus konfliktu gadījumus, rīkojam mediākiem kursus saskarsmes kultūras pilnveidošanā. Ja vēlamies apkalpot arī ārvalstu klientus, tad ir svarīgi pārzināt arī svešvalodas, tāpēc organizējam arī šādus kursus darbiniekiem.”





Veicot slimnīcas rekonstrukciju, daudz ir domāts arī par slimnīcas darbinieku ērtībām. Viņu vajadzībām nodaļās ir atvēlētas telpas atpūtas zonai, slimnīcas pagrabstāvā izbūvētas ģērbtuves un dušas, ir izveidota speciāla automašīnu stāvvietā un arī velosipēdu novietne. Autostāvvietā izbūvēta arī pacientu un apmeklētāju ērtībām.

Katra cilvēka darba kvalitāti nosaka arī vide, kurā viņš strādā. Rezultātā tas ietekmē arī pacientu labsajūtu: "Tas jau sen ir pierādīts, ka vide cilvēku gan maina, gan ārstē. Ir vajadzīgas plašas un gaišas telpas, lai būtu ērti. Nodaļās pilnībā ir mainīts plānojums. Tagad mūsu postenis ir izvietots tūlīt pie ieejas nodaļā. Tas nozīmē, ka ienācējs tur tūlīt sastop kādu no personāla un izsaka savu vajadzību. Palātas pārsvarā ir vienvietīgas un divvietīgas. Ir tikai normāli, ka lielo palātu vairs nav," kas ir ieguvumus darbiniekiem un klientiem uzskata E.Striks.

sanitārais mezgls un tik ļoti vajadzīgā duša," ieguvumus darbiniekiem un klientiem uzskaita E. Striks.

Jauni plāni un ieceres jau gaida realizāciju

Ieceru un vajadzību ir daudz, tāpēc slimnīcai nepieciešams turpināt attīstības ceļu un pabeigt pilnu ēkas sakārtošanu. "Esam plānojuši pakāpeniski īstenot plaša profila aprūpes pakalpojumus. Nav noslēpums, ka iedzīvotāji mūsu valstī noveco, dzīves ilgums palielinās, un līdz ar to ar katru gadu aizvien aktuālāka kļūst veco ļaužu aprūpe," uzdevumu skaidro slimnīcas vadītājs. "Diemžēl bieži sastopamies ar situāciju, kad cilvēks no medicīnas viedokļa ir izārstēts, taču viņam nav, kur palikt, un nav, kas viņu aprūpē." Slimnīcā iecerēts izvietot telpas arī pacientu viesnīcai – tāda vajadzīga cilvēkiem, kas no tālākām vietām brauc uz slimnīcu uz procedūrām vai saņem

citus pakalpojumus. Ir ieceres medicīnas tūrisma programmā. Tas gan ir lēns process, tomēr jau tagad slimnīca ar saviem piedāvājumiem piedalās tūrisma izstādēs. "Pagaidām gan vēl tikai sākam strādāt šajā virzienā Mēs esam iesnieguši savu piedāvājumu tūrisma ceļvežos un, ja vien citu valstu cilvēkiem būs interese par medicīnas tūrisma, mēs varam piedāvāt visplašāko pakalpojumu spektru, sākot no diagnostikas programmām līdz sarežģītām operācijām."

Liepājas Reģionālā slimnīca ir vienīgā ārstniecības iestāde ārpus Rīgas, kas spēj piedāvāt tādas unikālas programmas kā mugurkaula ķirurģija, asinsvadu ķirurģija, mikroķirurģija. Fizikālās terapijas un rehabilitācijas nodaļā gan pieaugušajiem, gan bērniem atgūt veselību palīdz augsti kvalificēti un sertificēti speciālisti: fizikālās un rehabilitācijas medicīnas ārsti, audiologopēdi, fizioterapeiti, masāžas speciālisti, ergoterapeiti.

"Esam Kurzemē vienīgie ar tik plašu Fizikālās terapijas un rehabilitācijas nodaļu, kur veiksmīgi tiek pielietots savulaik iecienītais Liepājas sanatorijas minerālūdens un dūņas, kā arī slimnīcā atrodas vienīgā Baltijā Runas un balss izpētes laboratorija ar modernu aprīkojumu," medicīnas tūrisma nākotni raksturo E.Striks. Viņš piekrīt, ka šobrīd grūtības rada tas, ka valsts apmaksātajiem izmeklējumiem un speciālistu konsultācijām nepietiekama finansējuma dēļ veidojas rindas, taču būtisks faktors, ka šie pakalpojumi Liepājā ir pieejami, turklāt augstā kvalitātē.

Mūsu vīzija ir ļoti skaidra – mūsu slimnīcai ir jābūt modernam, uz biznesa pamatiem balstītam, bet vienlaikus sociāli atbildīgam uzņēmumam ar labu reputāciju, kurš augstā līmenī nodrošina veselības aprūpes pakalpojumus iedzīvotājiem visā Kurzemē, ar augstu personāla motivācijas un augstu reģiona iedzīvotāju un personāla apmierinātības līmeni.



Aktīvi, daudzveidīgi, veselīgi – maziem un lieliem



Pēteris Krieviņš,
uzņēmējs, SIA "Ambero" vadītājs:

Liepājas ielās, ceļā un darbos bieži pārvietojos uz dēļa. Priecē tas, ka esošais veloceļu tīkls un segums lielākajā maršrutu daļā ir piemērots arī dēļošanai. Nereti braucienā laižamies kopā ar meitu – mūsu gala mērķi ir parki un spēļu laukumi.

Deviņgadīgā meita ir sajūsmā par atjaunoto un jaunām atrakcijām papildināto Jūramalas parka bērnu laukumu. Kad pietrūkst spēka garākam pārbraucienam, apmeklējam tuvējo izklaides vietu bērniem

Raiņa parkā. Retāk dodamies uz Ventspils ielas parku, taču priecē, ka visi parki ir labiekārtoti, ir uzstādīti ielu vingrošanas elementi un dinamiskie treniņi. Un ja būtu līdzīgs bumba, varētu pat uzspēlēt basīti.

Ir patīkami redzēt, cik daudz ģimeņu ir Liepājā. Reiz pusdienas laikā, darba dienas vidū, kad spīdēja saule, paķēru dēli un izbraucu pa veloceļu no Kūrmājas prospekta līdz Dienvidrietumiem. Pa ceļam saskaitīju 42 māmiņas un tētus ar bērnu ratiņiem.

Sekojoši līdzīgs pašvaldības lēmumu pieņemšanai, var manīt, ka tie lēmumi, kas veicina aktīva dzīvesveida iespējas pilsētas vidē, līdz šim akceptēti ar apskauzamu mērķtiecību. Tās ir rūpes par to, lai ģimenes vairāk laiku pavadītu kopā.

Ir izmantoti dažādi finanšu avoti, lai paplašinātu, labiekārtotu, uzturētu pilsētas bērnu rotaļu laukumus un jaunas iekārtas uzstādītu skeitborda laukumā. Pilsēta atbalsta pagalmu labiekārtošanu. Bērnu rotaļu laukumu izveidei pie daudzdzīvokļu mājām piešķir līdzfinansējumu 65% apmērā no kopējām izmaksām.

Veloceļu kopgarums šobrīd ir 45 km, ir

uzstādītas vismaz 240 īpašas velonovietnes. Visa šī infrastruktūra radīta, manuprāt, pēdējos desmit gados. Paveicot Grīzupes, Lielās, Kapsēdes un Krūmu ielas pārbūvi ar ES līdzfinansējumu, veloceļu kopgarums vēl pieaugs.

Mums ir arī labiekārtota pludmale ar buru sportam atvēlētām zonām, bet par aktīvās atpūtas, sporta un veselības uzlabošanas centriem veidojas Beberliņi un Zirgu sala.

Beberliņi pirms vairākiem gadiem bija daudzu nepamanīts un neievērots pilsētas nostūris. Tā attīstības iniciatīvu pauda uzņēmēji, un pašvaldība viņus dažādos veidos atbalstīja un atbalsta joprojām. Ir pievilka elektrība, izbūvēta kanalizācija, auto stāvlaukums, uzstādītas kempinga mājiņas, sakārtots piebraucamais ceļš, nodrošinot šejienes dabas valdzinājuma saglabāšanu. Beberliņos ir iespējas aktīvi pavadīt laiku piedzīvojumu trasē un veikparkā, atpūties un pārnakšņot vai izmantot kādu no 14 ugunsкура un piknika vietām. Viss notiek.

Esmu priecīgs par ziņu, ka drīz šeit būs arī baskāju taka trīs kilometru garumā, ko plānots izveidot trīs gadu laikā. Taka būs vēl viena iespēja jebkura vecuma cilvēkam doties veselīgā pastaigā pa priežu mežu, ar plikām pēdām izbaudot dažāda seguma materiāla uzmundrinošo masāžu. Vēl Beberliņos paplašināsies dažādu ūdens atrakciju piedāvājums.

Uzņēmēji būtu ļoti pateicīgi pašvaldībai, ja uzlabojumi infrastruktūrā turpinātos. Zinu, ka jauns elektroenerģijas pieslēgums, citu piebraucamo ceļu sakārtošana, jauna autostāvvietas, sporta un rotaļu laukumu izveide pie pludmales zonas tiks ietverta labiekārtojuma būvprojektā, kuru pašvaldība ir pasūtījusi un kas jāizstrādā līdz rudenim.

Liepājas apkārtnē ir pietiekami daudz citu vietu, kur aizbraukt pie neskartas dabas un to baudīt. Pilsētas mežu teritorijā gar Cietokšņa kanālu, 14. Novembra buvārī un pie Lībiešu ielas, ir vismaz septiņas labiekārtotas ugunsкура un piknika vietas, ko liela daļa liepājnieku varbūt pat nezina. Arī tās ir iekārtotas un tiek uzturētas ar pašvaldības atbalstu.

Svarīgi ir turpināt iesāktos darbus vides infrastruktūras sakārtošanā un piemērošanā aktīvam dzīvesveidam. Tas interesē ne tikai ģimenes ar bērniem, jauniešus, bet arī seniorus, pilsētas ciemiņus un tūristus. Daba, bizness, sports, veselība – tās ir jomas, kas nav pretrunā, bet, kā redzams, papildina cita citu.

Ugunsкура un piknika vietas Liepājā

“Pie slūžām”

Lībiešu iela 18A, uzreiz aiz Cietokšņa kanāla pa labi

“Pie dīķīša”

14. Novembra bulvāra/Lībiešu ielas krust., Artīlērijas ielas pusē

“Laivu piestātne”

14. Novembra bulvāra malā, Redāna apkaimē

“Peldētava”

14. Novembra bulvāra malā, iepretim Alsungas ielai

“Zirgi”

14. Novembra bulvāra malā, iepretim Latgales ielai

Grīzupes/14. Nov. bulv.

Aiz Cietokšņa kanāla, kreisā pusē no Grīzupes ielas

Ziemeļu forti

Pie vēja ģenerators

Beberliņi

Pavisam 14 ugunsкура un piknika vietas



Ināra Freidenfelde:

Jautājumi jārisina pēc būtības!

Piedaloties tiesas sēdēs, advokātes **INĀRAS FREIDENFELDES** darba tērpu īpašās reizēs rotā maza zelta nozīmīte – Goda zīme, kas ir piešķirta, izceļot lielo ieguldījumu Latvijas Republikas tieslietu sistēmas attīstībā un tiesiskuma stiprināšanā. Advokātes darbā pavadīti teju 45 darba gadi, nostiprinot pārliecību, ka neko nevar vispārināt, jo katra jauna izskatāmā lieta ir atšķirīga no iepriekšējām – ar saviem īpašiem apstākļiem, notikumu gaitu. Tas advokātei neļauj iestāties rutīnā.

Jautāta par to, kas viņu visvairāk satrauc, strādājot ikdienā ar daudzajām tiesvedībām, advokāte ir tieša: “Fiziskā un garīgā vardarbība ģimenē, skolā, darba vietā – tas ir nozieguma veids, par kuru pēdējā laikā runājam arvien vairāk.”

“Mani tas patiesi satrauc. Nedomāju, ka vardarbības ir kļuvuš vairāk, mainījusies izpratne, kas ir vardarbība. Ja mūsdienu

piecdesmitgadnieku paaudze izaugusi ar pārliecību, ka pēriens vai emocionāls pazemojums bērnam kā soda mērs ir ierasta un pieļaujama audzināšanas metode, tad šodien tā vairs nav. Un labi, ka tā, tikai jābūt uzmanīgiem, lai neieslīgtu galējībās.”

Ministru kabineta noteikumi paredz, ka, konstatējot vardarbību ģimenē, ir jāreaģē Valsts policijai. Pirmais solis: pieņemt lēmumu par varmākas nošķiršanu no ģimenes dzīvesvietas, aizliedzot tai tuvoties noteiktu laiku. Nākamais solis: pēc cietušā lūguma noformēt pieteikumu tiesai par pagaidu aizsardzību pret varmāku. “Praksē parasti notiek citādi,” skaidro I. Freidenfelde. “Visbiežāk Valsts policija cietušo sūta pie mums, advokātiem, lai noformētu pieteikumu tiesai. Un mēs to darām, tikai tas ir maksas pakalpojums. Kādēļ cietušajam būtu jāmaksā par to, ko

apmaksā valsts, piešķirot policijai budžeta līdzekļus? Domāju, ka daudzi cietušie nezina, ka ir tiesīgi prasīt Valsts policijai sagatavot un iesniegt pieteikumu tiesai. Ja trūkst līdzekļu, lai grieztos pie advokāta, lieta paliek nerisināta līdz nākamajai vardarbībai, izveidojas riņķa dance, no kuras cietušais neredz izeju.”

Lielākoties vardarbība ģimenē iet roku rokā ar stiprās dzīres pārmērīgu lietošanu. Ināra Freidenfelde uzskata, ka aizliegums par piespiedu ārstēšanu pret alkoholismu ir bijis nepareizs.

“Ja tas būtu manā varā,” turpina advokāte, “es piešķirtu vairāk pilnvaru un tiesību bāriņtiesām – vislielākās un smagākās sviras, kas ļautu ātri un efektīvi pasargāt bērnus no vardarbības ģimenēs, pirms iejaucas policija un tiesa. Nereti ir situācijas, kad katra diena, pat stunda, ir ļoti no svara. Bērna izņemšana no ģimenes ir emocionāli vissmagākās lietas.”

No jurista prakses

Mans vīrs jau ilgstoši nesniedz nekādu materiālu palīdzību mūsu divu bērnu uzturēšanai. Neesam laulību oficiāli šķīruši, kaut nedzīvojam kopā. Nezinu, kur mans vīrs šobrīd atrodas – Latvijā vai ārzemēs. Parādi par dzīvokli krājas, baidos, ka varu ar bērniem nonākt uz ielas. Ko darīt?

– Šādā situācijā noteikti iesaku vērsties sociālajā dienestā un izstāstīt par radušos problēmu. Paredzu, ka var rasties sarežģījumi pabalstu piešķiršanai, jo laulība nav šķirta, par to ir jādomā.

Nākamais solis: jādodas pie advokāta, lai noformētu tiesai pieteikumu par uzturīdzekļu piedziņu nepilngadīgajiem bērniem. Jābūt gatavam pierādīt, ka ar

laulāto nav kopīgas saimniecības, kā arī nav saņemts nekāds materiālais atbalsts bērnu audzināšanai. Kā to labāk izdarīt, padomu neliels advokāts.

Gadījumā, ja nav zināma laulātā pēdējā deklarētā dzīvesvieta, būs jāievieto oficiālajā laikrakstā “Latvijas Vēstnesis” publikācija, kurā aicina atbildētāju ierasties tiesā noteiktajā laikā un vietā. Ja laulātais tiesā neierodas, ir tiesības pieteikumu izskatīt bez viņa klātbūtnes.

Ja tiesa nosaka bērnu uzturīdzekļus piedzīt piespiedu kārtā, bet tiesas izpildītājs to nevar nodrošināt, tad jāraksta iesniegums Juridiskās palīdzības aģentūrā, lai saņemtu uzturīdzekļus no Uzturīdzekļu garantijas fonda valsts noteiktajā apjomā.

Mūsu ģimene nolēmusi iegādāties nekustamo īpašumu, bet nevienam no mums nav pieredzes tāda veida darījumos. Kam būtu jāpievērš uzmanība?

Ja esat vienojušies par nekustamā īpašuma pirkšanu, jums jādodas pie notāra noslēgt pirkuma-pārdošanas līgumu. Kad līgums noslēgts un tā nosacījumi izpildīti, esat kļuvuši par mājas vai dzīvokļa likumiskajiem īpašniekiem. Tik tālu viss parasti ir skaidrs. No sirds iesaku tūlīt pat īpašumu reģistrēt Zemesgrāmatā, nevilcināties un negaidīt, jau sākumā paredzēt vajadzīgos naudas līdzekļus šai darbībai. Kāpēc tas tik svarīgi? Manā praksē bijuši vairāki gadījumi, kad vienu un to pašu īpašumu noziedzīgi pamanās pārdot divas, pat trīs reizes, jo kamēr īpašuma tiesības

I. Freidenfelde aizsāk vēl vienu ļoti nopietnu tēmu – narkotiku izplatīšana, kā problēmu norādot jauniešu neapzināšanos, ka var nokļūt uz notiesāto sola ar vienu no smagākajiem Krimināllikuma pantiem, ne tikai pārdodot narkotikas, bet arī pacienājot, piemēram, ar tā saucamo “kāsi” kādu no draugiem.

“Nav starpības, vai tu pārdod, vai iedod ievilkāt kādu dūmu, šīs darbības tiek kvalificētas kā izplatīšana. Un krimināli smagi sodāmas. Ja jaunie cilvēki to zinātu, domāju, ka daudz padomātu, pirms tā rīkotos. To, ka lietot narkotikas ir slikti, zina visi, bet daudzi pat nenojauš, kādas sekas tas var radīt no likumiskā viedokļa. Es domāju, ka par daudzām lietām no likuma un tiesību skata punkta trūkst zināšanu un izpratnes.”

Advokāte arī norāda, ka grib rosināt vairāk vēltīt uzmanību izglītošanai, lai cilvēki varētu atpazīt vardarbību, ne tikai fizisko un emocionālo, bet arī seksuālo, lai zinātu, kādas tiesiskās sekas var būt viņu darbībai vai bezdarbībai, lai būtu pārliecināti, ka saņems atbalstu un padomu katrā sarežģītā situācijā.

“Reizēm nevajag nemaz daudz, lai novērstu nelaimi, varbūt reizēm pietiek ar uzticības tālruna numuru, kur pavēstīt par kārtējā narkotiku dīlera ierašanos skolā, varbūt pietiek ar labu sarunu un profesionāla speciālista padomu. Rūpēties par fizisko veselību ir apsveicami, bet nedrīkst pamest novārtā garīgās veselības nozīmi un izglītošanu,” ir pārliecināta I. Freidenfelde.

2001. gadā, kad I. Freidenfeldi ievēlēja par Liepājas domes deputāti, viņa kādā intervijā sacīja: “Tas ir gandarījums, ka man dota iespēja un pilnvaras pieņemt lēmumus, kas attiecas ne jau uz manis pašas dzīvi, ne uz viena vai divu manu klientu dzīvi, bet uz visu mūsu pilsētas, uz liepājnieku dzīvi,” piebilstot, ka Saules pilsētu vienā dienā neuzcēlt.

nav nostiprinātas ar jaunā ģeogrāfiskā ierakstu Zemesgrāmatā, tas faktiski ir neaizsargāts pret šādām noziedzīgām darbībām. Vēl iesaku pirms ģeogrāfiskā ieraksta pabeigšanas, vai tajā nav ģeogrāfiskā, kam noslēgti beztermiņa īres līgumi, jo tas nozīmē, ka viņi saglabā tiesības tur dzīvot arī pēc ģeogrāfiskā maiņas.

Konstatēju, ka manā dzīvoklī deklarējusies man nepazīstama persona, par kuru man pietāda rēķinu par grūžu izvešanu un kāpņu telpas apgaismojumu. Kas jā dara, lai varu šo nezināmo personu izdeklarēt no mana dzīvokļa?

– Nereti notiek patvaļīga dzīvesvietas deklarēšana, lai arī personai nav tiesiska pamata konkrēto adresi uzrādīt kā savu dzīvesvietu. Tas tiek darīts, kā pamatojumu



Ināras receptes

Latviešu kivi ievārījums

Aktinīdija ir maz zināms un nenovērtēts C vitamīna avots. Parastā jeb Mandžūrijas aktinīdija (*Actinidia kolomikta*) ir izplatīts divdzimumu augs (vīrišķajam augam ir krāšņs lapu krāsojums, vīrspusē veidojas balti plankumi, kas vasaras otrajā pusē kļūst rozīgi), ziedot smaržo līdzīgi jasmīnam. Ziediņi ir sīki, balti, noslēpušies lapotnē, zied jūnijā. Vijīgi dzinumi. Augļi ir gaiši zaļi, iegareni, līdzīgi kivi augļiem, ļoti aromātiski un bagāti ar C vitamīnu.

Lai iegūtu ražu, jāstāda abu dzimumu augi. Latvijas klimatā ziemcietīgākā un ražīgākā ir parastās aktinīdijas šķirne ‘Krupnoplodnaja’, kas ražo katru gadu.

Garie, cilindriskie augļi nogatavojas septembrī, bet nevienmērīgi, to gatavība var svārstīties desmit dienu ietvaros. Gatavie augļi paši nokrīt, tāpēc ieteicams vai nu nostiept apakšā tīklu, vai arī novākt augļus nedaudz ātrāk un nogatavināt, izklāstus plānā kārtiņā.

Nepieciešams:

Aktinīdijas augļi, ievārījuma cukurs. Gatavus aktinīdijas augļus vāra uz lēnas uguns apmēram 30 minūtes, pievienojot cukuru pēc garšas, cik saldu ievārījumu vēlas. Kad augļi izšķīduši, ievārījumu pilda burkāns un uzglabā vēsumā.

Ināras salāti

Nepieciešams:

2 kg tomāti
1/2 kg ķiploki
1 kabacis, var būt paliels
4 saldie pipari
5 sīpoli
2 lieli puravi
2 kg burkāni
500 gr tomātu pastas, vēlams “Spilvas”
2 ēdamkarotes ar kaudzi kartupeļu milti

Marinādei:

1 l ūdens
2 glāzes cukura
1 glāze eļļas
3 ēdamkarotes sāls
1/2 glāze galda etiķa
Pipari – pēc garšas
500 gr “Franča” salātu majonēze

Pagatavošana:

Sagatavo marinādi. Sīpolus vispirms apcept, burkānus sarīvē skaidiņās. Pārējos dārzeņus sagriež vidēji lielos gabalos. Ja vēlas, lai dārzeņi pilnībā neizšķīst, vispirms pakāpeniski marinādē vārīties liek tos dārzeņus, kas prasa ilgāku laiku. Kad visi dārzeņi savārīti, tas prasa aptuveni stundu, pievieno kartupeļu cieti. Visu vēlreiz uzvāra, pilda burkāns un novieto vēsumā.

minot, ka no ģeogrāfiskā saņemta mutiska atļauja. Pašreizējā dzīvesvietas deklarēšanas kārtība neprasa saņemt dzīvokļa vai mājas ģeogrāfiskā rakstisku atļauju, tādēļ negodprātīgajiem pilsoņiem viegli deklarēt dzīvesvietu svešā nekustamā īpašumā.

Lūgt anulēt ziņas par konkrētās personas deklarēto dzīvesvietu var nekustamā īpašuma ģeogrāfiskā, arī ģeogrāfiskā. Ar iesniegumu jāvēršas savas pašvaldības dzīvesvietas deklarēšanas iestādē, kas var veikt pārbaudi un nepamatoti deklarētās dzīvesvietas ziņas anulēšanu. Liepājā šīs funkcijas ir deleģētas Pašvaldības policijai. Lūgumu var iesniegt klātienē, sūtīt pa pastu, iesniegt kā elektronisku dokumentu, nepieciešamās darbības var veikt arī tiešsaistē portālā www.latvija.lv

Kaimiņos dzīvo vecs vientuļš cilvēks.

Jau vairākas dienas neesam viņu redzējuši, durvis neatver. Baidāmies, ka varētu būt kādas veselības problēmas. Kā rīkoties?

– Šādā situācijā vienmēr jāatceras, ka jārikojas noteiktā kārtībā, proti – vispirms jāsazinās ar nama pārvaldnieku vai apsaimniekotāju, jāpieaicina meistars, kas prot atmūķēt durvis (šādu pakalpojumu piedāvā vairākas firmas) un obligāti pašvaldības vai Valsts policijas pārstāvis. Pārliecinoties, ka durvis neviens neatver, var durvis atmūķēt un pārliecināties, kas ar kaimiņu noticis.

Atbildes sagatavoja advokāte
Ināra Freidenfelde



Māris Ceirulis,

Liepājas Neredzīgo biedrības valdes priekšsēdētājs

Pilsēta var tikt paaugstināta

Ikviena pilsētas vai novada iedzīvotājs grib dzīvot sakoptā, gaišā un attīstītā vidē, kur pats var strādāt, dibināt ģimeni, skolot bērnus, kur būtu nodrošinātas labas vecumdienas ļaudīm, kuri cienīgi aizvadījuši savu darba mūžu.

Vai droši un mierpilnai dzīvesvietai ir kādi priekšnosacījumi, lai tas varētu piepildīties? Gudrākais no cilvēka bērniem, ķēniņš Salamans, kurš pats ir uzcēlis 12 pilsētas, saka sekojošus vārdus:

11 Caur tiklo ļaužu svētību pilsēta tiek paaugstināta, bet bezdievīgo runu dēļ tā tiek sagrauta. (Sal.p.11:11)

Cik apbrīnojama patiesība! Ja nezināšanas un vieglprātības dēļ pilsētā tiek darīti jauni un bezdievīgi darbi, kā piemēram, cilvēki nodarbojas ar astroloģiju (kas ir zilēšana pēc zvaigznēm), burvestībām, piekopj pagānismu, latviešu tautas tradīcijas (kuras bieži caurvij māņticība, pestēji, burvestības), dzer, dzīvo, nešķīstība, laulība netiek turēta godā, melo, zog un viss tas tiek darīts demokrātijas un modernisma aizsegā, tādējādi nicinot un neievērojot dzīvā Dieva vārdus, kas rakstīti Bībelē - tāda pilsēta nevar tikt svētīta un paaugstināta.

Liepājā un Latvijā dzīvojošiem iedzīvotājiem un pašai Eiropai ir jāatgriežas pie kristīgām vērtībām, tikai tad mūžīgais un varena Dievs, kas radījis debesis un zemi, varēs mūs svētīt un iecelt mums tādas valdniekus, kuri būs nostājušies uz svētības ceļa, kuri dzīvotu tikumisku un morāli tīru dzīvi, kuri mīlētu savu tuvāko kā sevi pašu (Tev būs Dievu, savu Kungu, mīlēt no visas savas sirds, ar visu savu dvēseli, ar visu savu spēku un ar visu savu prātu un savu tuvāko kā sevi pašu. Lūk.10:27), kuri domātu un rūpētos par tautas kopējo labumu.

21 Viņš liek mainīties laikiem un dzīvei, Viņš atceļ un iecel ķēniņus, Viņš dod gudriem gudrību un sapratīgiem saprašanu. (Dan.2:21)

Vissos laikos, tautas atkāpjoties no dzīvā Dieva un Viņa patiesās mīlestības, kas ir atklājusies Kristū Jēzū, ir piedzīvojušas daudz sāpju un ciešanu. Vispārzināms ir fakts, ka pirms Otrā pasaules kara, Latvija bija otrais spēcīgākais māņticības un okultisma centrs Eiropā, kā rezultāts šiem jauniem darbiem - Dievs nevarēja svētīt mūsu tautu. Viņš to gribēja, bet ļaudis izvēlējās bēgt, pagriezt Viņam muguru, neklausīt Viņa vārdiem, darīt pilnīgi pretējas darbības, par ko ir rakstīts Bībelē. Šodien, kad nupat esam ar pateicību pieminējuši Latvijas atjaunotās brīvības 27. gadadienu, diemžēl mūsu tauta atkal kāpj uz to pašu grābekli, zeļ un plaukst zilēšanas saloni, dziedniecības un ekstrasesu pakalpojumi, atjaunotas senās kulta vietas (vairāk kā 400) ar izaicinošiem nosaukumiem - Velna svētavots, Velna ala, Velna pēda utt. Bībele vēsta, kas šis kritušais Jaunais gars joprojām spēcīgi darbojas, lai postītu, maitātu un iznīcinātu cilvēku, ģimenes un tautas. Vienīgais patvērumš katram cilvēkam ir pie patiesības, pie Kristus mīlestības, kas ir atnākusi šajā pasaulē, lai šos velna darbus izārdītu.

8 Kas dara grēku, ir no velna, jo velns grēko no sākuma. Tamdēļ Dieva Dēls atnācis, lai Viņš iznīcinātu velna darbus. (1.Jņ.3:8)

Mums Liepājā ir daudzas baznīcas, draudzes un mājas grupas, bet diemžēl ļoti viltīgi un nemanāmi šis kritušais eņģelis ar saviem palīgiem ienāk baznīcās un melo, ka daudzas lietas ir savienojamas, turpretī Dieva vārds saka, kas kopīgs taisnam ar netaisno, meliem ar patiesību, svētam ar nesvēto, šķīstam ar nešķīsto, kā var Kristu savienot ar sātanu. Ja upei nav krastu, tā pārvēršas par purvu, ja cilvēks nekalpo un nepieder Kristum, viņš - garīgi neskaidrā prātā pieņems dažādas svešas mācības un kalpos grēkam, attaisnos netaisnību un meklēs sev patīkamus un izdevīgus atbalstītājus, lai tikai viņa, nosacītais miers, netiek traucēts, kur turpretī Jēzus Kristus ir sacījis: "Nāciet šurp pie manis visi!"

27 Mieru Es jums atstāju, Savu mieru Es jums dodu; ne kā pasaule dod, Es jums dodu. Jūsu sirdis lai neiztrūkstas un neizbīstas. (Jņ.14:27)

Es ticu, ka Liepājā ir desmitiem un simtiem patiesi dievbijīgu cilvēku, kuri ir piedzīvojuši šo pārpasaulīgo mieru, kuru mums dāvā mūžīgais un varena Dievs, kad nākam un atzīstamies savos grēkos, lūdzam piedošanu un to arī saņemam, pateicoties mūsu Kunga Jēzus Kristus dārgajām izlietajām asinīm, manu un mūsu grēku dēļ - sodība guļ uz Viņu, caur ko mums miers nāk (Jes.53:5). Ticu, ka joprojām ir ļaudis, kuri patiesā pazemībā lūdz Dievu, lai viņš mūsu pilsētai ir žēlīgs, piedod un palīdz staigāt pa patiesības un miera ceļiem. Jaunajā derībā apustulis Pāvils māca savu garīgo dēlu Timoteju un saka sekojošus vārdus:

1 Tad nu es pamācu tevi vispirms turēt lūgšanas, pielūgšanas, aizlūgšanas, pateicības lūgšanas par visiem cilvēkiem, 2 par valdniekiem un visiem, kas ir augstā amatā, lai mēs dzīvotu mierīgu un klusu dzīvi visā dievbijībā un cienībā. 3 Tas ir labi un patīkami Dieva, mūsu Pestītāja, priekšā, 4 kas grib, lai visi cilvēki tiek izglābti un nāk pie patiesības atziņas. (1.Tim.2:1-4)

Vai vēlamies dzīvot šo kluso un mierīgo dzīvi mūsu Liepājā? Dievs ir apsollījis, Viņam nav iespējams melot, Viņš ir tainsns un svēts, ka tiklo un dievbijīgo ļaužu dēļ Viņš pilsētu paaugstinās, svētīs tās iedzīvotājus, Viņš svētīs viņu roku darbu, Viņš grib izglābt viņus no grēka verdzības, jaunās apziņas un jauniem darbiem, Viņš grib mūs iepriecināt, dot savu mieru, gādāt par mūsu vajadzībām iecelt mums gudrus, kārtīgus un dievbijīgus pilsētas vadītājus. Lūgšim un aizlūgšim par Liepāju un liepājniekiem, par mūsu tautu, ne tikai Ziemassvētkos un Lieldienās, kad baznīcas ir pārpildītas, bet katru dienu. Tāpat kā mums ir nepieciešams svaigs gaiss, ēdiens un ūdens katru dienu, tāpat ir brīnīšķīga iespēja būt kopā ar Kristu katru dienu, jo Viņš pats ir sacījis: "Man ir dota visa vara debēs un virs zemes, un Es esmu pie jums ikdienas līdz pasaules galam."

Liepāja no žēlastības jau tiek paaugstināta, tā attīstās, pilnveidojas un veidojas par vienu no visskaistākajām pilsētām Eiropā, tajā vēl ir daudz darāmā. Tikai kopā sadarbojoties cilvēkiem un dzīvajam Dievam, Liepāja joprojām tiks paaugstināta.

Es PAR

LIEPĀJAS PARTIJA

Liepājas viedokli ieklausās visā Latvijā

Liepāja spēj virzīties daudzpusīgos attīstības ceļos. Pat Eiropas mērogā tas ir vērā ņemami – līdzvērtīgi tiek strādāts pie attīstības un uzturēšanas jautājumiem kultūrā, sportā, inovatīvos projektos uzņēmējdarbībā, pilsētvides sakārtošanā, izglītības nozarē, veselības aprūpē. Augsti rezultāti viennozīmīgi ir komandas darbs

pilsētas pārvaldē un noteikti katra liepājnieka personisks ieguldījums.

Ir moderni teikt, ka it visā vajadzīgas pārmaiņas. "Pilsētai ir nepieciešama stabilitāte un prognozējami soļi uzsāktā darba nodrošināšanai. Iepriekšējos gados ir veiktas iestrādes pašvaldības attīstībai, un šis darbs ir jāturpina, ik pēc noteikta cikla izvērtējot un izanalizējot paveikto, bet neapstājoties – lai attīstītos ir nepārtraukti jāiet uz priekšu. Jā, pilsētas tautsaimniecības attīstībā ir bijuši klupieni, taču tie saistīti ar ārējo faktoru ietekmi, un kopīgiem spēkiem vienmēr ir izdevies tos pārvarēt," uzsver Ministru prezidents Māris Kučinskis.

Liepājas vadības darbam ir pozitīva ietekme arī uz Latvijas attīstības plāniem, piemēram, sociālos vai izglītības jautājumos. Liepājas vadība vienmēr pārstāvējusi viedokli, ka Latvija nav tikai Rīga. Valdības lēmumu vai reformu lielākā ietekme, nereti arī sāpīgākā ir jūtama tieši reģionos, kur

pielāgošanās manevri ir sarežģītāki. Liepājas viedokli ieklausās un Liepājas speciālistu devums ar plus zīmi vērtējams gan pašā pilsētā, gan valstī kopumā.

Mēs esam jauna valsts un vienlaikus esam simtgades atzīmēšanas gaidās. Tas parāda gan iespējas, gan pretrunas. 100 gadus mūsos dzīvo apziņa, ka esam stipri, patstāvīgi un spējīgi, bet tikai pēdējos 25 mums ir bijusi iespēja strādāt šo vērtību celšanai. Gluži kā Liepājā! Brīnišķīga pilsēta ar unikālu dabu, aizraujošu un pārsteidzošu vēsturi vairāk nekā 300 gadu garumā, bet tikai nedaudz vairāk nekā 20 gadus to attīstības virzienā vada Ulda Seska komanda.

"Mēs zinām, ko vēlamies paveikt, tam izmantojam visus iespējamus un pat brīžiem neiespējamus resursus, lai sasniegtu mērķi – mūsdienīga, daudzfunkcionāla, aktīva, iedzīvotājiem patīkama, ērta un mīļa pilsēta – jaunā gadsimta Liepāja."



Santa Vēvere,
Karostas aktīvās
atpūtas un
veikborda
parka vadītāja

Man ir liels prieks, ka pašvaldība, liepājnieki un arī pilsētas viesi novērtē "BB WakePark" izveidi un centienus attīstīt Beberliņu teritoriju. Ir tāds latviešu teiciens: dāvēni otram to, ko Tu pats gribētu saņemt. Es ticēju, ka mana aizraušanās iekustinās liepājniekus un esmu gandarīta, ka pašvaldība mani šīs idejas īstenošanā atbalstīja. Redzu, ka Vilnis Vitkovskis pats aktīvi izmanto gan veloseliņus, gan piedalās dažādās sacensībās, ir iecienījis arī aktīvo atpūtu Beberliņos. Domāju, viņa attieksmi pret darbu vada tieši šis vadmotīvs – mums jāriskē un jārada Liepājā lietas, kas mums katram personīgi ir svarīgas. Man ir liela motivācija darboties un realizēt arvien jaunas idejas, pateicoties lielajai cilvēku atsaucei. To novēlu arī Vilnim jaunajā darba cēlienā pašvaldībā!



Pēteris Apinis,
Latvijas ārstu
biedrības prezidents

Liepājas slimnīca ir lielākais stacionārs un diagnostikas centrs Kurzemē, kas sniedz daudzprofilu neatliekamo un plānveida medicīnisko palīdzību. Tā ir vienīgā ārstniecības iestāde ārpus Rīgas, kas ārstē slimniekus ar invazīvas kardioloģijas, jaundzimušo reanimācijas, mugurkaula ķirurģijas, asinsvadu ķirurģijas, mikroķirurģijas metodēm. 2014. gadā pabeigta vērienīga slimnīcas rekonstrukcija, un šobrīd, manuprāt, tā ir Latvijas labākā slimnīca, vērtējot gan ārstniecības kvalitāti, gan attieksmi pret pacientiem, gan kadru politiku, gan pieejamību.

Ar pilnu atbildības sajūtu varu nosaukt Edvīnu Striku par Latvijas nozīmīgāko, veiksmīgāko un advancētāko veselības aprūpes vadītāju.

Žurnāls "Pastaiga", 2016. gada sept.



Aldis Mūrnieks,
"Airbus 320" pilots

Ir jāuzticas pilotam un lidojuma komandai. Pēdējos gados Liepāja ir mainījies. Pilsētas vide un ielu infrastruktūra, atpūtas, izglītības iespējas bērniem un jauniešiem, jauni objekti kā koncertzāle liecina, ka Liepāja var pretendēt uz mūsdienīgu Eiropas pilsētas statusu. Pie tam skaistā daba un lieliskā pludmale ir rokas stiepiena attālumā. Varu Liepāju salīdzināt ar daudzām pasaules pilsētām, kurās ir nācies būt. Liepāja ir daudzpusīga un pilnīga savā kompaktajā izmērā – Eiropas standartiem neliela pilsēta ar lielpilsētas iespējām.

Man ir prieks, ka atsāksies regulāri lidojumi no Liepājas. Aktīva lidosta piešķirs papildus vērtību pilsētai un visam reģionam. Domāju, ka ieguvumus varēs just ļoti daudzās pilsētas nozarēs. Vienlaikus apzinos, cik daudz darba un enerģijas ieguldīts šajā

procesā – projekts, sertifikācija, reisu nodrošināšana. Tas ir sarežģītāk, nekā šķiet. Šo rezultātu var uzskatīt par uzvaru un sava veida dzinuli pilsētas vadībai iet uz priekšu un bīdīt citus nopietnus projektus.

Izvēli pašvaldību vēlēšanās varētu salīdzināt ar pasažiera un pilota "attiecībām" lidojuma laikā. Lai kļūtu par pilotu, jāiziet nopietna pārbaudījumu skola, jāiegūst tehniskās zināšanas, jāpierāda sevi darbā ar komandu, psiholoģiskā noturība, spēja reaģēt ārkārtas situācijās. Vai lidojot pasažieri varētu justies droši, ja zinātu, ka lidmašīnas stūre ir nepieredzējuša pilota rokās? Ir jāuzticas pieredzējušam pilotam un labi sagatavotai lidojuma komandai. Novērtēsim drošību un to pieredzi, ko Liepājas vadība guvusi darbā vairāku gadu garumā.



Andris Zīders,
Liepājas Politiski
represēto kluba
priekšsēdētājs

Es un Liepājas Politiski represēto kluba biedri balsosim par "Liepājas partiju", jo ir laba sajūta, ja droši zini, ka Liepājas dome mūs vienmēr atbalstīs. Liepājas muzeja direktore Dace Kārkle ar saviem kolēģiem ir kopā ar mums gan priecīgos, gan skumjos brīžos. Viņa ir atsaucīga, laba organizatore, sirsnīga, zinoša, atbildīga un pats galvenais – īsta Latvijas un Liepājas patriote. Var teikt – mēs esam draugi. Draugi ir jāatbalsta un par draugiem jābalso!



Roberts Klēpis,
biedrības "RaveTeam"
biedrs, viens no
MAD:LIEPĀJA
organizatoriem

Man kā jaunam cilvēkam ir svarīgi, lai Liepāja nebūtu sastingusi un paredzama. Lai pilsētas vadītāji nebaidītos eksperimentēt un piedāvāt ko jaunu, pat ja viņi par to vēlāk "dabū pa kaklu". Tikai tā varam iet uz priekšu, tikai tā Liepāja var kļūt interesanta jauniešiem. Balsošu par tiem, kas uzdrošinās, neliec muguras un dara. Balsošu par "Liepājas partiju"!



Ivars Krastiņš,
anestezijologs -
reanimatologs,
Liepājas partijas biedrs

Latviju pārņēmis priekšvēlēšanu cīņas drudzis, kas skāris arī Liepāju. Uz ugunsdzēsības un mikroautobusiem sāk parādīties gan smaidīgi sārtvaidži, gan apcerīgas kundzes labākajos gados, televīzijā kandidāti braši kritizē iepriekšējos pašvaldību vadītājus, skarbi norāda uz viņuprāt neizdarīto un pieļautajām kļūdām un, protams, sola visdažādākos pasaulīgos labumus. Viens bezmaksas sabiedrisko transportu, cits ēdienu par brīvu gan maziem, gan veciem, īsi sakot, ja balsosiet par mums, plūdis piena upes ķīseļa krastos.

Protams, plaša sarakstu izvēle un bagātīgs kandidātu klāsts ir liela demokrātijas priekšrocība, un apsveicama ir plānu un viedokļu daudzveidība priekšvēlēšanu programmās. Tomēr izvēle būtu jāizdara gudri un prātīgi, neļaujot ārējam spožumam apžilbināt acis – Bārtas novada tautas tērpā iegērtajā kandidātā jāaskata pats kandidāts, ne tikai krāšņais tautas tērps, galu galā esam jau koduši Zīgerista banānos, kas izrādījās sapuvuši. Kas maksās par dāno priekšvēlēšanu solījumu finansēšanu? Vai

kaimiņvalsts cars ar pajūgu sūtīs zelta maisu vai tomēr nāksies maksāt lielākus nodokļus? Savādā kārtā solītāji par to negrib runāt, vaicāti atrauc, ka viss būšot labi, un novērš skatienu. Vai pilsētu pārvaldīt gribētājiem ir reāls redzējums par Liepājas attīstību nākotnē un skaidrība par to, kā tas veicams? Vai ir pietiekama pieredze un zināšanas?

Labi atceros Liepāju pirms vairāk kā desmit gadiem, kad pārcēlos uz šejieni, un pārmaiņas ir acīmredzamas. Pilsēta attīstās, tiek pakāpeniski, bet mērķtiecīgi sakārtota un kļūst tās iedzīvotājiem aizvien draudzīgāka, un pozitīvās izmaiņas nespēj sagraut pat atsevišķu ambiciozu, bet nesaprātīgu uzņēmēju neveiklā saimniekošana "Liepājas Metalurgā". Liepājas attīstībai ir drošs pamats un skaidri virzieni, zināmi darāmie darbi gan tuvākā, gan tālākā nākotnē, tas izdarīts bez skaļām ārišķībām un klaigāšanas, un, ja esam par stabilitāti, par drošu, prognozējamu attīstību, nav vajadzīgi riskanti eksperimenti, bet jāturpina iesāktais.



Einars Fogelis,
Latvijas Sporta
federāciju padomes
prezidents

Artis ir komandas spēlētājs, viņam ir liels sporta un dzīves rūdījums.

Artis sportista gaitas iesācis kā galda tenisists, taču vienlīdz labi pārzina basketbolu, futbolu, florbolu, vieglatlētiķu un citus sporta veidus. Sporta politikā Artis pa šiem gadiem ir ļoti audzis, jo redz laukumu kopumā. Nekad viņš kā sporta pārvaldes vadītājs nav izrādījis simpātijas tikai vienam sporta veidam.

Artis vienmēr bijis aktīvs Liepājas interese aizstāvis lielajās sporta organizācijās. Sporta federācijās Arta viedokli ieklausās, jo uz viņu var paļauties kā profesionāli. Liepājas vārds Latvijā visos laikos izskanējis ar lieliem, labi organizētiem pasākumiem.

Atceramies lielisko Latvijas jaunatnes Vasaras olimpiādi 2013. gadā, kas kļuva par labāko Latvijas sporta gada notikumu.

Sporta spēles, Latvijas čempionāti, maratoni, stipro sacensības ir tikai daļa no tā, ko redzam. Jauna vilkme visai Latvijai būs topošā vieglatlētikas manēža. Apsveicami ir Arta centieni organizēt sporta ikdienas dzīvi pilsētā, lai tā ietu plašumā un arvien vairāk aizsniegtos līdz katram mikrorajonam, katram liepājniekam.

Lai izdodas!



Arnolds Treide,
Ilggadējs Liepājas
Politiski represēto
kluba priekšsēdētājs,
Goda liepānieks,
apbalvots ar Triju
Zvaigžņu ordeņa
Zelta goda zīmi

1989. gada 2. jūnijā dibinājām Liepājas Politiski represēto klubu, mani ievēlēja par priekšsēdētāju. Tā mēs sākam. Daudz atmiņu, daudz piedzīvojumu. Ar Ulda Seska atbalstu veidojām muzeju "Liepāja okupāciju režimos" Kļ. Uksīņa ielā 7/9, bijušajā Latvijas Tautas frontes Liepājas nodaļas mītnē, kur jau no Atmodas laikiem ir Liepājas politiski represēto kluba mājvieta. Sadarbībā ar Liepājas domi roku rokā esam daudz paveikuši. Man patīk, ka Liepājā ciena vēsturi un saprot patriotiskās audzināšanas nozīmi stipras un neatkarīgas Latvijas nākotnē. Man patīk, ka pilsētas vadītāji regulāri tiekas ar mums, stāsta par Liepājas attīstības plāniem, uzklausa un respektē mūsu domas un palīdz. Man patīk, ka viņi sarunājas un sadarbojas ar liepāniekiem, tāpēc, manuprāt, Liepāja ir demokrātiska un latviska pilsēta. Ne vienmēr ir gājis viegli un gludi, bet, redzot degsmi un mērķtiecību pilsētai grūtu situāciju risināšanā, ir pārliecība, ka Liepāja ir drošas rokās. Bet pats galvenais – ja tiek kas solīts, tad to arī izpilda, tā teikt – vīrs un vārds! Balsošu par "Liepājas partiju", jo tā garantē stabilitāti un attīstību.



Aleksandrs Cicurskis,
Hokeja kluba
"Liepāja" treneris

Par Liepāju jācinās!
Esmu Liepājas patriots! Man vienmēr bijis sapnis dzīvot pie jūras un esmu pateicīgs, ka tā ir tieši Liepāja. Viss skaistais ir rokas stiepiena attālumā. Dzīvoju šeit gandrīz 20 gadus un varu teikt, ka mīlu šo pilsētu. Liepājā ieradās 1998. gadā, kad man piedāvāja uzsākt darbu jaunajā Liepājas Ledus hallē. Toreiz gandrīz pēc nedēļas jau gribēju mukt prom. Domāju: te nekā nav, nekas nenotiek, salīdzinot ar šodien, kā diena pret nakti. Cik daudz šajos gados ir paveikts, sakopts! Sporta infrastruktūrā vien – Liepājas Olimpiskais centrs, top manēža, sporta laukumi, baseins un tad vēl koncertzāle, parks, saremontētas ielas. Pilnīgi visās nozarēs var redzēt izaugsmi.

Mana dzīve ir hokejs. Esmu pateicīgs pašvaldībai, ka pēc uzņēmuma "Liepājas metalurģs" bankrota tika pārņemta sporta skola un sporta klubs. Domāju, ka te domes vadība ieklausījās liepānieku viedoklī. Mūsu pilsēta bez sava hokeja kluba jau vairs nav iedomājama. Liepānieki ir lieliska hokeja publika. Nevar jau visu laiku tikai strādāt. Vajag izklaidi, atpūtu, kultūru. Liepājā piedāvājums ir tik plašs, ka spēj tik izvēlēties. Trīs profesionālas sporta komandas: hokejā, basketbolā, futbolā. Tās ir tradīcijas, kas mūs tur tik augstā līmenī, un vajag drosmi arī grūtos laikos – nenolaist rokas, bet pielikt plecu. Uldis Sēks ar saviem kolēģiem to saprata. Tagad un vienmēr tā bijis, ka hokeja komandas "Liepāja" spēles ir vislabāk apmeklētas aiz "Rīgas Dinamo". Ikdienā strādāju ar bērniem un redzu, ka bez sporta viņi būtu pavisam nonīkuši. Liepājā bērniem ir plašas



Edvīns Sprūde,
sporta pedagogs un
basketbola treneris,
Gada liepānieks,
Atzinības krusta
kavalieris

Ar Helviju Valci Liepājas Valsts 1. ģimnāzijā kopā nostrādājām vairāk nekā 20 gadus un varu droši teikt, ka viņš ir ideāls skolas direktors! Valcis skolu vada ar īsti pedagoģisku pieeju, viņš ir ļoti pretimnākošs un personīgi ieinteresēts iz visā, kas notiek saistībā ar ģimnāziju. Atceros, kā direktors pats ņēmas, kad skolā sākās renovācija – gan saistībā ar būvniecību, gan pārzinot inventāra iegādi un ierīkojot skolā treniņzāli. Kādreiz par dušām audzēkņiem un pedagogiem varējām tikai sapņot. Šodien ir skaisti un ērti gan skolēniem, gan pedagogiem. Īpaši priecē tas, kā sadzīvo jaunais ar vēsturisko. Skola šodien ir kā diena pret nakti, sākot ar āru un beidzot ar iekšu – īsta 21. gadsimta izglītības iestāde! Helvijs Valcis ir pierādījis, ka ir cilvēks, kuram var uzticēties ne tikai skolā, bet arī pilsētas mērogā, tāpēc varam droši balsot par viņu kā par Liepājas partijas deputātu!

sportošanas iespējas. Vienmēr esmu uzsvēris, ka bērniem sports jābaida, jāizmēģina visdažādākie talanti, vispusīgi jāattīstās. Liepājā tam ir radīti nepieciešamie apstākļi. Esam paraugs daudzām Latvijas pilsētām. Liepājas sporta skolas ir kadru kalve Latvijas izlasēm. Mūsu spēlētāji spēlē pasaules labākajos klubos NHL, NBA. No tik mazas pilsētas nāk izcili talanti. Esmu lepns par mūsu jauniešiem. Tikai stabils, drosmīgs un pacietīgs darbs var dot labus rezultātus. To es varu pateikt no savas personiskās trenera pieredzes. Ātri nekas nenotiek. Vajadzīgs laiks. Kad sportistam pietrūkst motivācija vai pārliecība par sevi, trenera uzdevums ir dot impulsu. Varu to salīdzināt ar pilsētas vadīšanu. Jānod impulsi un motivācija! Dome šodien jau ir paveikusi daudz, lai būtu iespējas sportot gan profesionāli, gan pašu priekam. Vai mēs gribam dzīvot labāk? Protams! Kad strādāju ar bērniem, es gribu, lai viņi spēlē arvien labāk un labāk. Bet es arī zinu, ka man viņi jāiemāca un ar katru gadu rezultāti pieaugs. Tāpat ir ar Liepāju – ar katru gadu Liepājā dzīve kļūst arvien labāka. Ja ļausim strādāt Ulda Seska komandai, viņš vēl daudz sasniegs.

Sava lieta ir jāmīl. Nevar mēģināt pa labi un pa kreisi, ja dzīvē ir izdarīta izvēle, nosprausts mērķis – uz to jāiet. Saka, ka sports ir nežēlīgs, arī politika ir nežēlīga. No tevis visu laiku gaida labu rezultātu vai tikai uzvaras. Sasniegt labus rezultātus tādā spriedzes atmosfērā ir sarežģīti. Par Liepāju ir jācinās! Bet uz grūtībām dažreiz vajadzētu paskatīties arī ar veselīgu humora devu – tas palīdz būt draudzīgākiem.



Aija Barča,
12. Saeimas deputāte,
Sociālo un darba lietu
komisijas priekšsēdētāja

Sociālās drošības sistēma Liepājā ir izveidota, pilnveidota un saglabāta, lai atbalstītu liepāniekus vissarežģītākajos dzīves gadījumos.

Valsts kontrole liepānieku darbu ir vērtējusi atzinīgi, tādēļ ar Liepājas pieredzi iepazīstas citas pašvaldības.

Ilgstošī savas zināšanas un padomu sociālo jautājumu risināšanā un sistēmas pilnveidošanā sniedz domes deputāts un Valsts 1. ģimnāzijas direktors, pedagoģijas zinātnes doktors Helvijs Valcis.

Savukārt ar sociālo pakalpojumu un universālā

dizaina ieviešanu gadiem ilgi un rūpīgi strādā domes deputāts un Liepājas Neredzīgo biedrības vadītājs Māris Ceirulis.

Gan Helvijs Valcis, gan Māris Ceirulis vairākkārt savu redzējumu, savus priekšlikumus un viedokļus ir pauduši, lai uzlabotu normatīvos aktus, kas skar visas Latvijas cilvēku dzīvi. Tāpēc aicinu liepāniekus dot iespēju Helvijam Valcim un Mārim Ceirulim turpināt darbu arī Liepājas domes jaunajā sasaukumā!

Mūsu plāns labākai Liepājai

Par Liepāju!

*Mēs vienojam, nevis šķēlam. Jo katra robeža
velk šķēršļus mūsu visu – liepājnieku –
mērķiem.*

*Mēs apvienojam. Reizēm ar atšķirīgiem
viedokļiem, tomēr viens viedoklis ir kopīgs:
esam par liepājniekiem! Par drošu, sakārtotu
dzīves vidi, zaļiem parkiem un līdzenām ielām,
veloceliņiem un sporta zālēm, kur
augt mūsu talantiem. Par stiprām ģimenēm,
par labu izglītību skolās un vietu bērnudārzā
mazajiem liepājniekiem. Par teātriem un
koncertiem, kur smelties iedvesmu
nākamajam darba cēlienam, un par
uzdrošināšanos paveikt šķietami
neiespējamās lietas.*

*Mēs redzam, kas vēl ir jāizdara, un saprotam,
kā to izdarīt. Strādājam kopā!*

Par Liepāju un par liepājniekiem!



PAR BĒRNIEM, JAUNIEŠIEM UN IZGLĪTĪBU

Šodienas Liepāju būvējam mūsu bērniem un mazbērniem. Visiem bērniem no 1,5 gadu vecuma jābūt vietai bērnudārzā, izglītības kvalitātei jābūt Eiropas līmenī un bērni jau no 1. klases jāvirza apgūt zinības, kas dos viņiem interesantu, labi apmaksātu darbu Liepājā.

Mūsu plāns 2017-2021:

- 150 jaunas vietas bērnudārzos;
- brīvpusdienas bērnudārzos;
- rekonstruētas un modernizētas visas Liepājas skolas;
- jaunas iespējas tehniskās jaunrades pulciņos;
- kvalitatīva profesionālā un augstākā izglītība Liepājā.



PAR VESELĪGIEM UN SPORTISKIEM LIEPĀJNIEKIEM

Liepāja ir izcila vieta veselīgam un sportiskam dzīvesveidam – parki, pludmale, veloceliņi, ielu vingrošanas laukumi... Šīs iespējas kļūst vēl plašākas! Liepāja ir vadošais veselības aprūpes centrs Kurzēmē.

Mūsu plāns 2017-2021:

- turpinās jaunu medīku piesaiste, nodrošinot veselības aprūpes pieejamību un kvalitāti;
- plašas veselīga dzīvesveida aktivitātes; - vieglatlētikas manēža;
- tenisa korti Liedaga ielā;
- slēgtais futbola stadions;
- sporta laukumi katrā mikrorajonā;
- aktīvās atpūtas centri Zirgu salā un Beberlīņos.



PAR 21. GADSIMTA EKONOMIKU UN MODERNĀM DARBAVIETĀM

Liepājas ekonomika tiek veidota kā kompakts, augsti kvalificēts, uz sadarbību vērsts, eksportējošs ražošanas un pakalpojumu centrs. Liepāja ir lielākais reģionālais ražošanas centrs valstī, ar atalgojuma līmeni virs Latvijas vidējā.

Mūsu plāns 2017-2021:

- 2000 jaunas darba vietas, 10 jaunas ražotnes un 3 loģistikas kompleksi;
- padziļināta osta pārkrauj vairāk nekā 7 milj. tonnu gadā;
- vietējie uzņēmumi ar pašvaldības atbalstu rada jaunus produktus.



PAR DROŠU UN PASARGĀTU IKDIENU

Ar pārdomātu atbalstu ikvienas grūtības ir pārejošas. Tādēļ palīdzam ģimenēm, pensionētajiem liepājniekiem, cilvēkiem ar invaliditāti un ierobežotām iespējām iekļauties darba tirgū. Vērtība ir stipras ģimenes.

Mūsu plāns 2017-2021:

- plašāks atbalsts ģimenēm ar bērniem, arī sākot apmeklēt bērnudārzus;
- atbalsts NVO un sociālajiem pakalpojumiem;
- mūsdienīgs pansionāts senioriem;
- plašāks liepājnieku loks, kas var izmantot sabiedrisko transportu ar maksas atvieglojumiem;
- jauni un plašāki dienas centri bērniem, cilvēkiem ar invaliditāti un pensionāriem.

PAR LABIEKĀRTOTU VIDI – AR PASAULES MĒROGU UN MAZAS PILSĒTAS KOMFORTU

Liepāja ir pierādījums, ka arī ārpus galvaspilsētas ir vieta ar lielisku dzīves kvalitāti un plašām iespējām, lai radītu jaunas lietas. Te dzīvot un strādāt pārceļas rīdzinieki un atgriežas liepājnieki.

Mūsu plāns 2017-2021:

- konkurētspējīgi darba un dzīves apstākļi jauno speciālistu piesaistei;
- atbalsts namu pagalmu sakārtošanai un vēsturisko ēku atjaunošanai;
- bērnu rotaļu laukumi katrā mikrorajonā;
- atbalsts privātmāju rajonu attīstībai.



PAR KULTŪRU UN TŪRISMU – LIEPĀJNIEKU ENERĢIJA PIEVELK

Liepājnieki aktīvi rīko pasākumus, iet uz koncertiem un teātra izrādēm. Te notiek Eiropas un pasaules mēroga kultūras notikumi, plaši tiek svinēta Latvijas simtgade. Radošā enerģija, ko izstaro vietējie, un seno kurortoloģijas tradīciju atdzimšana kā magnēts piesaista cilvēkus no citām pilsētām un valstīm. Mūsu ambīcija – būt Eiropas Kultūras galvaspilsētai!

Mūsu plāns 2017-2021:

- rekonstruēta estrāde "Pūt, vējiņi!";
- renovēta Sv. Trīsvienības katedrāle;
- 17. gs. interjera muzejs Kungu ielas kvartālā;
- top mūsdienīga bibliotēka;
- labiekārtotas pludmales un jūras krasts Karostā;
- attīstās radošās industrijas.



PAR ĒRTU SATIKSMI – LAI VIEGLI IET, BRAUKT UN ATBRAUKT

Uz Liepāju ir ērti atbraukt ar auto, autobusu, lidmašīnu un prāmi. Pa Liepāju ir viegli pārvietoties kājām, ratiņkrēslā, ar velosipēdu, sabiedrisko transportu vai auto.

Mūsu plāns 2017-2021:

- regulāri avioreisi Liepājas lidostā;
- jauni zemās grīdas tramvaji;
- rekonstruēts Atmodas bulvāris, Grīzupes, Kapsēdes ielas, uzlabotas grantētās un bruģētās ielas.

Mēs ticam, ka Liepāja ir labākā darba, dzīves, izglītības, kultūras un sporta vieta Latvijā! Kopā veidosim Liepāju vēl stiprāku!

IZVĒLE TAVĀS ROKĀS!

LIEPĀJAS  PARTIJA

SARAKSTS
Nr. **7**

PAŠVALDĪBAS VĒLĒŠANAS 2017. gada 3. jūnijā

1. **Uldis Sesks** 
2. **Gunārs Ansiņš** 
3. **Vilnis Vitkovskis** 
4. **Helvijs Valcis** 
5. **Kristīne Niedre-Lathere** 
6. **Māris Ceirulis** 
7. **Edvīns Striks** 
8. **Uldis Hmieļevskis** 
9. **Māris Verpakovskis** 
10. **Inga Auziņa** 
11. **Dace Kārkla** 
12. **Zigurds Kirhners** 
13. **Juris Raķis** 
14. **Atis Egliņš-Eglītis** 
15. **Pēteris Krieviņš** 
16. **Mārtiņš Pūris** 
17. **Ināra Freidenfelde** 
18. **Artis Lagzdiņš** 